

工事数量総括表

[illegible]

# 工 事 数 量 総 括 表

工 事 名		市道舗装工事（R 8－1）（余フ）				事 業 区 分		市道舗装事業		
						工 事 区 分		舗装工事		
工事区分(1)	工 種(2)	種 別(3)	細 別(4)	規 格(5)	単位	実施数量	計上数量	変更数量	計上数量	摘 要
【 2号箇所】										
舗装【昼間施工】					式	1.00	1			
舗装工					式	1.00	1			
舗装準備工					式	1.00	1			
不陸整正					補足材有り	m2	356.30	356		
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工					式	1.00	1			
表層					再生粗粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ t=5cm	m2	356.30	356		
区画線工					式	1.00	1			
区画線工					式	1.00	1			
溶融式区画線（1）					実線, W=15cm（白色）	m	100.00	100		
溶融式区画線（2）					矢印・文字・記号, W=15cm換算（黄色）	m	19.30	19		
構造物撤去工					式	1.00	1			
構造物取壊し工					式	1.00	1			
舗装版切断					ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 t=5cm	m	56.90	57		
舗装版破碎					ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 t=5cm	m2	356.30	360		
運搬処理工						m2	1.00	1		
濁水処理					汚泥（As舗装版切断水）	式	0.07	0.07		
殻運搬/殻処分					As塊	m3	17.80	18		
仮設工					式	1.00	1			
交通管理工					式	1.00	1			
交通誘導警備員					交通誘導警備員 B	式	1.00	1		

# 工 事 数 量 総 括 表

工 事 名	市道舗装工事（R 8－1）（余フ）				事 業 区 分		市道舗装事業			
					工 事 区 分		舗装工事			
工事区分(1)	工 種(2)	種 別(3)	細 別(4)	規 格(5)	単位	実施数量	計上数量	変更数量	計上数量	摘 要
【 3号箇所】										
舗装【昼間施工】					式	1.00	1			
舗装工					式	1.00	1			
舗装準備工					式	1.00	1			
不陸整正				補足材有り	m2	186.60	187			
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工					式	1.00	1			
表層				再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ t=5cm	m2	186.60	187			
ｱｽｶｰﾌﾟ				再生細粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ 155cm2以上175cm2未満	m	18.00	18			
区画線工					式	1.00	1			
区画線工					式	1.00	1			
溶融式区画線（1）				実線, W=15cm（白色）	m	36.00	36			
構造物撤去工					式	1.00	1			
構造物取壊し工					式	1.00	1			
舗装版切断				ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 t=5cm	m	35.30	35			
舗装版破碎				ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 t=5cm	m2	186.60	190			
運搬処理工					式	1.00	1			
濁水処理				汚泥（As舗装版切断水）	m3	0.04	0.04			
殻運搬/殻処分				As塊	m3	9.30	9			
仮設工					式	1.00	1			
交通管理工					式	1.00	1			
交通誘導警備員				交通誘導警備員 B	式	1.00	1			

# 工 事 数 量 総 括 表

工 事 名		市道舗装工事（R 8－1）（余フ）				事 業 区 分		市道舗装事業		
						工 事 区 分		舗装工事		
工事区分(1)	工 種(2)	種 別(3)	細 別(4)	規 格(5)	単位	実施数量	計上数量	変更数量	計上数量	摘 要
【 4 号箇所】										
舗装【昼間施工】					式	1.00	1			
舗装工					式	1.00	1			
舗装準備工					式	1.00	1			
不陸整正				補足材有り	m2	230.40	230			
アスファルト舗装工					式	1.00	1			
表層				再生密粒度アスファルト t=5cm	m2	230.40	230			
区画線工					式	1.00	1			
区画線工					式	1.00	1			
溶融式区画線（1）				実線, W=15cm（白色）	m	30.00	30			
溶融式区画線（2）				破線, W=15cm（白色）	m	5.00	5			
溶融式区画線（3）				セパレータ, W=45cm（白色）	m	20.90	21			2.4+18.5
構造物撤去工					式	1.00	1			
構造物取壊し工					式	1.00	1			
舗装版切断				アスファルト舗装版 t=5cm	m	56.80	57			
舗装版破碎				アスファルト舗装版 t=5cm	m2	230.40	230			
運搬処理工					式	1.00	1			
濁水処理				汚泥（As舗装版切断水）	m3	0.07	0.07			
殻運搬/殻処分				As塊	m3	11.50	12			
仮設工					式	1.00	1			
交通管理工					式	1.00	1			
交通誘導警備員				交通誘導警備員 B	式	1.00	1			

舗装面積計算書							【1号箇所】
断面位置		距離 (m)	幅員 (m)	表層 (m <sup>2</sup> )	不陸整正 (m <sup>2</sup> )	舗装版破碎 (m <sup>2</sup> )	備考
自	B. P		7.20				
至	B. P+2.1	2.1	5.83	13.7	13.7	13.7	○ 舗装版切断 : As舗装版 (t=0.05m)
自	B. P+2.1		5.83				= 100.6 m
至	No. 1	17.9	5.84	104.4	104.4	104.4	○ 濁水処理
自	No. 1		5.84				100.6*0.05*0.023 = 0.12 m <sup>3</sup>
至	No. 2	20.0	5.86	117.0	117.0	117.0	
自	No. 2		5.86				
至	No. 3	20.0	5.86	117.2	117.2	117.2	
自	No. 3		5.86				
至	No. 4	20.0	5.93	117.9	117.9	117.9	
自	No. 4		5.93				
至	No. 4+19.0	19.0	5.85	111.9	111.9	111.9	
自	No. 4+19.0		5.85				
至	No. 5	1.0	7.00	6.4	6.4	6.4	
自	No. 5		7.00				
至	E. P (No. 5+0.6)	0.6	7.85	4.5	4.5	4.5	
自							
至							
自							
至							
自							
至							
自							
至							
自							
至							
自							
至							
自							
至							
自							
至							
自							
至							
自							
至							
計		100.6		593.0	593.0	593.0	
控除							
舗装面積 合計				593.0	593.0	593.0	
As殻処理 (m3)							
舗装版破碎面積 × 厚み t=5cm						29.7	

舗 装 面 積 計 算 書							【 2号箇所】	
断面位置		距離 ( m )	幅員 ( m )	表層 ( m <sup>2</sup> )	不陸整正 ( m <sup>2</sup> )	舗装版破碎 ( m <sup>2</sup> )	備考	摘 要
自 至	B. P No. 1	20.0	7.25 7.55	148.0	148.0	148.0		○ 舗装版切断 : As舗装版 (t=0.05m)  6.85+50.0 = 56.9 m
自 至	No. 1 No. 1+2. 2	2.2	7.55 7.70	16.8	16.8	16.8		○ 濁水处理  56.9*0.05*0.023 = 0.07 m <sup>3</sup>
自 至	No. 1+2. 2 No. 2	17.8	7.25 6.85	125.5	125.5	125.5		
自 至	No. 2 E. P(No. 2+10.0)	10.0	6.85 6.85	68.5	68.5	68.5		○ 溶融式区画線 ・ 外側線 (実線, 白, W=0.15)  50.0+50.0 = 100.0 m ・ 文字・記号『30』 (黄, W=0.15換算)  = 19.3 m
自 至								
自 至								
自 至								○ 控除 ・ 門扉基礎  0.65*3.80 = 2.5 m <sup>2</sup>
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								
自 至								

# 舗装面積計算書

【3号箇所】

断面位置	距離 (m)	幅員 (m)	表層 (m <sup>2</sup> )	不陸整正 (m <sup>2</sup> )	舗装版破碎 (m <sup>2</sup> )	備考	摘 要
自 B. P-3.0 至 B. P	3.0	5.70 10.00					<p>○ 舗装版切断 : As舗装版 (t=0.05m)</p> $5.7+11.6+18.0 = 35.3 \text{ m}$ <p>○ 濁水处理</p> $35.3 \times 0.05 \times 0.023 = 0.04 \text{ m}^3$ <p>○ 熔融式区画線</p> <p>・ 外側線 (実線, 白, W=0.15)</p> $18.0+18.0 = 36.0 \text{ m}$ <p>○ アスカーブ (0.1*0.15*0.13)</p> $= 18.0 \text{ m}$
自 B. P 至 B. P+5.0	5.0	10.00 10.80					
自 B. P+5.0 至 B. P+10.0	5.0	10.80 11.00					
自 B. P+10.0 至 EP (B. P+15.0)	5.0	11.00 11.60					
自 至							
自 至							
自 至							
自 至							
自 至							
自 至							
自 至							
自 至							
自 至							
自 至							
自 至							
自 至							
計	18.0						
控除							
舗装面積 合計							
As殻処理 (m3)							
舗装版破碎面積 × 厚み t=5cm							
							9.3

# 舗装面積計算書

【4号箇所】

断面位置		距離 (m)	幅員 (m)	表層 (m <sup>2</sup> )	不陸整正 (m <sup>2</sup> )	舗装版破碎 (m <sup>2</sup> )	備考	摘 要
自	B. P		5.65					<div>○ 舗装版切断 : As舗装版 (t=0.05m)</div> <div>5.65+5.75+45.4 = 56.8 m</div> <div>○ 濁水処理</div> <div>56.8*0.05*0.023 = 0.07 m<sup>3</sup></div> <div>○ 熔融式区画線</div> <div>・ 中央線 (実線, 白, W=0.15)</div> <div>= 30.0 m</div> <div>・ 中央線 (破線, 白, W=0.15)</div> <div>= 5.0 m</div> <div>・ 停止線 (ゼブラ, 白, W=0.45)</div> <div>= 2.4 m</div> <div>・ 横断歩道 (ゼブラ, 白, W=0.45)</div> <div>3.7×5 = 18.5 m</div>
至	B. P+4.3	4.3	5.50	24.0	24.0	24.0		
自	B. P+4.3		4.85					
至	No. 1	15.7	5.00	77.3	77.3	77.3		
自	No. 1		5.00					
至	No. 2	20.0	5.08	100.8	100.8	100.8		
自	No. 2		5.08					
至	No. 2+2.7	2.7	5.08	13.7	13.7	13.7		
自	No. 2+2.7		5.08					
至	EP (No. 2+5.4)	2.7	5.75	14.6	14.6	14.6		
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
計		45.4		230.4	230.4	230.4		
控除								
舗装面積 合計				230.4	230.4	230.4		
As殻処理 (m3)								
舗装版破碎面積 × 厚み t=5cm						11.5		