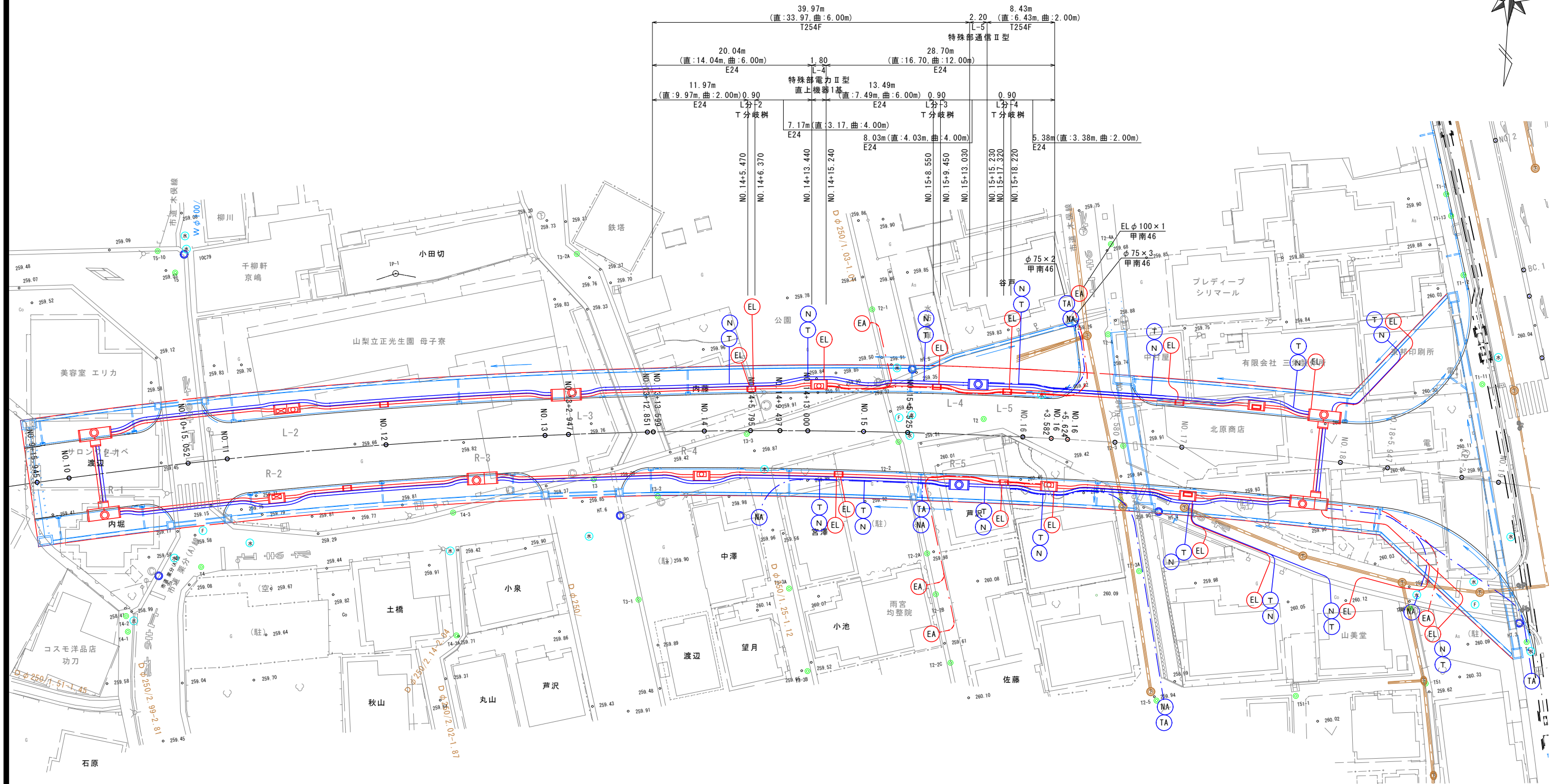


R8道路築造工事
【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】

設計図面

甲府市

《城東三丁目敷島線》

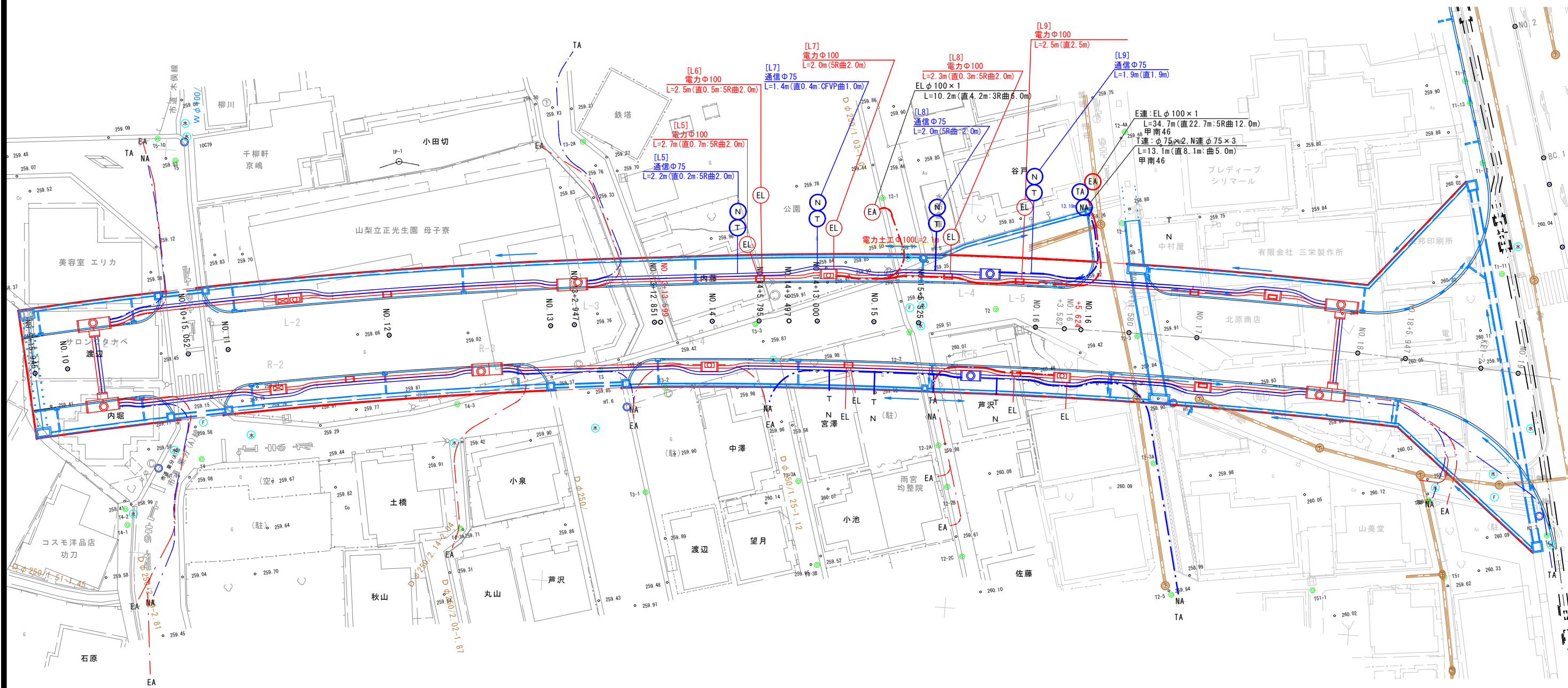


事業名	城東三丁目数島線整備事業		
工事名	R6道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目数島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目数島線		
図面名	電線共同溝設置平面図		
図面番号	1-1	縮 尺	1 : 500
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

電線共同溝連系引込平面図

《城東三丁目敷島線》

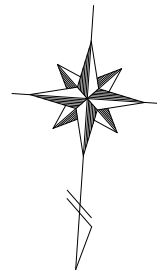
S=1:500



事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	電線共同溝連系引込平面図		
図面番号	1-2	縮尺	1:500
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

《城東三丁目敷島線》

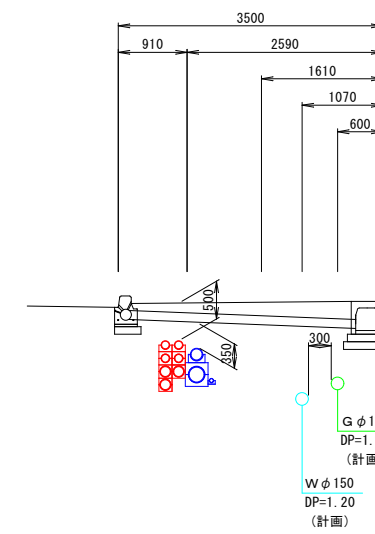
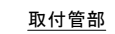
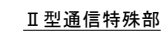
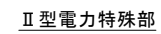
今回施工



事業名	城東三丁目数島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目数島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目数島線		
図面名	平面・縦断面		
図面番号	1-3	縮 尺	1 : 500
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

$$S=1:100$$

管路部

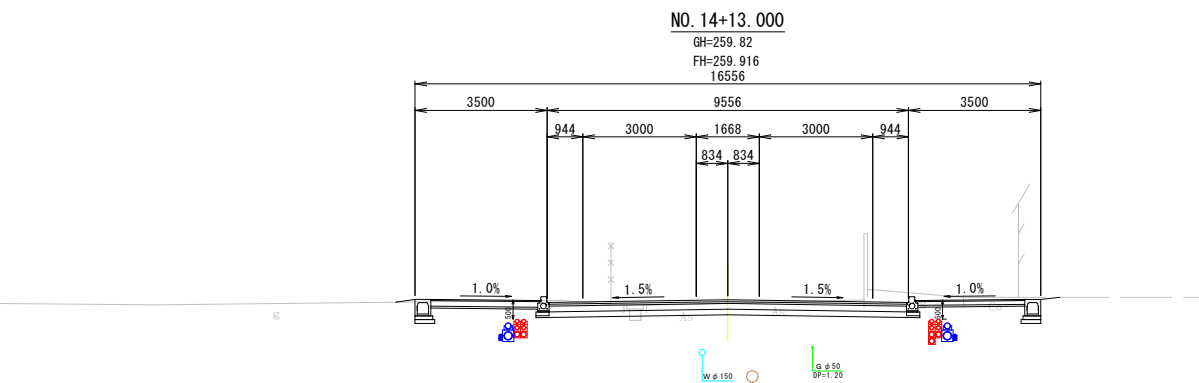


事業名	城東三丁目数島線整備事業		
工事名	R6道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目数島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目数島線		
図面名	標準断面図		
図面番号	1-4	縮 尺	1 : 100
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

測点毎横断図

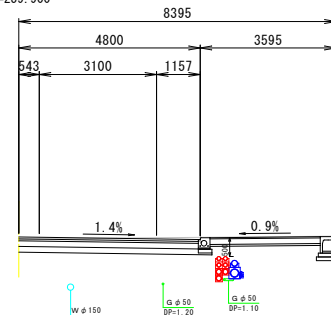
S=1:200

《城東三丁目敷島線》



DL=255.00

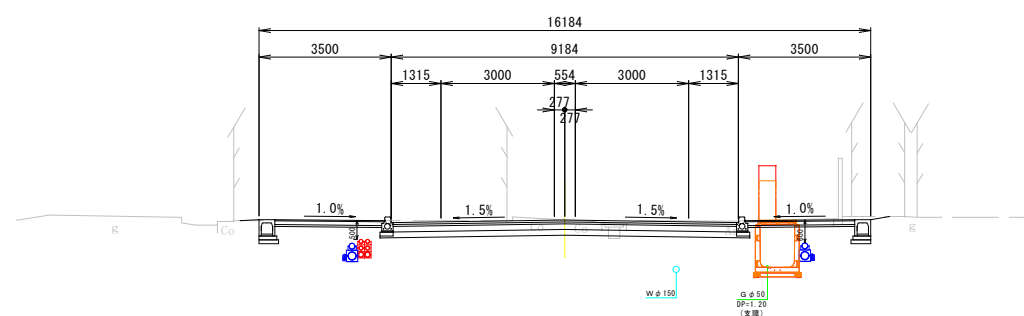
NO. 14+5.795 ※取付道路方向
GH=259.84
FH=259.900



DL=255.00

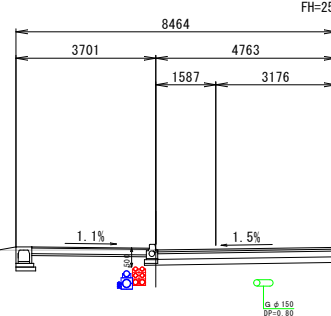
NO. 14

GH=259.89
FH=259.887

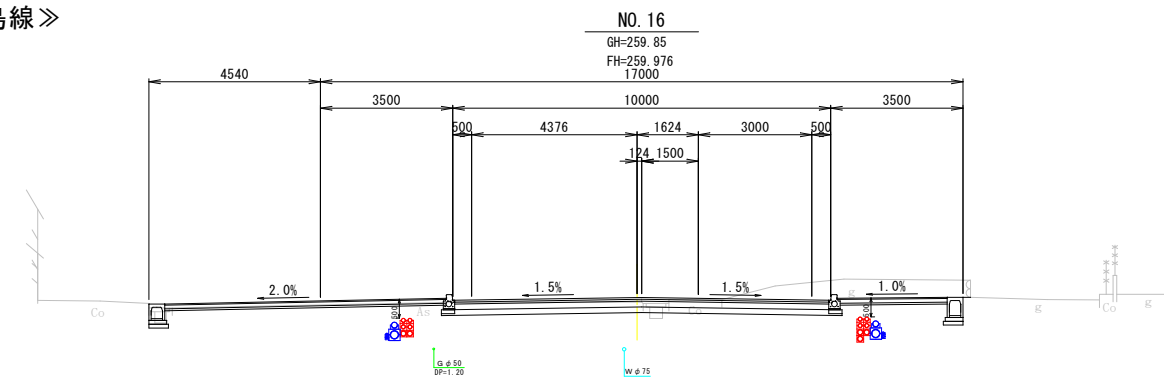


DL=255.00

NO. 13+12.851 ※取付道路方向
GH=259.82
FH=259.871

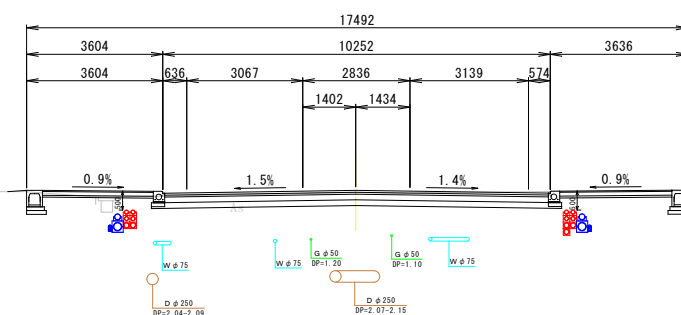


DL=255.00



DL=255.00

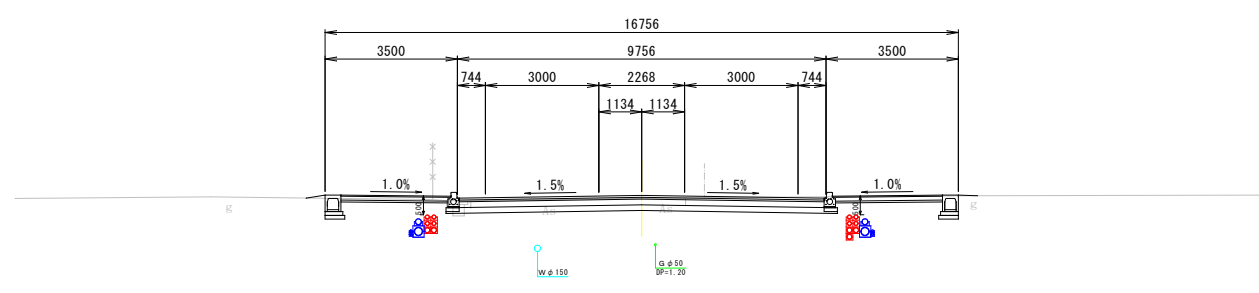
NO. 15+5.525 ※取付道路方向
GH=259.89
FH=259.943



DL=255.00

NO. 15

GH=259.85
FH=259.931



DL=255.00



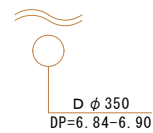
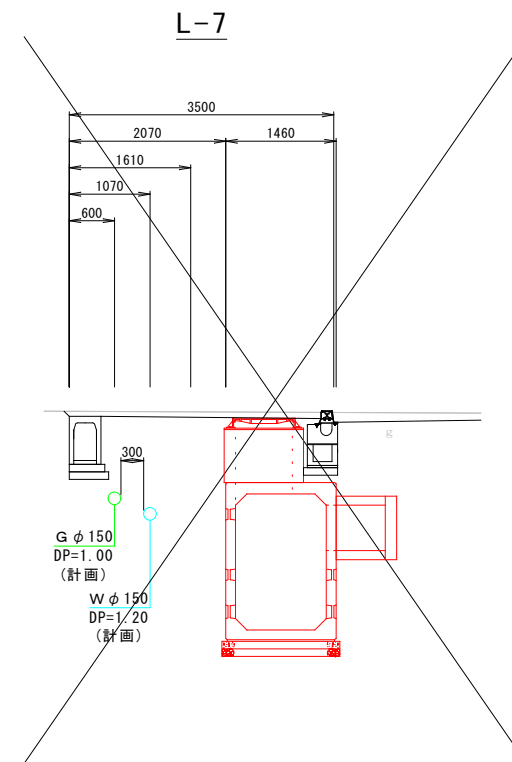
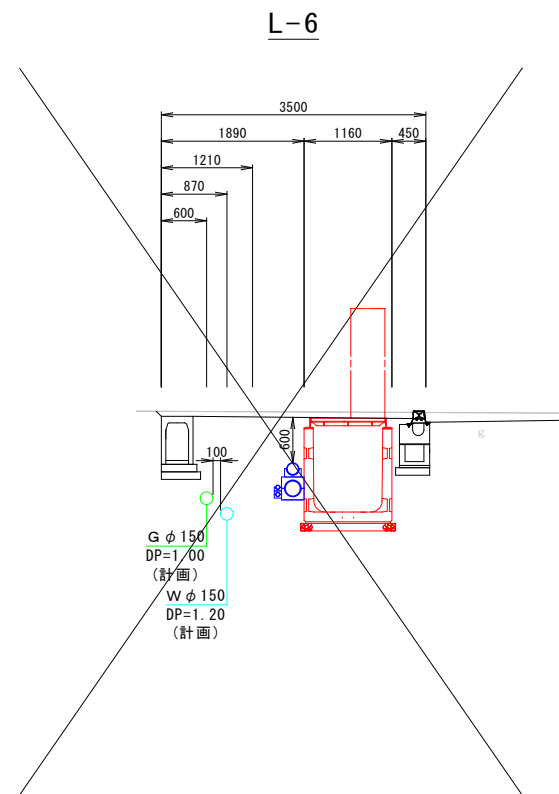
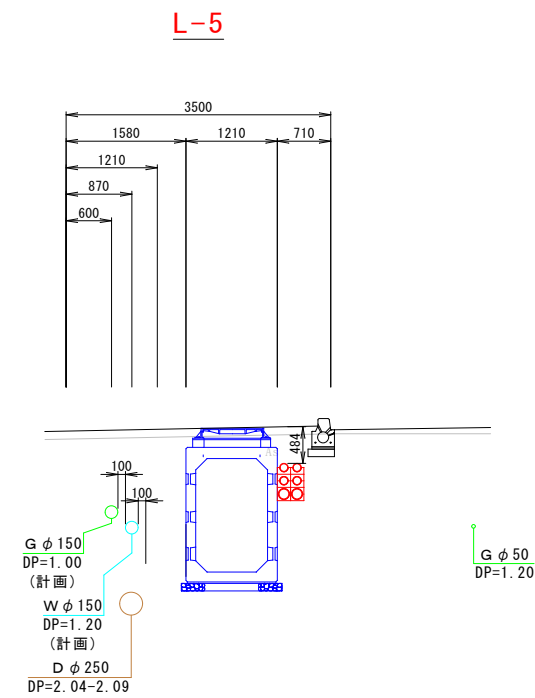
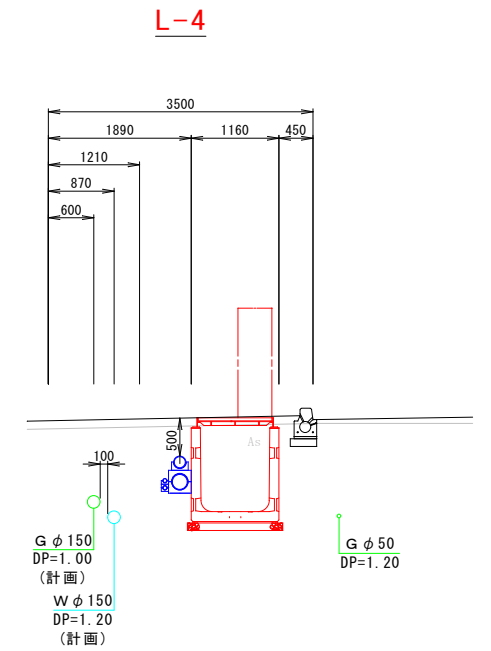
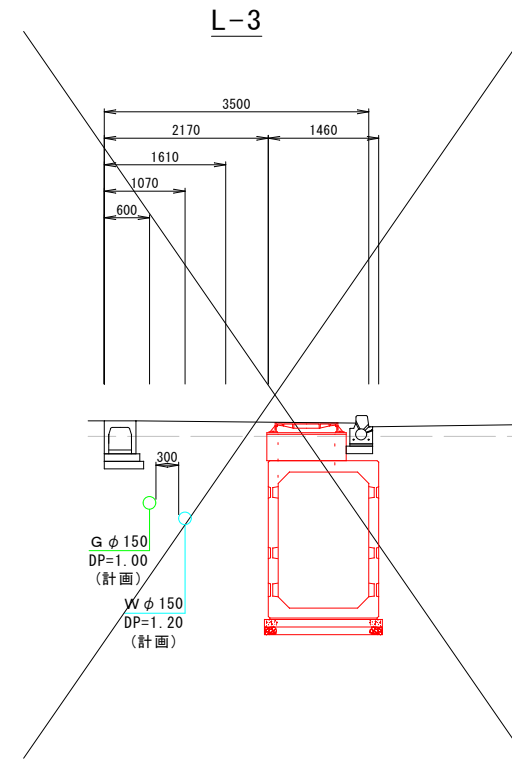
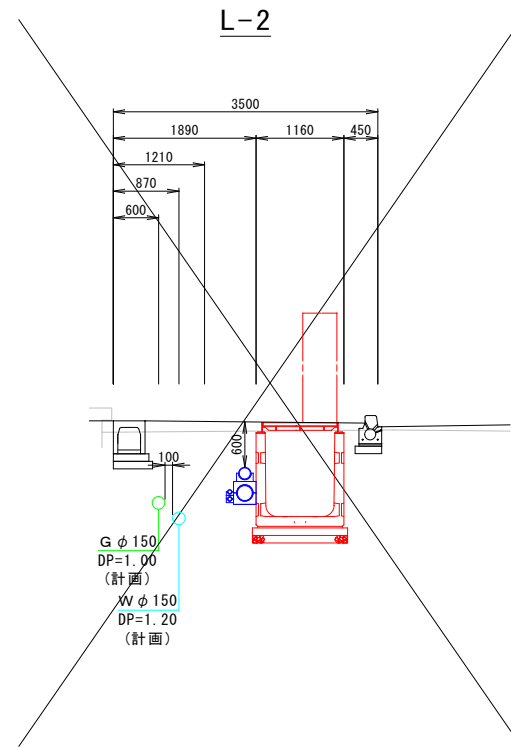
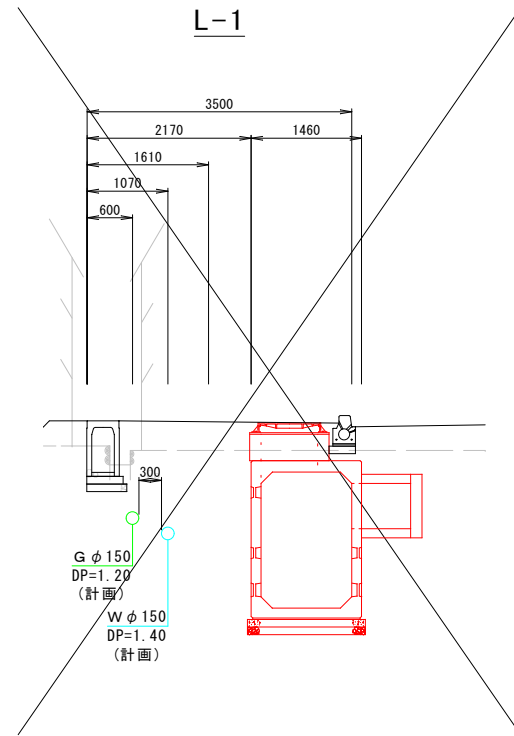
事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R6道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	測点毎横断図		
図面番号	1-5	縮 尺	1 : 200
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

特殊部横断図

【L側】

S=1:100

《城東三丁目敷島線》

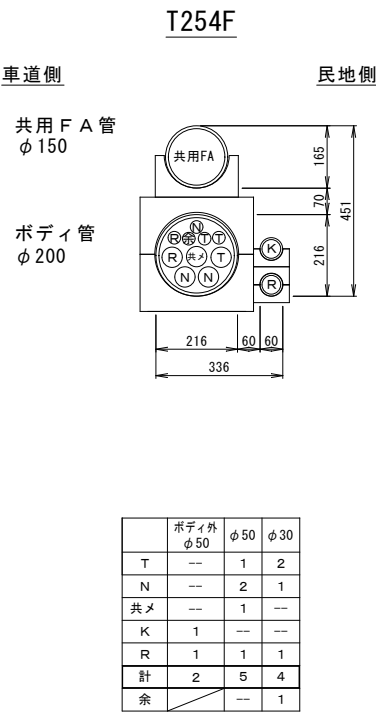
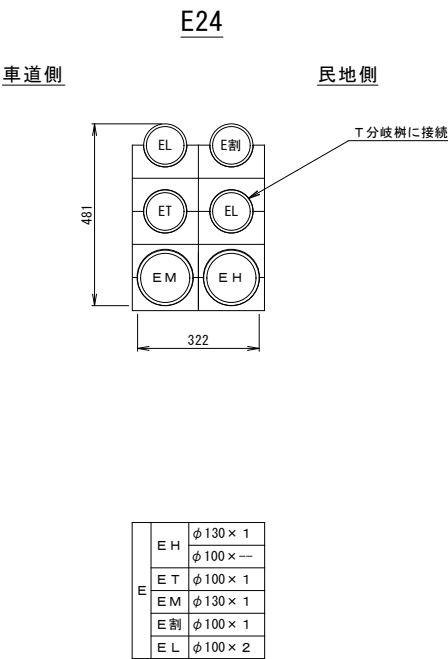
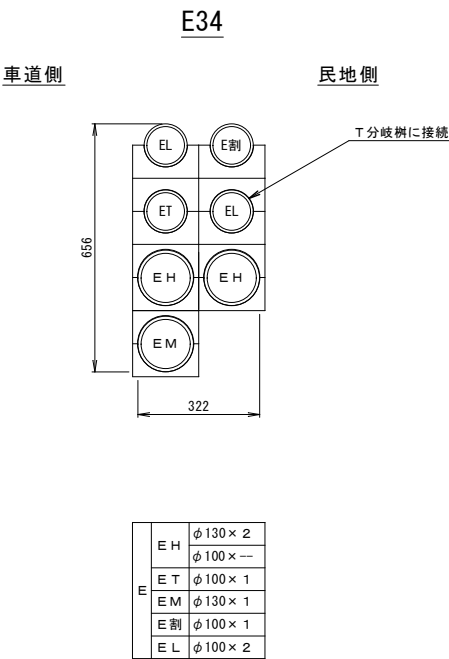
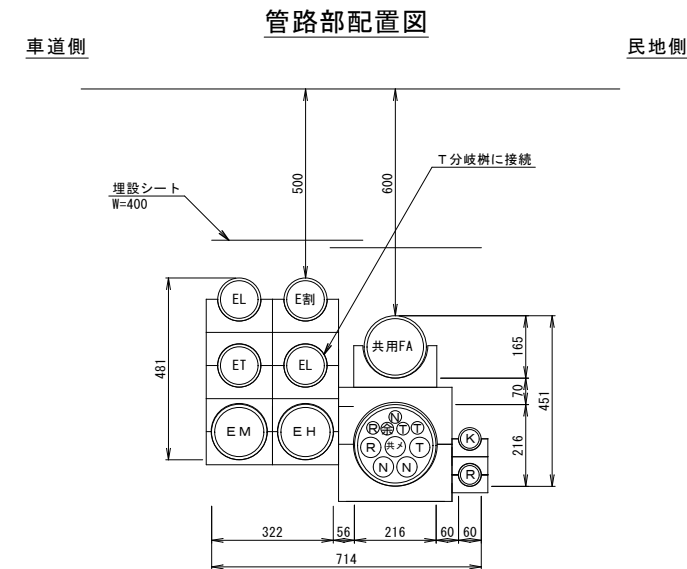


事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R3道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	特殊部横断図		
図面番号	1-6	縮尺	1:100
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

管路収容形態図

S=1:20

《城東三丁目敷島線》



凡例

記号	企業名
EH	東京電力パワーグリッド (高 圧)
E割	東京電力パワーグリッド (高圧割管)
EL	東京電力パワーグリッド (低 圧)
ET	東京電力パワーグリッド (保安通信)
EM	東京電力パワーグリッド (メンテナンス管)
T	N T T
N	日本ネットワークサービス
共メ	共用メンテナンス管
K	山 梨 県 公 安 委 員 会
R	道 路 管 理 者
余	余 剰 管

管路名称の法則 (電力)

E 2 4 a

電力管 φ130管数 φ100管数 下記参照

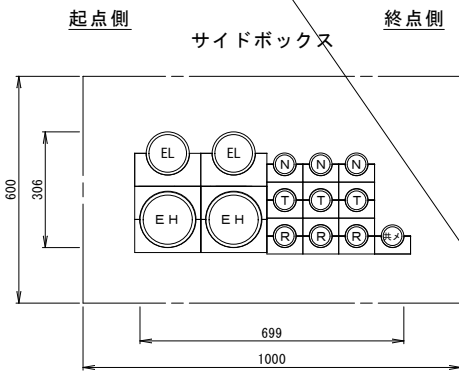
管路名称の法則 (通信)

T 1 5 3 F a

通信管 φ50管数 (ボディ管外) φ30管数 共用FA管有無 下記参照

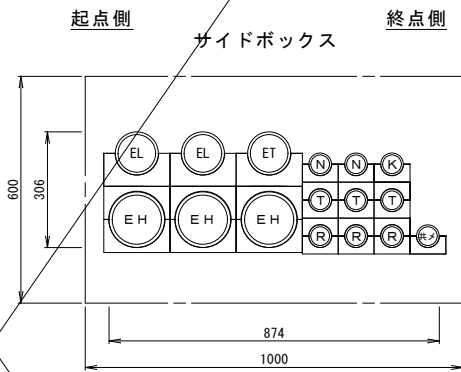
・小文字アルファベットについては、管路条数が同数であっても、
入溝ケーブルや管並びに相違がある場合に分類のため表記するものとする。
・管数には、余剰管を含まない。

車道横断-1



記号	管径	長さ
EH	φ130	2
E予	φ100	---
EL	φ100	2
ET	φ100	---
T	φ130	---
N	φ130	---
共メ	φ130	---
K	φ130	---
R	φ130	---

車道横断-2



記号	管径	長さ
EH	φ130	3
E予	φ100	---
EL	φ100	2
ET	φ100	1
T	φ130	---
N	φ130	---
共メ	φ130	---
K	φ130	---
R	φ130	---

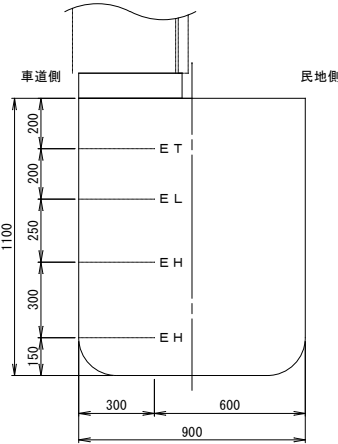
事業名	城東三丁目敷島線整備事業
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】
路線名	(都) 城東三丁目敷島線
図面名	管路収容形態図
図面番号	1-7 縮 尺 1 : 20
甲府市まちづくり部都市基盤整備課	

特殊部収容形態図

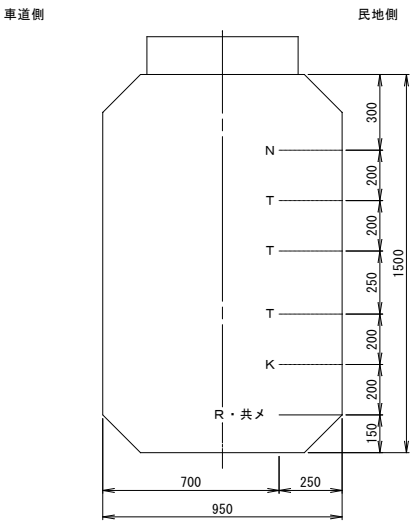
S=1:30

《城東三丁目敷島線》

Ⅱ型電力接続部（直上機器）
L=1800・3000



Ⅱ型通信接続部



凡例

記号	企業名
E H	東京電力パワーグリッド（高 圧）
E 割	東京電力パワーグリッド（高圧割管）
E L	東京電力パワーグリッド（低 圧）
E T	東京電力パワーグリッド（保安通信）
E M	東京電力パワーグリッド（メンテナンス管）
T	N T T
N	日本ネットワークサービス
共メ	共用メンテナンス管
K	山 梨 県 公 安 委 員 会
R	道 路 管 理 者
余	余 剰 管

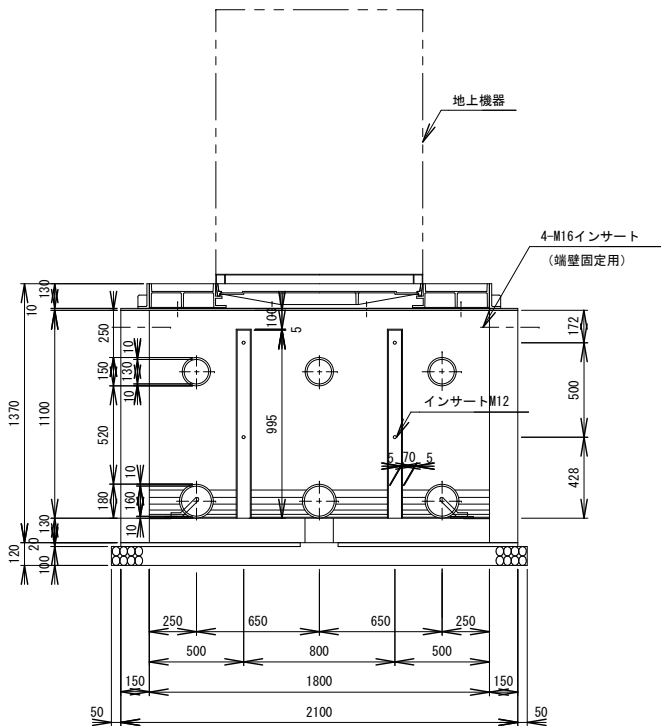
事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R6道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	特殊部収容形態図		
図面番号	1-8	縮 尺	1 : 30
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

特殊部構造図(1)

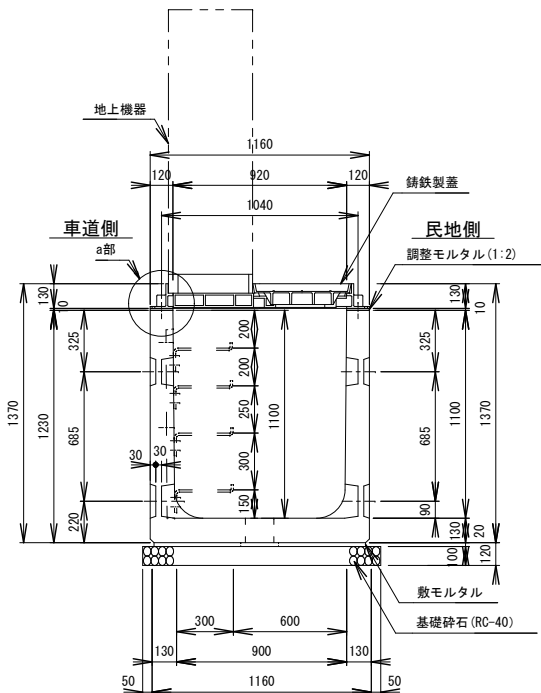
S=1:40

電力II型 900×1100×1800 地上機器直上1基 設置箇所；L-4

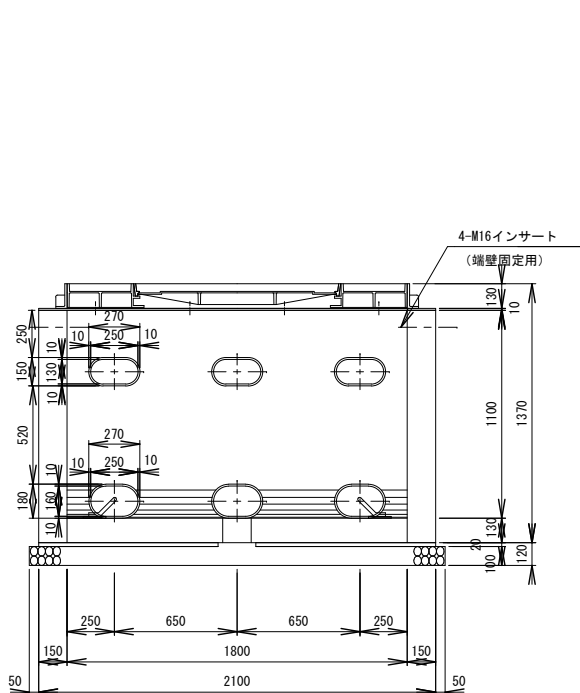
車道側内面図



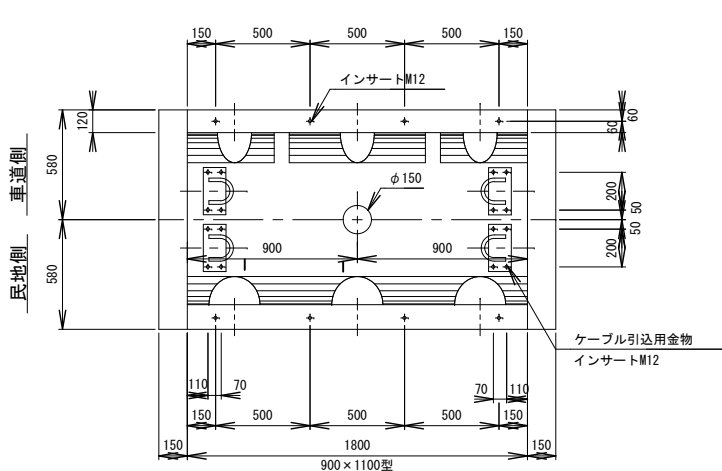
断面図



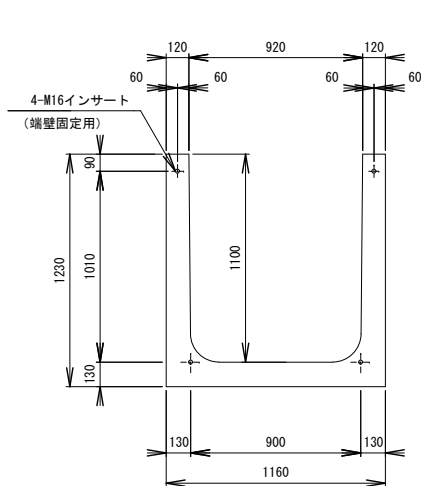
民地側内面図



平面図



端壁取付インサート位置



設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50kN
	衝撃	側壁 i=0 底版 i=0.1
構造形式	工場製品 鉄筋コンクリートU型断面	
内空寸法(幅×高さ)	900×1100	
土の単位重量	$\gamma=19.0 \text{ kN/m}^3$	
土圧係数	$Ka=0.251$	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	鉄筋	SD295
参考質量	本体	1 820 kg
	端壁	540 kg × 2 個

注) 水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

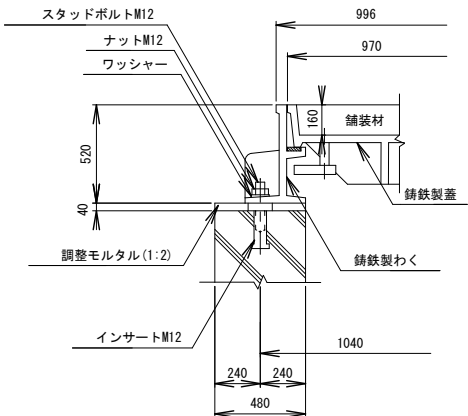
材料表

種別	規格	数量
U型本体	900×1100×1800	1 個
端壁	1160×1230×150	2 "
インサート (ケーブル引込用金物用、立金物用)	SUS304 M12	20 "
インサート (垂受け用)	SUS304 M12	8 "
インサート (端壁固定用)	メッキ仕上 M16	8 "
六角ボルト、ワッシャー (ケーブル引込用金物用、立金物用)	SUS304 M12	20 "
六角ボルト、ワッシャー (端壁固定用)	メッキ仕上 M16×150	8 "
角根丸頭ボルト、ナット	SUS304 M12	- "
スタッドボルト、ナット、ワッシャー	SUS304 M12×90	8 "
立金物 A タイプ	SS400 HDZ45 L=960	2 "
ケーブル受金物	SS400 HDZ55 (300用)	- "
鉄鉄製蓋	900×1800 (地上機器1基) 用	1 組
ケーブル引込用金物	SR235, SS400 HDZ55	4 個
基礎工	敷モルタル	1 : 3 0.047 m ³
	基礎砕石	RC-40 0.278 m ³

プレキャスト製品とする。

a部詳細図

S=1:5

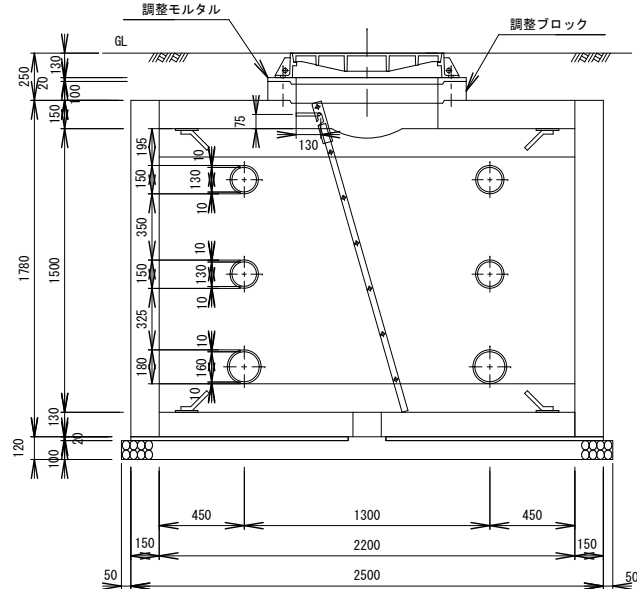


事業名	城東三丁目数島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目数島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目数島線		
図面名	特殊部構造図(1)		
図面番号	1-9	縮尺	1 : 40
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

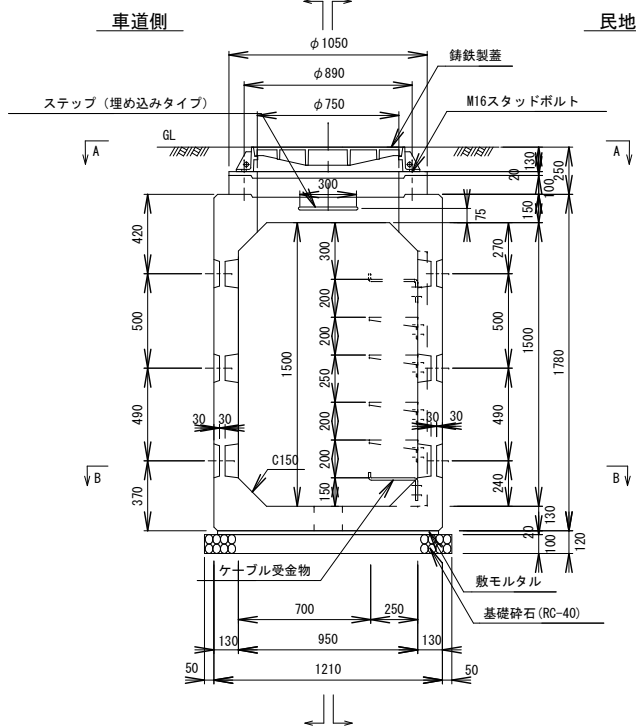
S=1 : 40

BOX 通信II型 (歩道用) 950×1500×2200 設置箇所: L-5

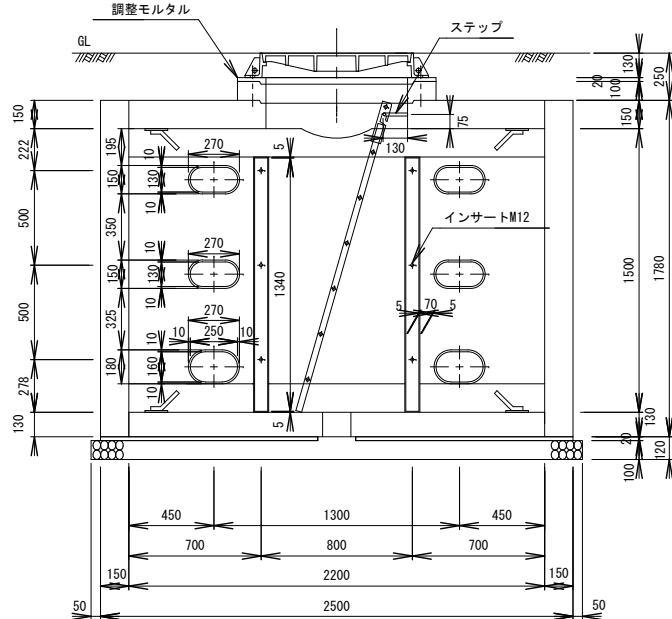
車道側内面図



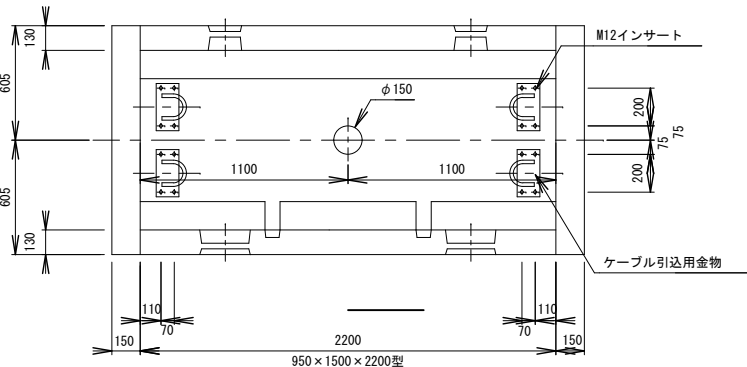
断面図



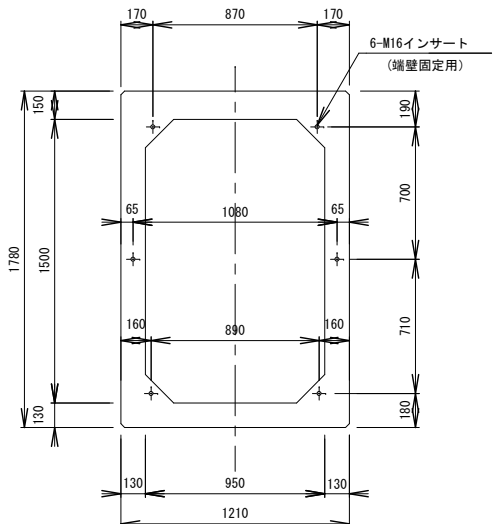
民地側内面図



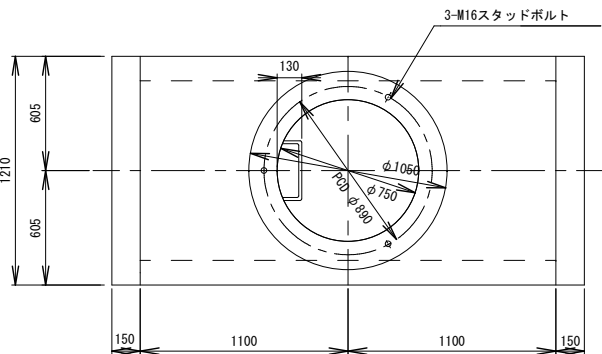
平面图



端壁取付インサート位置



上部平面図



設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50kN
	衝 撃	側壁 i=0 底版 i=0.1
構 造 形 式	工場製品 鉄筋コンクリート箱型断面	
内 空 寸 法 (幅×高さ)	950×1500	
土 の 単 位 重 量	$\gamma=19.0 \text{ kN/m}^3$	
土 圧 係 数	Ko=0.5	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	鉄 筋	SD295
参考質量	本 体	4 000 kg
	端 壁	810 kg × 2 個

注) 水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

材料表

種 別	規 格	数 量
BOX型本体	950×1500×2200 (φ750孔付)	1 個
端壁	1210×1780×150	2 〃
調整ブロック	h=100用 φ1050/φ750	1 〃
インサート (立金物用)	SUS304 M12	6 〃
インサート (ケーブル引込用金物用)	SUS304 M12	32 〃
インサート (垂受枠用)	SUS304 M16	3 〃
インサート (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16	12 〃
六角ボルト、ワッシャー (立金物用)	SUS304 M12	6 〃
六角ボルト、ワッシャー (ケーブル引込用金物用)	SUS304 M12	32 〃
六角ボルト、ワッシャー (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16×150	12 〃
角根丸頭ボルト、ナット	SUS304 M12	4 〃
スタッドボルト、ナット、ワッシャー	SUS304 M16×200	3 〃
立金物Aタイプ	SS400 HDZ45 L=1310	2 〃
ケーブル受金物	SS400 HDZ55 (250用)	2 〃
鋼鉄製蓋	FCD700 φ750用	1 組
ケーブル引込用金物	SR235, SS400 HDZ55	8 個
昇降用ハシゴ	SR235, SS400 HDZ55 L=1700	1 〃
ハシゴ取付用ステップ	SR235 HDZ55	1 〃
基礎工	数モルタル 基礎碎石	1 : 3 0.058 m ³ 0.332 m ³

注) : スタッドボルトは、現場において必要な長さにカットする。

事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	特殊部構造図 (2)		
図面番号	1-10	縮 尺	1 : 40
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

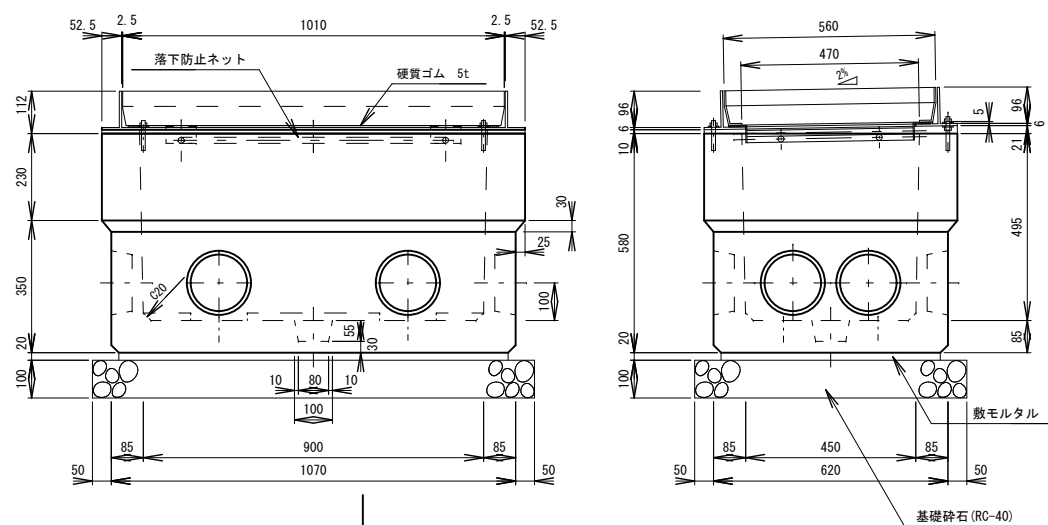
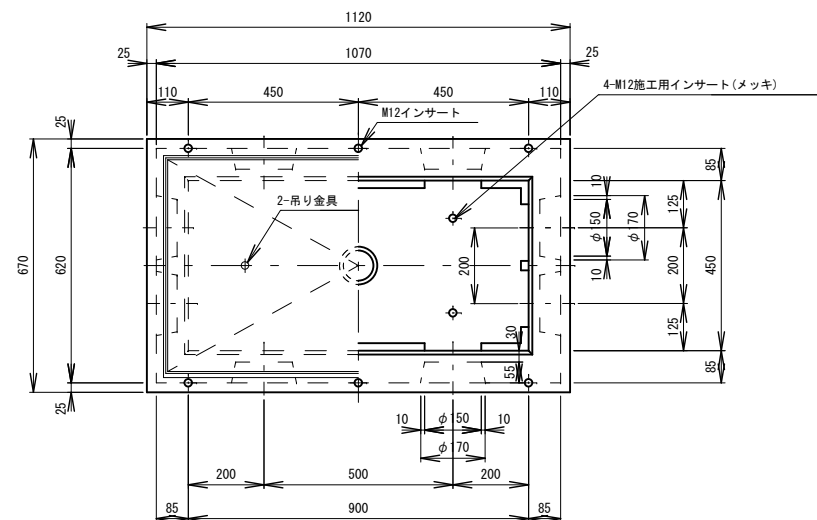
分岐桁構造図

$$S=1:20$$

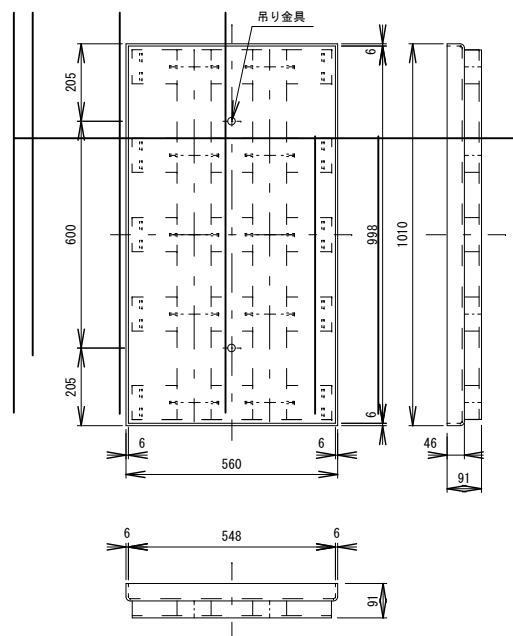
電力用 B450×H500×L900型

(鋼製蓋タイプ) 落下防止ネット付 設置箇所; L分-2~4

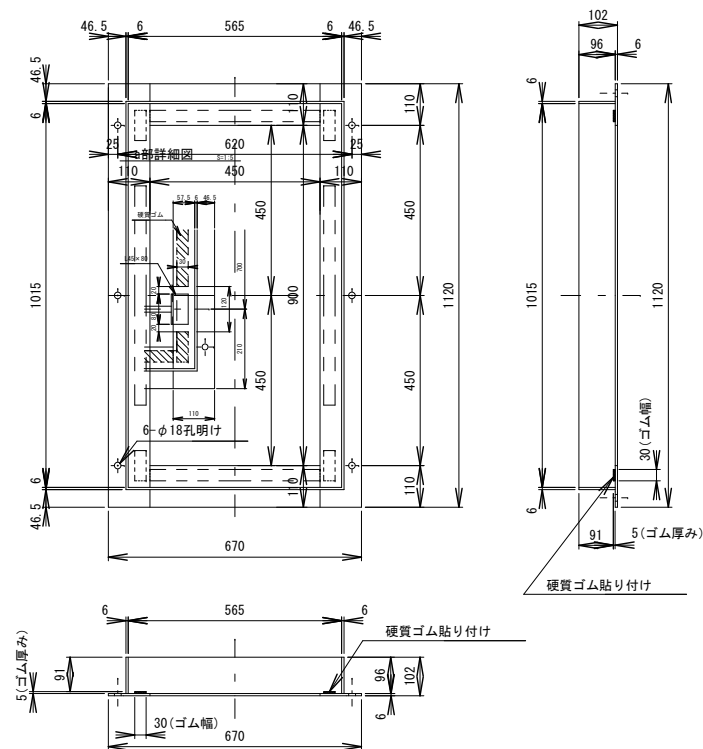
分岐桧本体



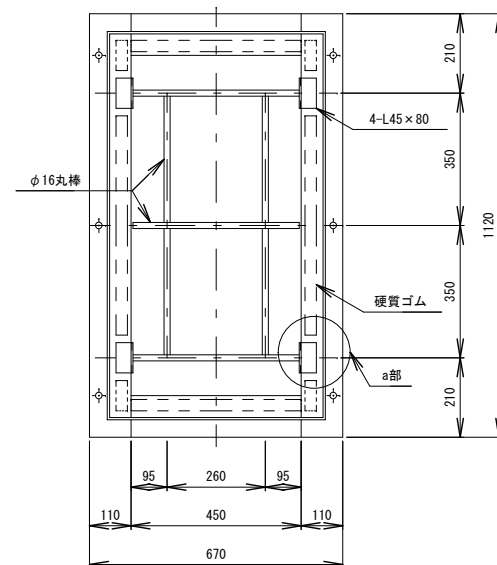
鋼製蓋 詳細図



蓋枠 詳細図



落下防止ネット図



設計条件

設計荷重	活荷重	1 輪 50 kN
	衝撃	側壁 $i = 0$, 底版 $i = 0.1$
構造型式		工場製品鉄筋コンクリート箱型断面
内寸寸法 (幅×高さ)		(B) 450 × (H) 500 × (L) 900
土の単位重量		$\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$
土圧係数		$Ka = 0.251$
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$
	鉄筋	SD295
参考質量	樹 (1ヶ当)	500 kg
	ふた (1ヶ当)	120 kg (160kg 仮舗装あり)

材料表

種別	規格	数量
樹	450×500×900	1 個
ふた・わく	560×1010×91 鋼板付HDZ55	1 組
インサート	SUS304 M12	6 個
〃	SS400、メッキ M12	4 本
スタッドボルトナット×2ワッシャー×2	SUS304 M12×90	6 組
硬質ゴム	CR 30×5 t	2.9 m
落下防止ネット	SS400	1 組
基礎工	敷モルタル 1:3	0.012 m
	基礎礎石 RC-40	0.084 m

ふた材料表

種 別	規 格	数 量
吊り金具	SUS304	2 組

事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	分岐峯構造図		
図面番号	1-11	縮 尺	1 : 20
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

特殊部蓋構造図(1)

歩道用 φ750鋳鉄蓋

S=1:10

設置箇所:L-5

設計条件

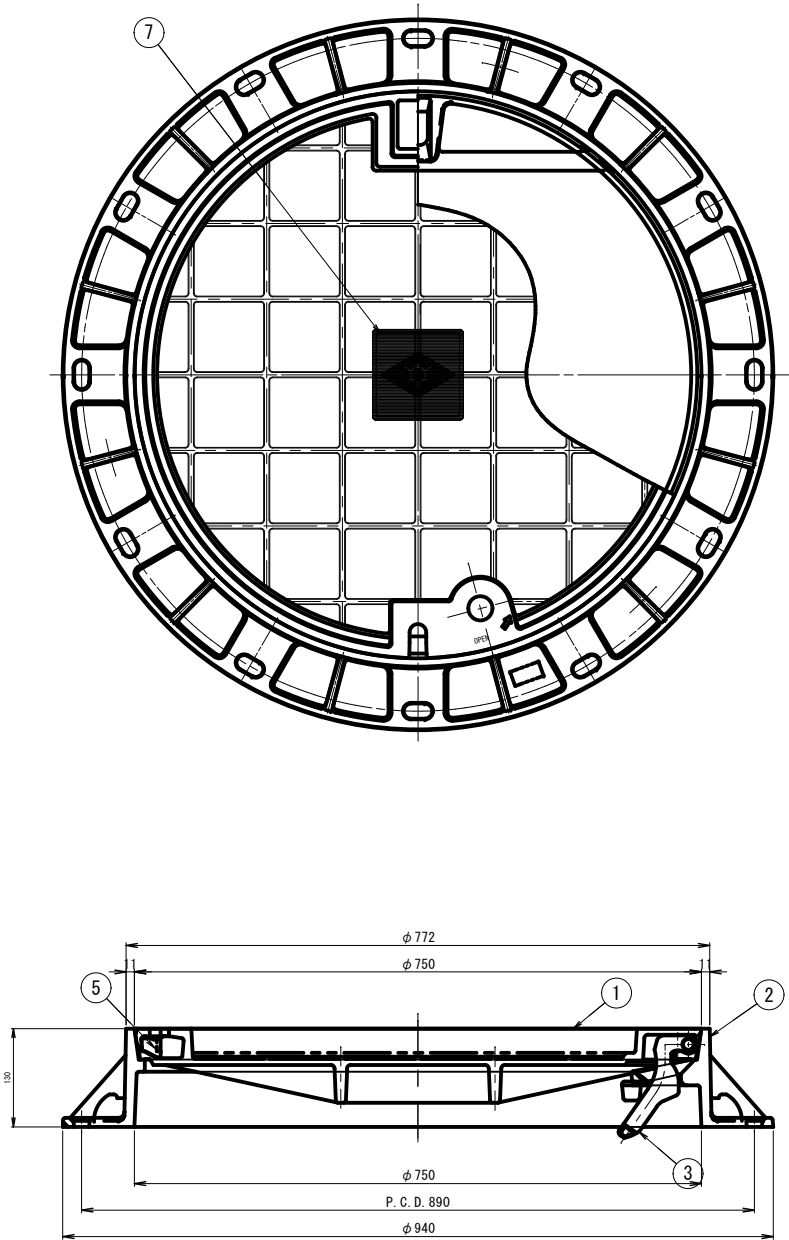
設 計 荷 重	
活 荷 重	1輪 50kN
衝 撃	i=0.1

材料表

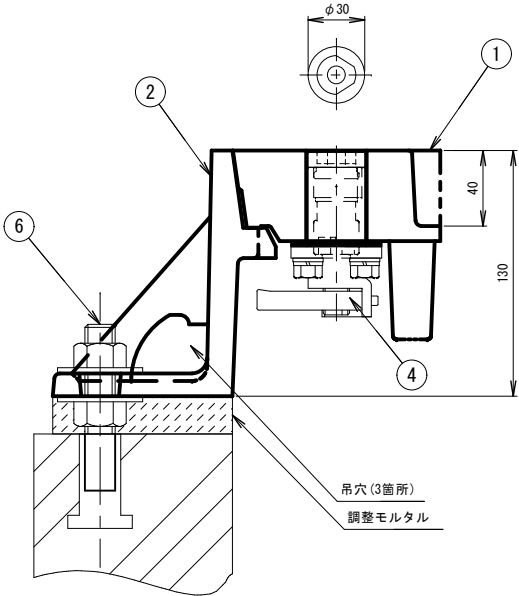
部番	部 品 名	数量	材 質	備 考
1	上蓋	1	FCD700	防錆樹脂塗装
2	受枠	1	FCD600	防錆樹脂塗装
3	蝶番金物	1	FCD450	防錆樹脂塗装
4	ロック装置	1	SGS13	
5	ゴムキャップ	1	CR	
6	高さ調整ボルト M16 (N2, W2)	3	SUS304 相当	
7	マーク	1	FC200	防錆樹脂塗装

参考組質量

仮舗装無	100 kg
仮舗装有	140 kg

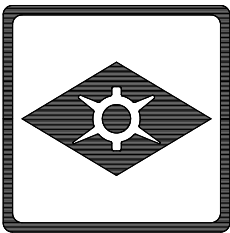


ロック装置部詳細図
S=1:3



鍵穴詳細
半月
○

⑦ 甲府市マーク



注) 仮舗装をする場合は、シート等にて縁切りを行う。

事業名	城東三丁目数島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目数島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目数島線		
図面名	特殊部蓋構造図(1)		
図面番号	1-12	縮 尺	1 : 10
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

特殊部蓋構造図(2)

鑄鐵蓋(地上機器直上1基) 970×1800
 特殊部Ⅱ型 900×1800用

$$S=1:20$$

設置箇所:L-4

設計条件

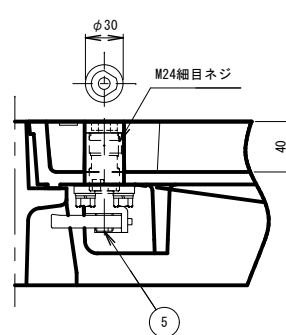
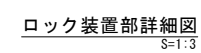
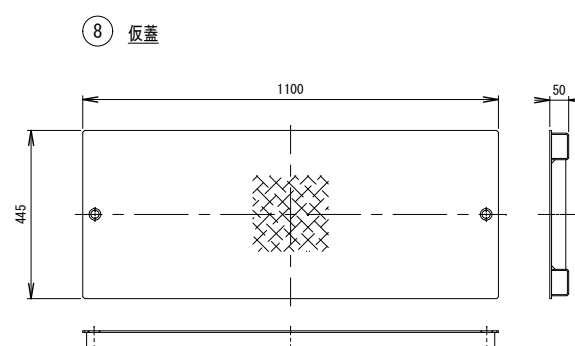
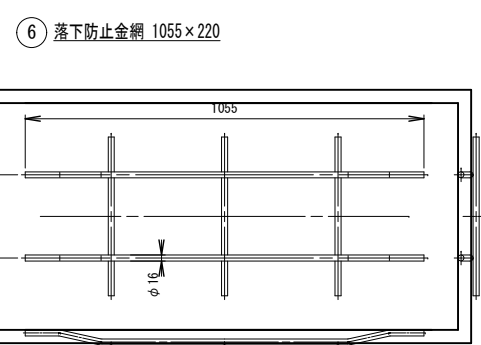
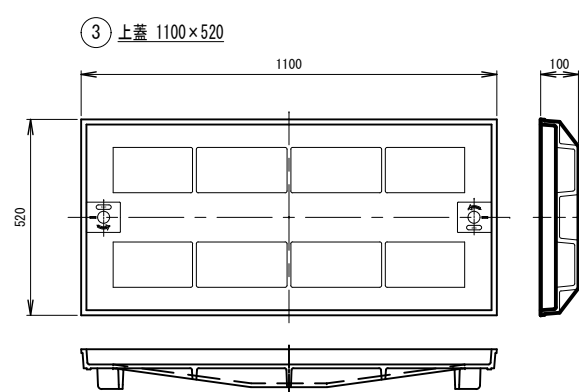
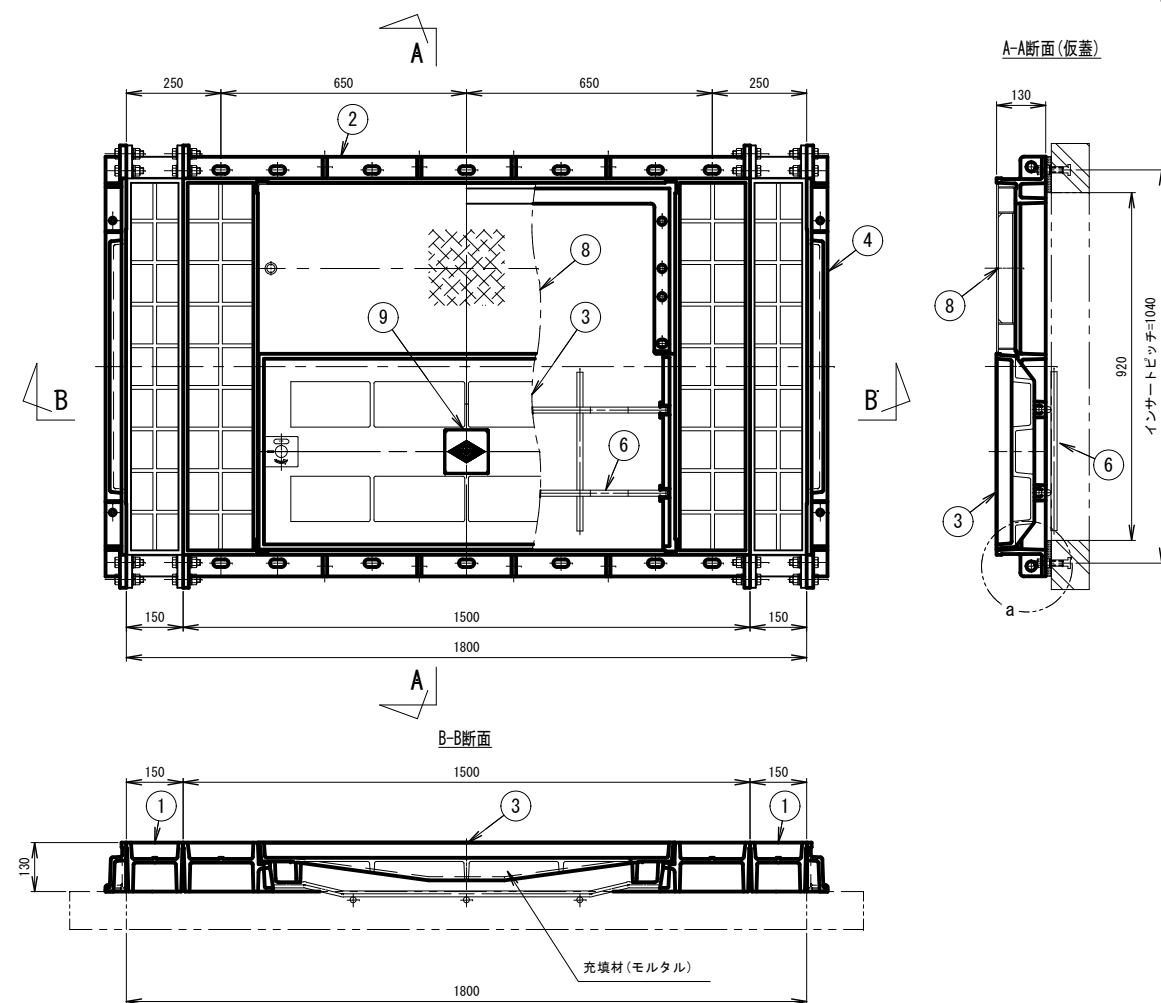
設 計 荷 重	
活 荷 重	1輪 50kN
衝 撃	i=0.1

材料表

部番	部 品 名	数量	材 質	備 考
1	地上機器枠 900×150	2	FCD600	防錆樹脂塗装
2	地上機器枠 900×1500	1	FCD600	防錆樹脂塗装
3	上蓋 1100×520	1	FCD700	防錆樹脂塗装
4	受枠 サイド NC-1170	2	FCD600	防錆樹脂塗装
5	ロック装置	2	SCS13	
6	落下防止金網 1055×220	1	SS400	溶融亜鉛めっき
7	高さ調整ボルト M12 (N2, M2)	6	SUS304 樹脂	
8	仮蓋	1	SS400	溶融亜鉛めっき
9	マーク	1	FC200	防錆樹脂塗装

参考組質量

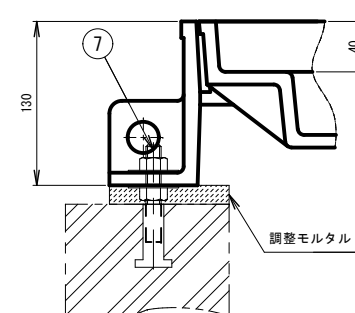
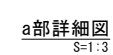
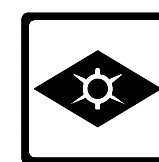
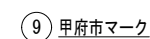
假舖裝無	390 kg
假舖裝有	490 kg



鍵穴詳細

半月





注) 仮舗装をする場合は、シート等にて縁切りを行う。

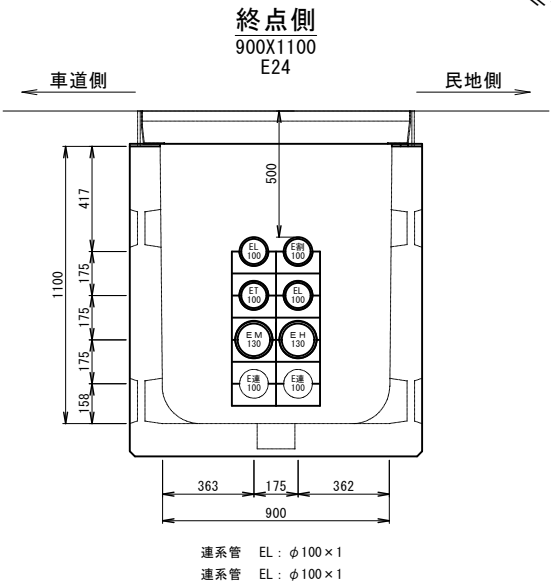
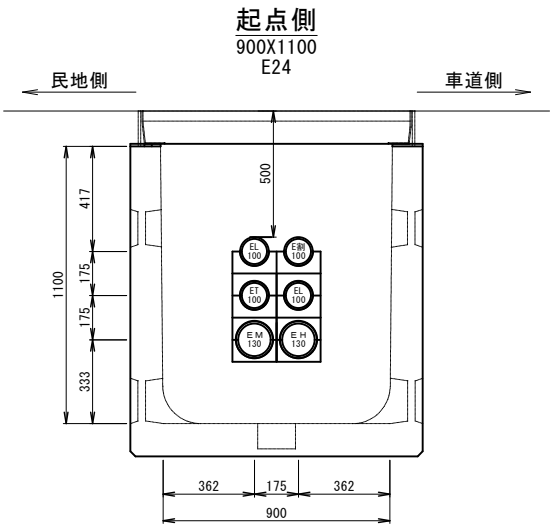
事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R9道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	特殊部蓋構造図 (2)		
図面番号	1-13	縮 尺	1 : 20
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

端壁管路配置図(1)

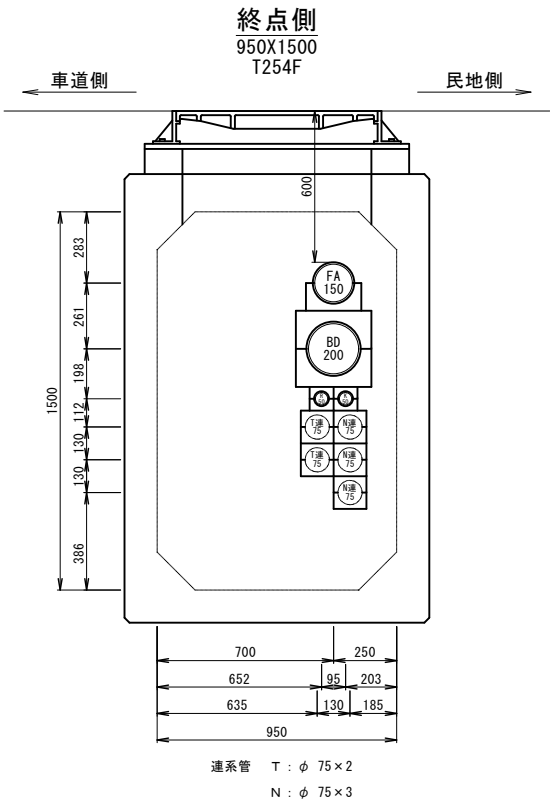
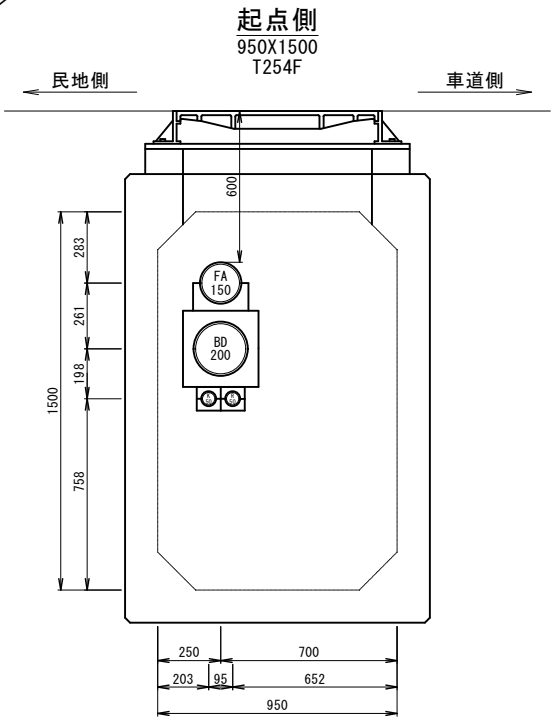
S=1:30

《城東三丁目敷島線》

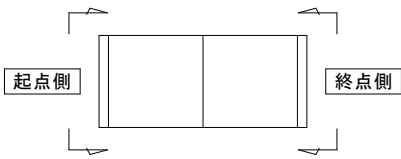
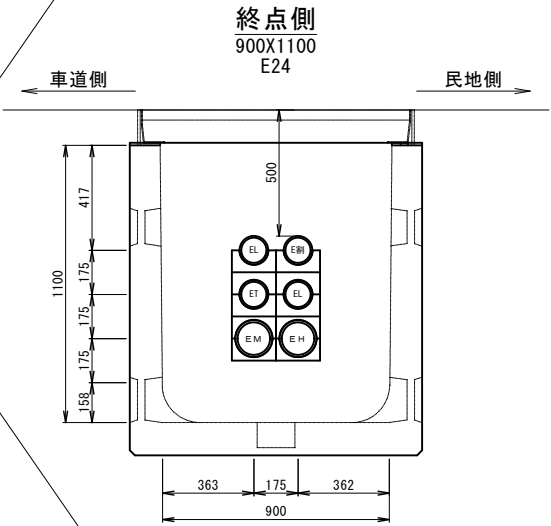
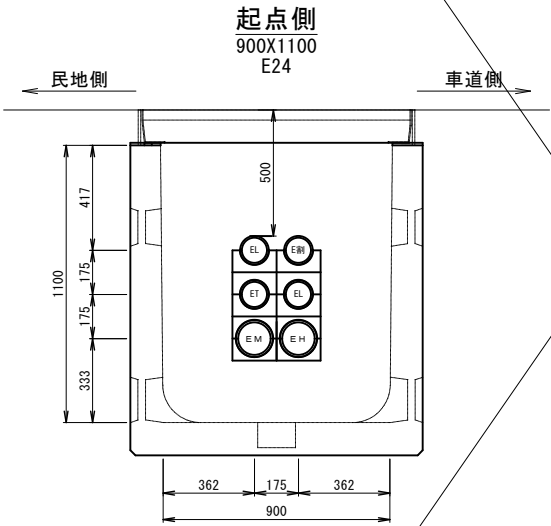
L-4



L-5



L-6



本図は、特殊部を外側から見た図を示す。
連系管、引込管を示しダクトスリーブを設置する。

T254F



凡例 (電力)

記号	企業名
EH	東京電力 (高圧)
E割	東京電力 (高圧割管)
EL	東京電力 (低圧)
ET	東京電力 (保安通信)
EM	東京電力 (メンテナンス用)

凡例 (通信)

記号	企業名
T	NTT
N	日本ネットワークサービス
共メ	通信用メンテナンス管
K	山梨県公安委員会
R	道路管理者
余	余剰管

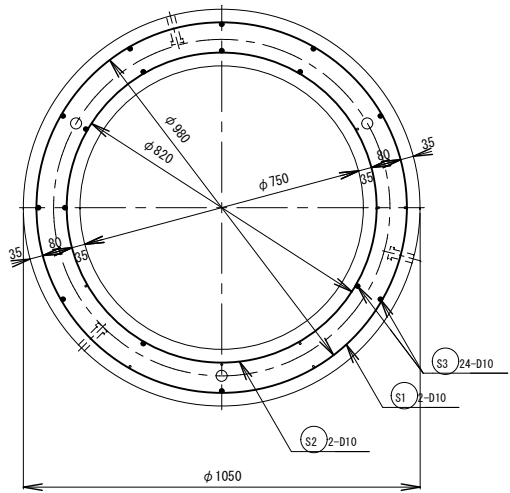
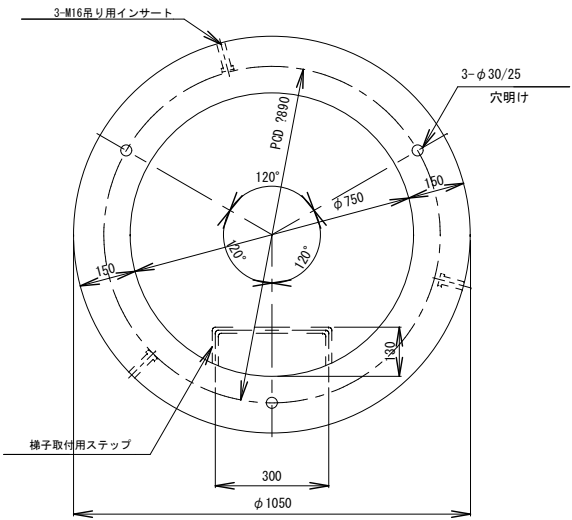
	ボディ外 φ50	φ50	φ30
T	---	1	2
N	---	2	1
共メ	---	1	---
K	1	---	---
R	1	1	1
計	2	5	4
余	---	---	1

事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	端壁管路配置図(1)		
図面番号	1-14	縮尺	1:30
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

調整ブロック構造・配筋図

S=1:20

φ 750用



設計仕様

構造形式	工場製品鉄筋コンクリート調整ブロック	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$
	鉄筋	SD295

H=200

材料表

1個当たり

鉄筋表						
符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)
S1	D10	3 430	2	0.560	1.921	3.84
S2	"	2 930	2	"	1.641	3.28
S3	"	150	24	"	0.084	2.02
鉄筋質量					9.14	kg
コンクリートの体積					0.085	m ³
参考質量					210	kg
吊り用インサート				M16	3	個
梯子取付用ステップ				SS400 HDZ55 φ 16	(1)	個

H=150

材料表

1個当たり

鉄筋表						
符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)
S1	D10	3 430	2	0.560	1.921	3.84
S2	"	2 930	2	"	1.641	3.28
S3	"	100	24	"	0.056	1.34
鉄筋質量					8.46	kg
コンクリートの体積					0.064	m ³
参考質量					160	kg
吊り用インサート				M16	3	個
梯子取付用ステップ				SS400 HDZ55 φ 16	(1)	個

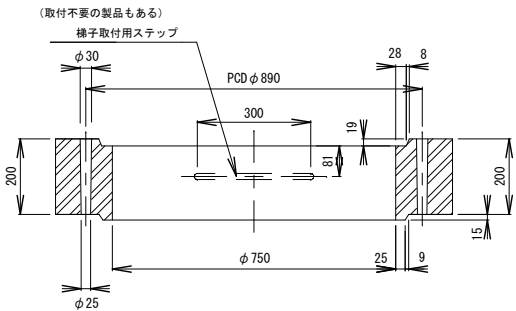
H=100

材料表

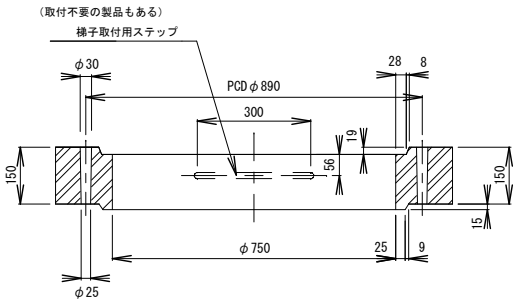
1個当たり

鉄筋表						
符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)
S1	D10	3 430	2	0.560	1.921	3.84
S2	"	2 930	2	"	1.641	3.28
S3	"	50	24	"	0.028	0.67
鉄筋質量					7.79	kg
コンクリートの体積					0.042	m ³
参考質量					110	kg
吊り用インサート				M16	3	個

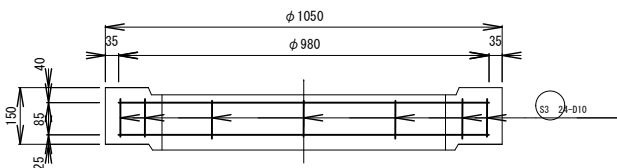
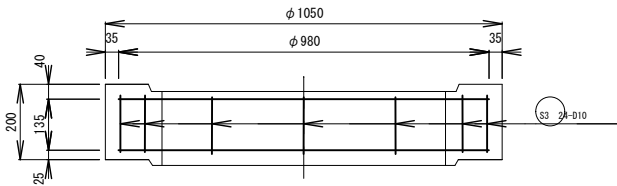
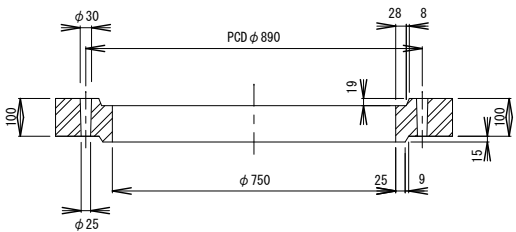
H=200



H=150

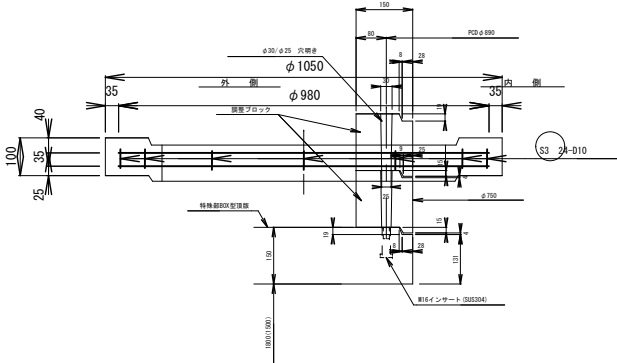


H=100



調整ブロックの接合部詳細図

S = 1 : 5



事業名	城東三丁目数島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目数島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目数島線		
図面名	調整ブロック構造・配筋図		
図面番号	1-15	縮 尺	1 : 20
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

S=1 : 20

S=1:10

S=1:10

S=1:10

S=1:10

S=1:4

S=1:4

100

管路材詳細図(1)

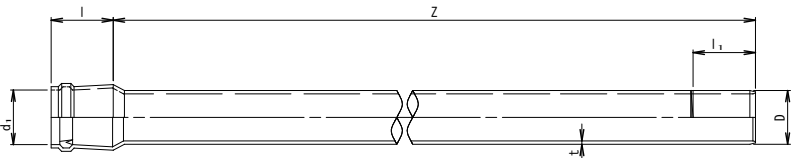
《城東三丁目敷島線》

S=1:16

[ECVP管]

硬質塩化ビニル管(ゴム輪片受直管)

(ECVP φ100、φ130)

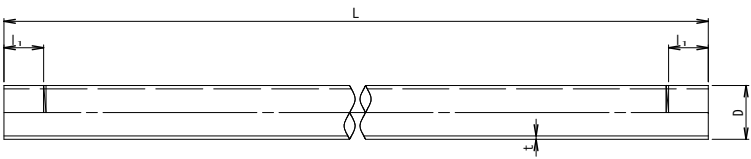


単位:mm

呼び径	受口長さ	受口内径	差口長	外径	厚さ	有効長
	l(最大)	d ₁	l ₁	D	t	Z
100	132	115.5	132	114.0	7.1	5,000
130	138	148.7	138	147.5	8.9	

硬質塩化ビニル管(両差直管)

(ECVP φ100、φ130)

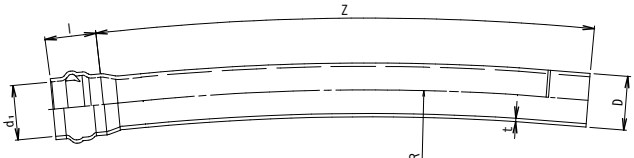


単位:mm

呼び径	外径	差口長	厚さ	全長
	D	l ₁	t	L
100	114.0	85	7.1	5,000
130	147.5	100	8.5	

硬質塩化ビニル管(ゴム輪片受直管)

(ECVP φ100、φ130)

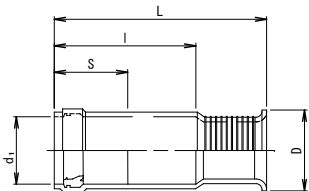


単位:mm

呼び径	受口内径	外径	差口長	厚さ	曲率半径	有効長
	d ₁	D	l ₁	t	R	Z
100	115.5	114.0	132	7.1	3,000 5,000 (6,000)	1,000
130	148.7	147.5	138	8.9	10,000	

ダクトスリーブ

(CCVP φ100、φ130)

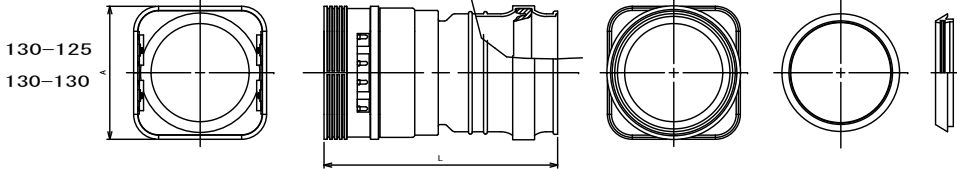
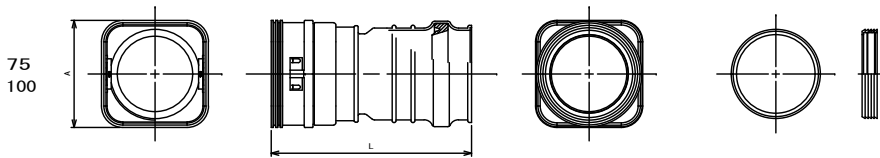


単位:mm

呼び径	受口内径	長さ	外径	挿入長	全長
	d ₁	l	D	S	L
100	115.5	280	128	145	450
130	148.8	300	171	145	

差込CCVPアダプター

(角型FEP-CCVP φ100、φ130)



呼び径	A (mm)	L (mm)
75	(114)	255.0
100	(142)	265.0
130-125	(176)	309.0
130-130	(176)	309.0

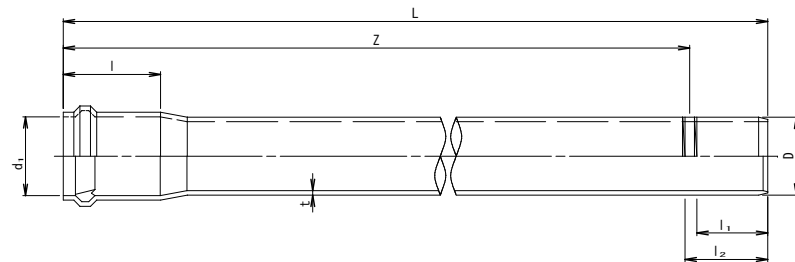
(注:記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	管路材詳細図(1)		
図面番号	1-17	縮 尺	1 : 16
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

[共用FA管]

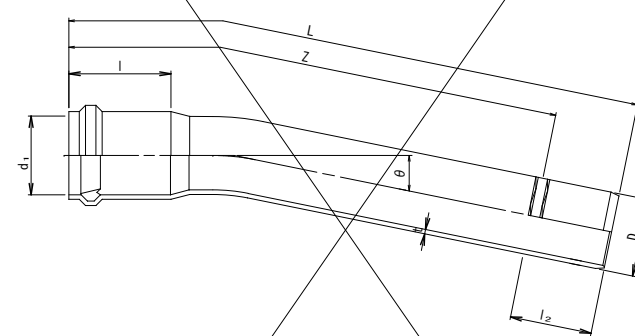
$$S=1:16$$

共用FA管(VP管 直管)



単位:mm								
管 種	呼び径	長さ	受口内径	差口長	差口長	外径	厚さ	有効長
		l(最大)	d ₁	l ₁	l ₂	D	t(最少)	Z
VP	150	215	166.6	155	175	165	8.9	5,000

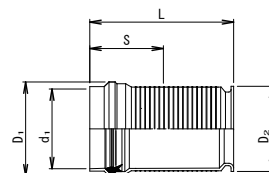
共用FA管 (VP管 アイブロー曲管 (EB曲管))



単位:mm								
呼び径	受口長	受口内径	差口長	差口長	外径	厚さ	有効長	角度 曲率半径 [*]
	I(最大)	d ₁	l ₁	l ₂	D	t(最少)	Z	θ R
150	215	166.6	155	175	165	8.9	1,000	11.46° 5,000
								5.73° 10,000

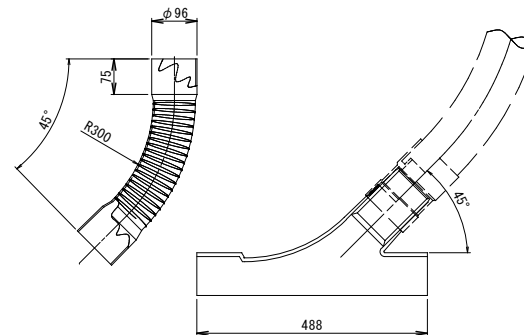
※曲率半径は、連続接続時の管路曲率

共用FA管ダクトスリーブ

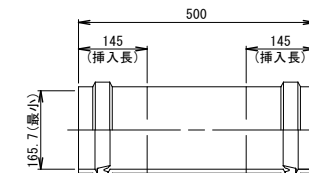
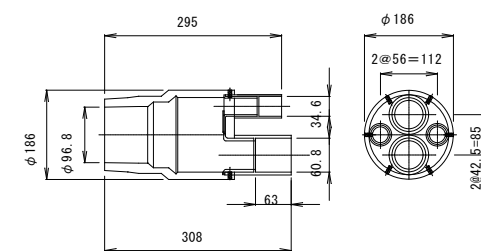


単位:mm						
管 種	呼び径	受口外径	ツバ外径	受口内径	挿入長	全長
		D ₁	D ₂	d ₁	S	L
VP	150	198.6	180	168.5	165	305

共用FA管分歧管



共用FA管 (VP管 ヤリトリ継手)

分散管 $\phi 75$ 用 ($\phi 50 \times 2$ $\phi 25 \times 2$)

(注:記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

事業名	城東三丁目数島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目数島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目数島線		
図面名	管器材詳細図(2)		
図面番号	1-18	縮 尺	1 : 16
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

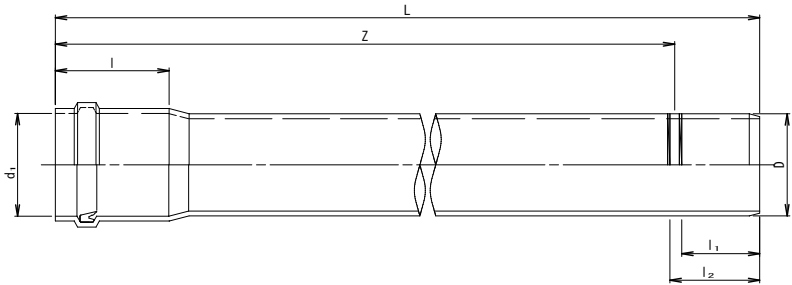
管路材詳細図(3)

《城東三丁目敷島線》

S=1:16

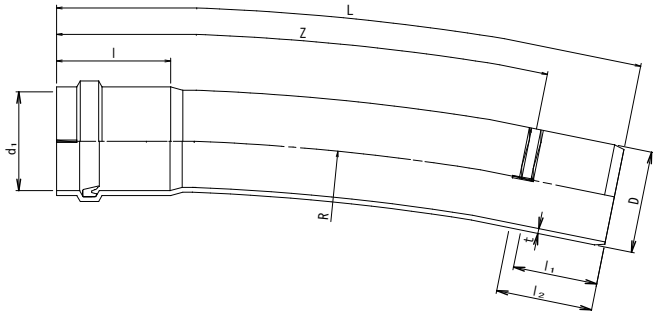
[ボディ管]

ボディ管(V P 管 直管)



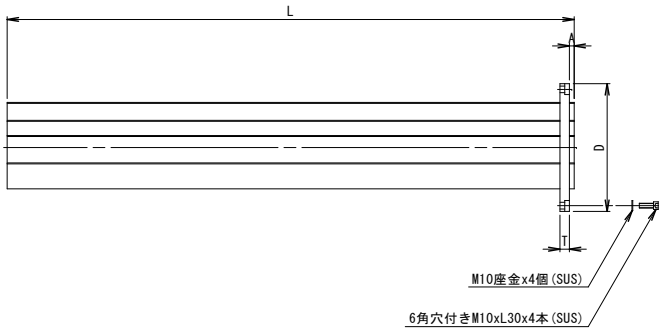
単位:mm							
呼び径	長さ	受口内径	差口長	差口長	外径	厚さ	有効長
	l (最大)	d ₁	l ₁	l ₂	D	t (最小)	Z
150	215	166.6	155	175	165	8.9	5,000
200	240	216.9	180	200	216	10.3	2,500 5,000
250	255	268.1	200	220	267	12.7	2,500 5,000

ボディ管(V P 管 曲管)



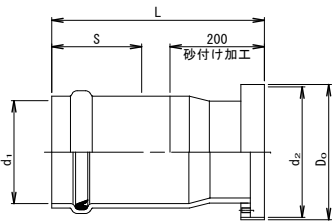
単位:mm								
呼び径	長さ	受口内径	差口長	差口長	外径	厚さ	曲率半径	有効長
	l (最大)	d ₁	l ₁	l ₂	D	t (最少)	R	Z
150	215	166.6	155	175	165	8.9	5,000 10,000	1,000
200	240	216.9	180	200	216	10.3		
250	255	268.1	200	220	267	12.7		

ボディ管用ボルト固定式ロータス管



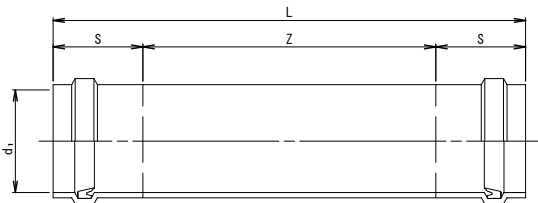
単位:mm					
呼び径	外径	固定板厚	DS予長	全長	ボルトピッチ径
	D	T	A	L	PCD
200	270	20	10	1,200	246
250	320				297

インサート付ダクトスリーブ
(ボルト固定式ロータス管用ダクトスリーブ)



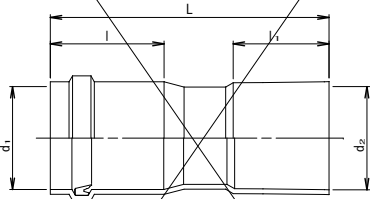
単位:mm						
呼び径	フランジ外径	フランジ内径	受口内径	挿入長	全長	ナットピッチ径
	D ₀ (最大)	d ₂	d ₁ (最少)	S	L	PCD
200	293	276	216.9	190	450	246
250	345	326	268.1	210	470	297

ボディ管(V P 管 スライド管)



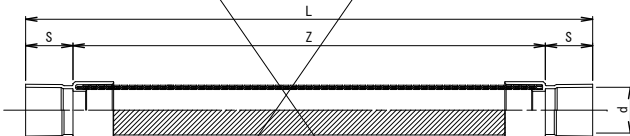
単位:mm				
呼び径	受口内径	挿入長	有効長	全長
	d ₁ (最少)	S	Z	L
150	166.6	165	670	1,000
200	216.9	190	620	
250	268.1	210	580	

ボディ管(V P 管 P継手)



単位:mm					
呼び径	受口内径	受口内径	受口長	受口長	全長
	d ₁ (最少)	d ^ d ₂	l (最大)	l ₁ (最少)	L
150	166.6	166.0	215	132	475
200	216.9	217.9	240	200	497
250	268.1	269.1	255	250	680

可とうV管(C F V P)



単位:mm				
呼び径	受口部		Z	L
	d	S		
75	96.8	100	1,000	1,200

(注:記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	管路材詳細図(3)		
図面番号	1-19	縮尺	1:16
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

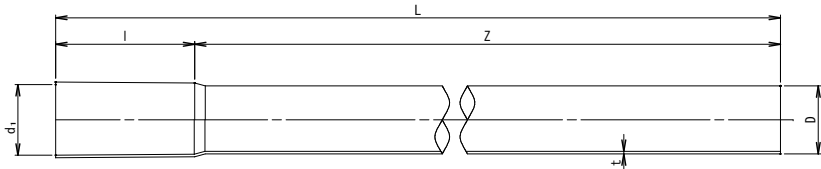
管 路 材 詳 細 図 (4)

《 城 東 三 丁 目 敷 島 線 》

S=1:6

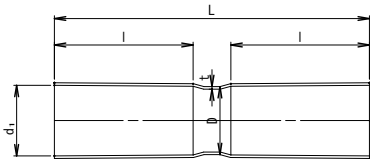
[ボ デ ィ 管 内 さ や 管]

さや管 (SU管 直管)



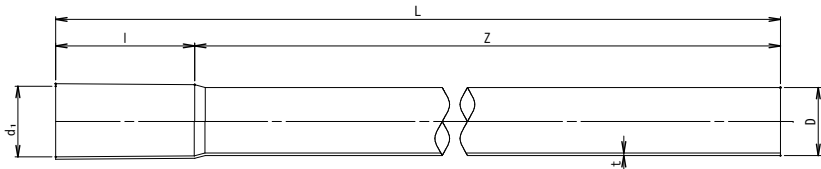
呼び径	受口内径	受口長	外径	厚さ	有効長	全長
	d ₁					L
30	34.6	110	34	2.0	5,000	5,110
50	54.9		54			

さや管 (SU管 ソケット)



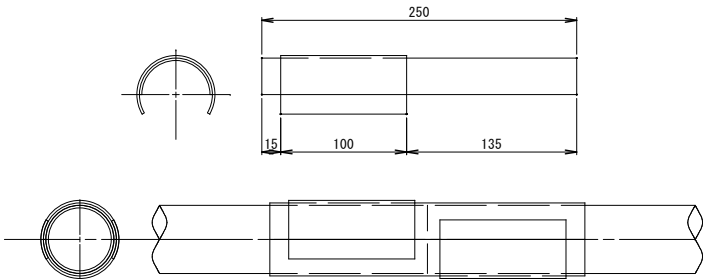
呼び径	受口内径	受口長	外径	厚さ	全長
	d ₁				
30	34.6	110	34	2.0	250
50	54.6		54		

さや管 (SU管 端末部用短管)



呼び径	受口内径	受口長	外径	厚さ	有効長	全長
	d ₁					L
30	34.6	110	34	2.0	1,100	1,210
50	54.9		54			

さや管 (SU管 半割継手) (参考)



(注:記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R6道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	管路材詳細図(4)		
図面番号	1-20	縮 尺	1:6
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

管路材詳細図(5)

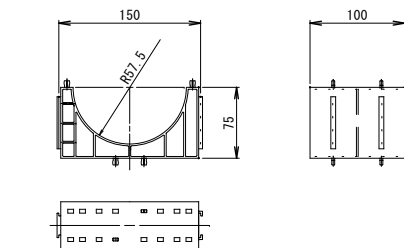
《城東三丁目敷島線》

S=1:8

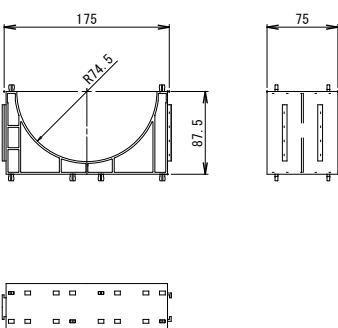
[スペーサ]

管枕(スペーサ)

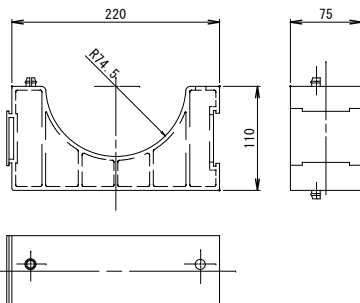
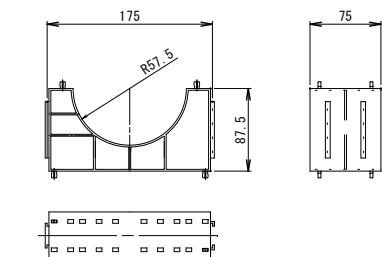
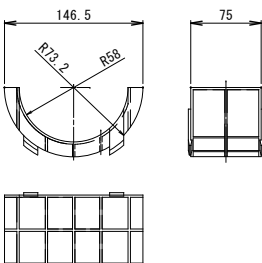
(CCVP φ 100)



(CCVP φ 130)



(CCVP φ 100 スペーサ)



(注:記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R6道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	管路材詳細図(5)		
図面番号	1-21	縮 尺	1 : 8
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

管 路 材 詳 細 図 (6)

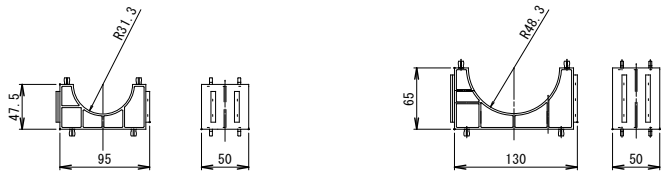
《 城 東 三 丁 目 敷 島 線 》

S=1:8

[ス ペ ー サ ー]

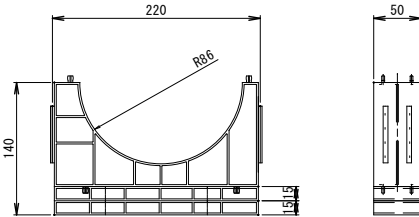
PV管枕

(PV φ50、φ75)

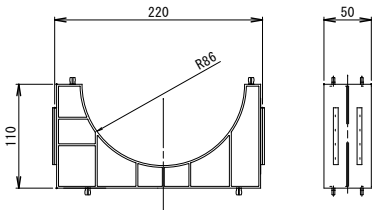


共用FA管 (FA) ・ ボディ管 (BD) 管枕 (スぺーサ)

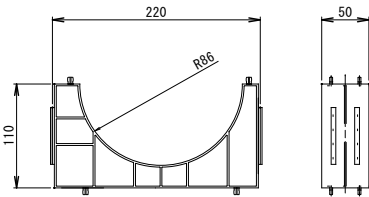
FA φ 150 (BD φ 150用)



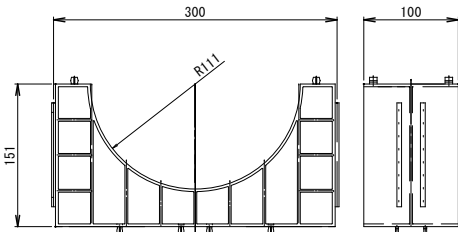
BD φ 150用



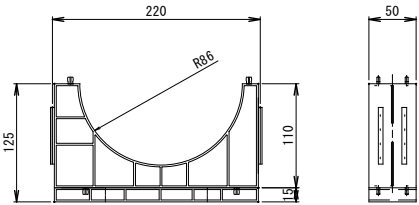
FA φ 150 (BD φ 200用)



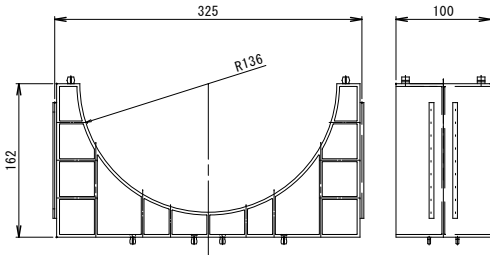
BD φ 200用



FA φ 150 (BD φ 250用)



BD φ 250用



事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	管路材詳細図(6)		
図面番号	1-22	縮 尺	1 : 8
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

管路材詳細図(7)

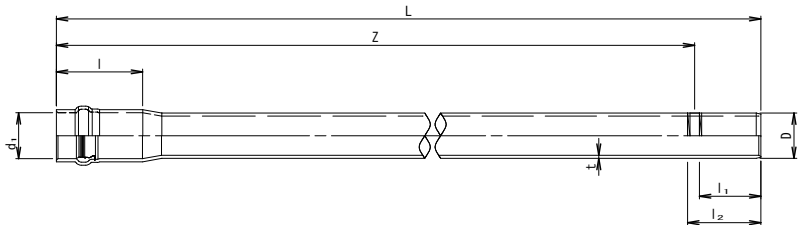
《城東三丁目敷島線》

[PV管]

S=1:16

差込み継手硬質塩化ビニル管(直管)

(PV φ50、φ75)

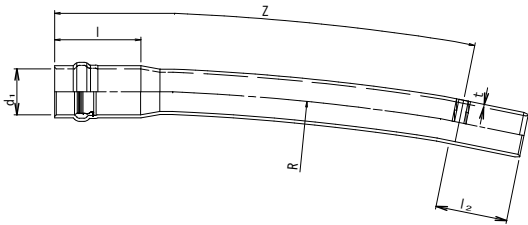


単位:mm

呼び径	受口内径	受口長	受口内径	差口長	外径	厚さ	有効長
	d ₁	l (最少)	l ₁	l ₂	D	t	Z
50	61.0	144	90	130	60	4.5	5,000
75	97.3	182	110	150	96	6.5	

差込み継手硬質塩化ビニル管(曲管)

(PV φ50、φ75)

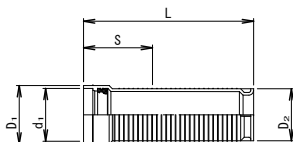


単位:mm

呼び径	受口内径	受口長	受口内径	差口長	外径	厚さ	曲率半径	有効長
	d ₁	l (最少)	l ₁	l ₂	D	t	R	Z
50	84.0	144	90	130	60	4.5	3,000 5,000 (6,000) 10,000	1,000
75	129.0	182	110	150	96	6.5		

PVダクトスリーブ

(PV φ50、φ75)



単位:mm

呼び径	受口外径	ツバ外径	受口内径	挿入長	全長
	D ₁	D ₂	d ₁	S	L
50	83	78	66.5	140	325
75	124	110	101.0	170	360

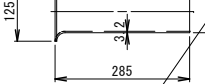
(注:記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

差込み継手硬質塩化ビニル管(直管)

(PV φ50、φ75)

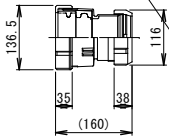
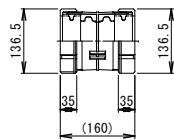
1. 低圧可とう電線管

6. 引き出し用防砂管



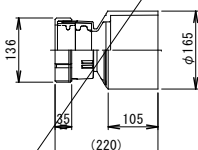
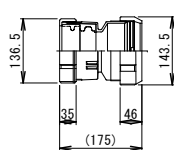
2. 直線継手

3. G P B O用継手



4. P E 1 0 4用継手

5. SVP用継手



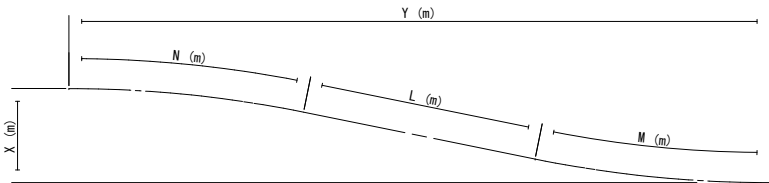
材 質	表面処理
STK400	HDZ45

材 質:難燃ポリエチレン
基準条長:100m
概算質量:1.1kg/m

性 能

引張強さ	19.6N/mm ²
ぜい化温度	-15℃以下
難燃性	JIS C 3653付属書 1 の難燃性試験に適合
耐候性	・促進暴露試験 100h後引張破壊伸びが初期値の80%以上 ・促進暴露試験 100h後ぜい化温度-15° 以下
導通性	管を曲率半径0.4mで90° 屈曲させた状態で外径74mmの試験球が容易に通過
曲げ荷重	120N・m以下で曲がる
耐衝撃性	スコップの刃先を管軸に直角に当て温度条件60℃および0℃で錘(緩衝材CRゴム付)10kg×13cm 自然落下衝撃を与えてもスコップ先端が管内面に露出しない
加熱圧縮強度	250mm長さの管を60℃で659N(車両重量25トン荷重)で圧縮したときたわみ率5%以下

曲線配管変位量参考表



＜5mR曲管使用時＞

曲管長 N (m) (本)	直管長 L (m)	曲管長 M (m) (本)	変位量 X (mm)	処理長 Y (mm)
1	0	1	199	1987
1	1	1	398	2967
1	2	1	597	3947
2	0	2	789	3894
2	1	2	1179	4815
2	2	2	1568	5736
3	0	3	1747	5646
3	1	3	2311	6472
4	0	4	3033	7174

(注) 共用FA曲管(φ150EB曲管)の変位量も上記に準ずる

＜10mR曲管使用時＞

曲管長 N (m) (本)	直管長 L (m)	曲管長 M (m) (本)	変位量 X (mm)	処理長 Y (mm)
1	0	1	100	1997
1	1	1	200	2992
1	2	1	300	3987
2	0	2	399	3973
2	1	2	597	4953
2	2	2	796	5934
3	0	3	893	5910
3	1	3	1189	6866
4	0	4	1579	7788

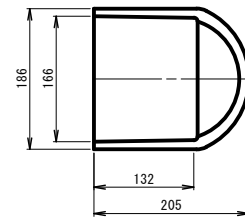
事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	管路材詳細図(7)		
図面番号	1-23	縮 尺	1 : 16
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

管路材詳細図(8)

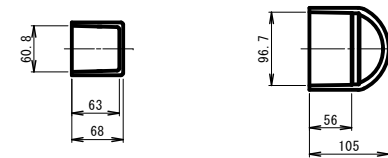
《城東三丁目敷島線》
[キャップ]

S=1:10

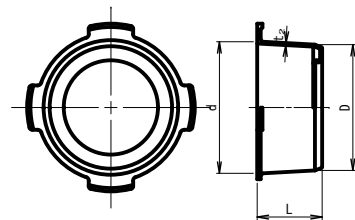
共用FA管キャップ(VP管 φ150)



差込み継手硬質ビニル管キャップ(PV φ50、φ75)



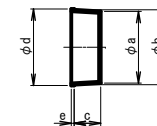
ボディ管用仮止めキャップ受差兼用 φ150、φ200、φ250 (参考)



単位:mm

呼び径	外径		厚さ	全長
	d	D	t ₂	L
150	167	164	4	85
200	220	214	4	100
250	271	266	4	115

差込み継手硬質ビニル管 仮止めキャップ受差兼用(PV φ50、φ75) (参考)



単位:mm

呼び径	a	b	c	d	e
50	59	62	23	67	1.5
75	95	99	35	101	2

(注:記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R6道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	管路材詳細図(8)		
図面番号	1-24	縮 尺	1 : 10
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

ケーブル収容条件表

《城東三丁目敷島線》

電線共同溝収容ケーブル規格及び収容条件表

企業別		ケーブル種別		記 号	ケーブル条数	種別	生ケーブル		【 管 路 部 】				【 特 殊 部 】 分岐部・接続部		備 考
							径：D	最小曲げ半径	管 種	呼び径	条 数	最小曲げ半径 (導 通)	棚 数	棚の位置	
①	道路管理者	甲府市		R	――	――	――	――	ボディ内 S U	φ 5 0	2	5 . 0 m R	1	民地側	・車道横断部の管種は、P V φ 5 0とする。 ・ボディ外の管種は、P V φ 5 0とする。
										φ 3 0	1				
②	東京電力 パワーグリッド	高圧	幹 線	E H	1 ～ 3	高圧	7 9	6 3 2	C C V P	φ 1 3 0	1 ～ 3	5 . 0 m R	4	車道側	
			割 管	E 割	1		6 6 ・ 5 2	5 2 8 ・ 4 1 6		φ 1 0 0	1				
		低圧	幹 線	E L	1 ・ 2	低圧	6 4	5 1 2			1 ・ 2				
		保安通信	幹 線	E T	1 ～ 4	光・メタル	21.5 ・ 36	4 3 0 ・ 5 2 5			1				
		高圧	メンテナンス管	E M	1	高圧	8 6	6 8 8		φ 1 3 0	1				
③	第一種電気通信事業者 (N T T)			T	1	メタル	3 3	2 0 0	ボディ内 S U	φ 5 0	1	5 . 0 m R	3	民地側	・車道横断部の管種は、P V φ 5 0とする。
					2	光	2 0	3 0 0		φ 3 0	2				
④	日本ネットワークサービス	幹 線	N		1 ～ 2	光	2 0 . 5	4 1 0	ボディ内 S U	φ 5 0	1 ～ 2	5 . 0 m R	1	民地側	・車道横断部の管種は、P V φ 5 0とする。
					1	光	9	1 8 0		φ 3 0	1				
⑤	山梨県公安委員会	幹 線	K		――	――	――	――	ボディ外 P V	φ 5 0	1	5 . 0 m R	1	民地側	
⑥	共用メンテナンス管	幹 線	共メ		――	――	――	――	ボディ内 S U	φ 5 0	1	5 . 0 m R	――	――	・車道横断部の管種は、P V φ 5 0とする。 ・東日本電信電話(株)と (株)日本ネットワークサービスが使用可能。

注記）・上記表には、「車道横断管路」は含まない。

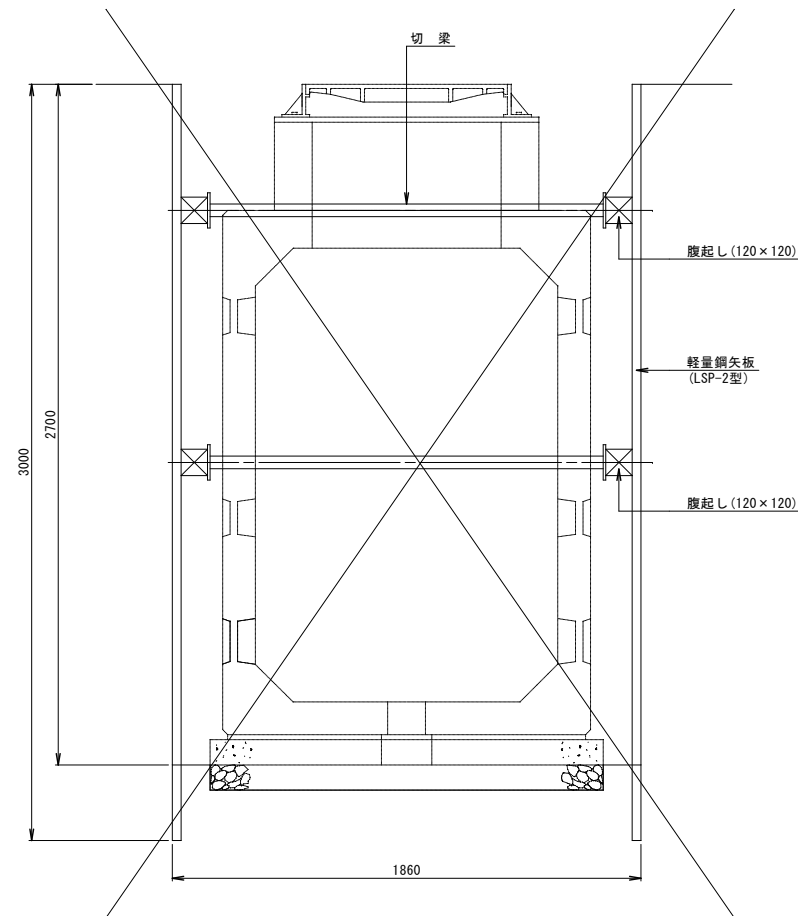
事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R6道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	ケーブル収容条件表		
図面番号	1-25	縮 尺	free
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

仮設参考図

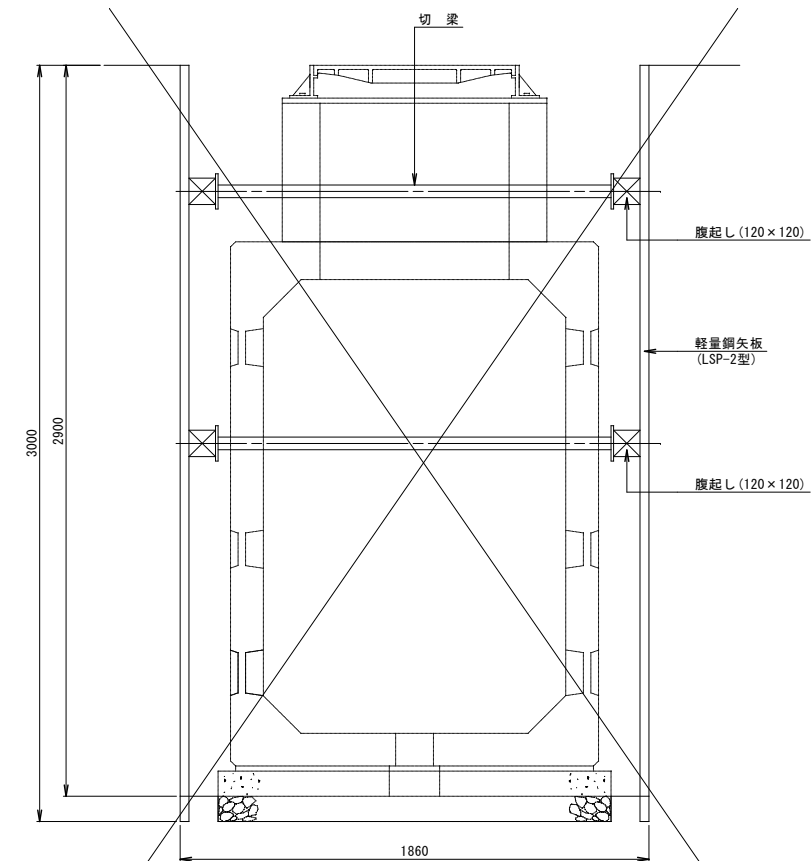
S=1:30

《城東三丁目敷島線》

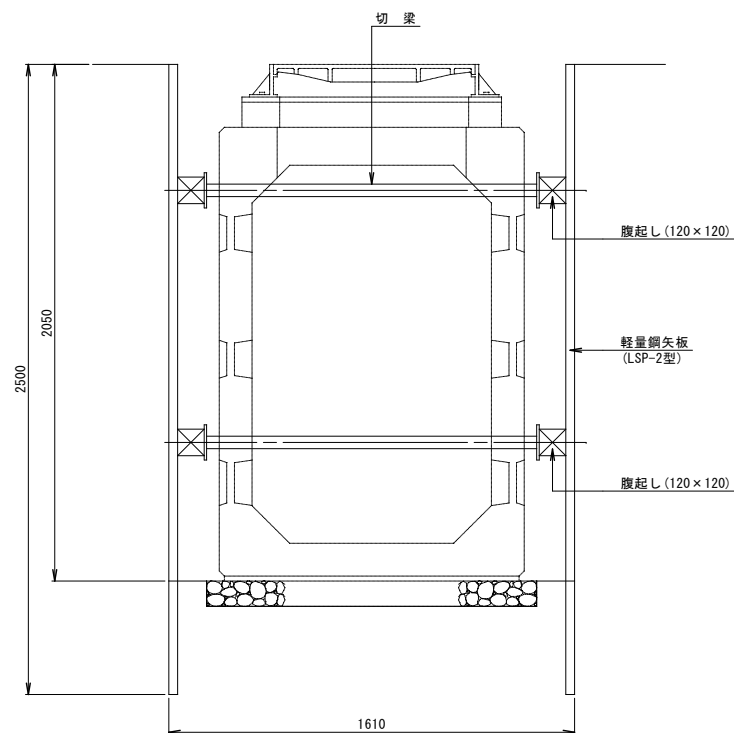
1200x1800タイプ
蓋+調整リング=500



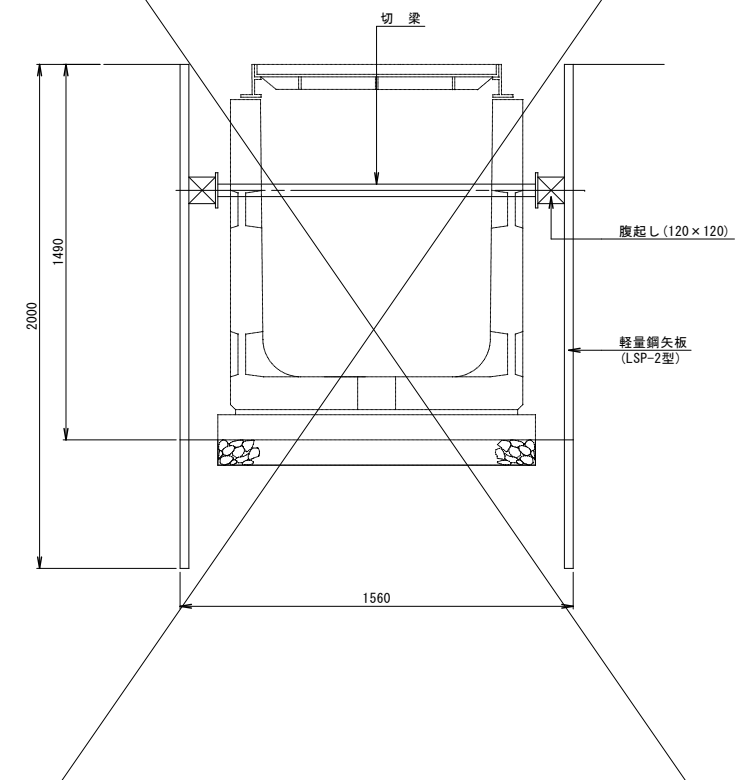
1200x1800タイプ
蓋+調整リング=850



950x1500タイプ



900x1100タイプ

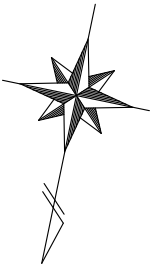


事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	仮設参考図		
図面番号	1-26	縮尺	1:30
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

IPNO	IP-1		Y	0.971	0.971
KNO	1-1	1-2	Lc	265.279	
IA	28-48-29		CL	388.356	
R	650.000	650.000	Tc	197.770	197.770
L	61.538	61.538	S	61.532	61.532
ΔR	0.243	0.243	W	167.003	
XM	30.767	30.767	A	200.000	200.000
X	61.525	61.525			

計画平面図

《城東三丁目敷島線》 S=1:1000

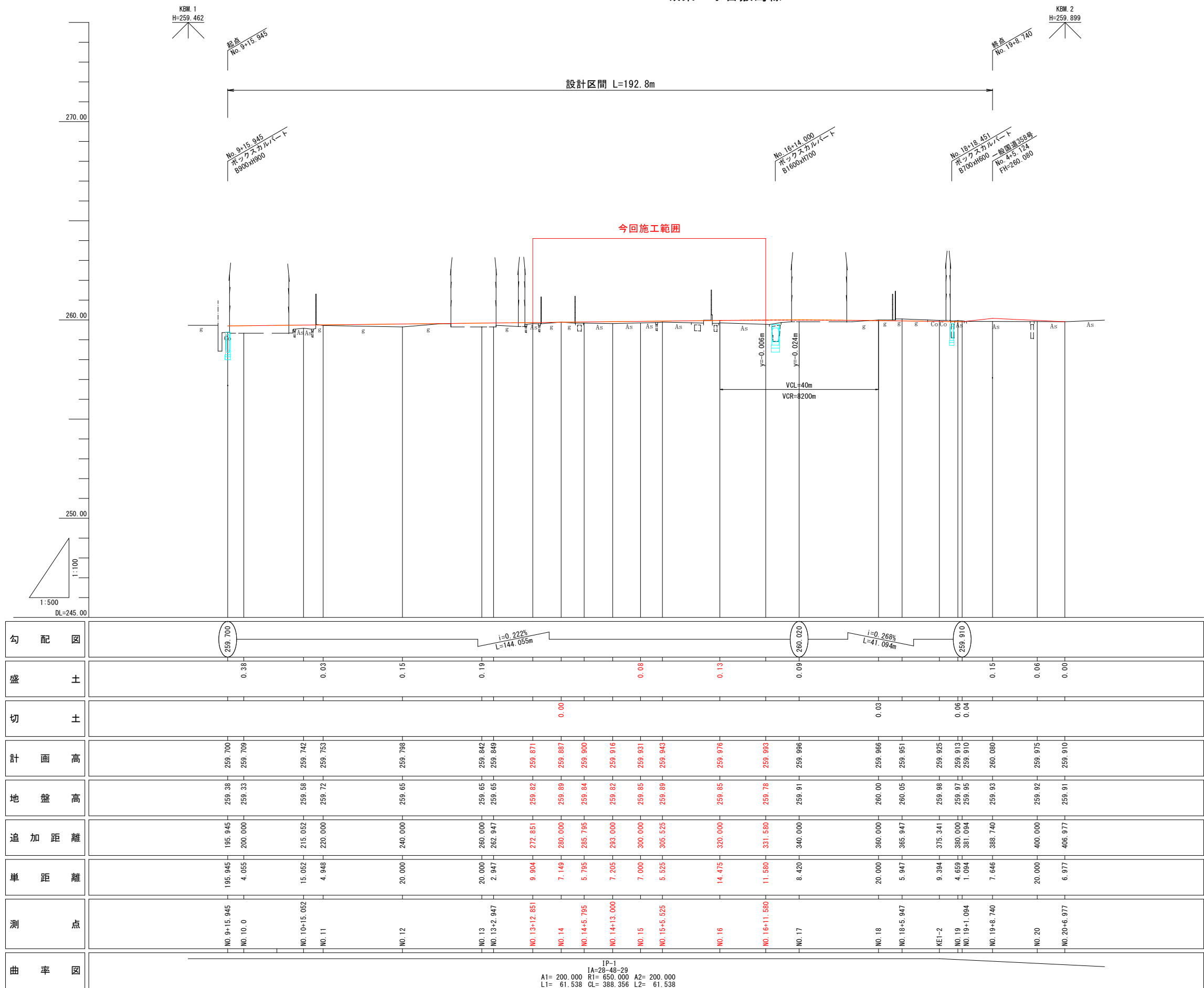


※起点部付近の交差点(城東三丁目敷島線×市道 木俣線)の横断歩道については、東側工区における事業の進捗に応じ、警察との協議により設置を検討すること。

事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	計画平面図		
図面番号	2-1	縮尺	1:1000
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

計画縦断面図

《城東三丁目敷島線》
H=1:1000
V=1:200



事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R3道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	計画縦断面図		
図面番号	2-2	縮尺	図示
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

標準断面図

S=1:100

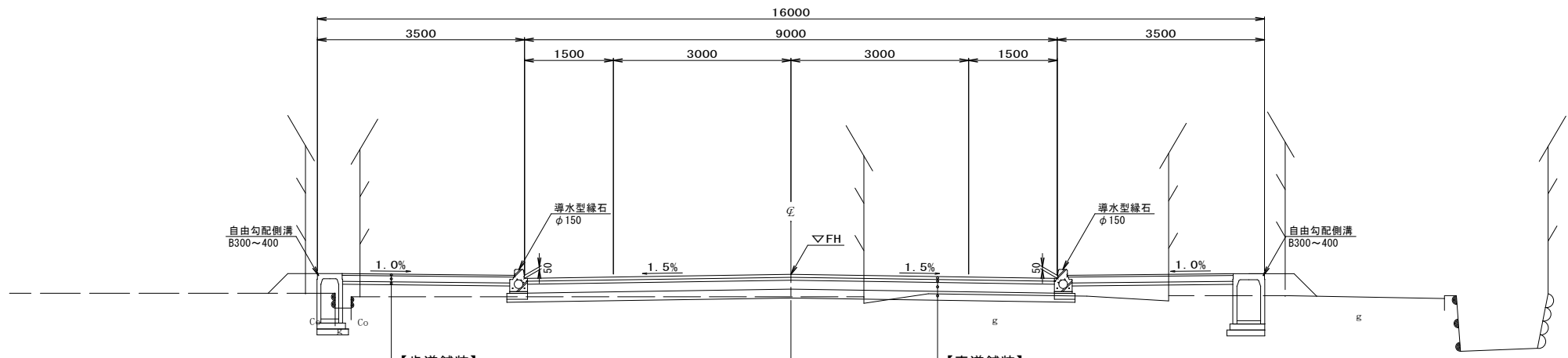
《城東三丁目敷島線》

城東三丁目敷島線 設計条件

道路規格	第4種 第2級
設計速度	V= 50 km/h
舗装計画交通量	N _s (289台/日*方向)
設計CBR	8%

単路部

<NO. 10付近>



【歩道舗装】

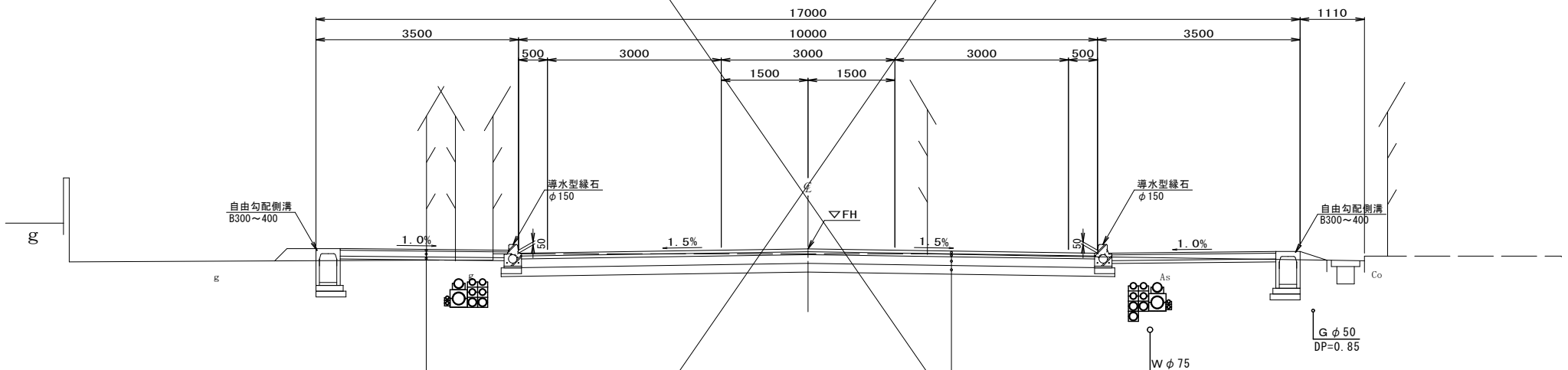
表層	: 開粒度アスコン (13)	t= 3cm
路盤	: クラッシュラン (C-30)	t=10cm
フィルター層	: 砂	t= 5cm

【車道舗装】

表層	: 再生密粒度アスコン (13)	t= 5cm
基層	: 再生粗粒度アスコン (20)	t= 5cm
上層路盤	: 粒度調整砕石 (M-40)	t=15cm
下層路盤	: 再生クラッシュラン (RC-40)	t=15cm

交差点部

<NO. 17付近>



【歩道舗装】

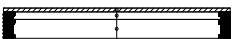
表層	: 開粒度アスコン (13)	t= 3cm
路盤	: クラッシュラン (C-30)	t=10cm
フィルター層	: 砂	t= 5cm

【車道舗装】

表層	: 再生密粒度アスコン (13)※	t= 5cm
基層	: 再生粗粒度アスコン (20)	t= 5cm
上層路盤	: 粒度調整砕石 (M-40)	t=15cm
下層路盤	: 再生クラッシュラン (RC-40)	t=15cm

取付道路復旧舗装構成

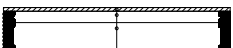
簡易舗装B



表層	: 再生密粒度アスコン (13)	t= 5cm
上層路盤	: 粒度調整砕石 (M-30)	t=10cm
下層路盤	: 再生クラッシュラン (RC-40)	t=25cm

※舗装幅員3m以上5m以下の市道・甲府市管理道路(法定外道路)
該当路線: 市道 木俣線 (No. 16+11.580付近南側)

A型舗装



表層	: 再生密粒度アスコン (13)	t= 5cm
上層路盤	: 粒度調整砕石 (M-30)	t=15cm
下層路盤	: 再生クラッシュラン (RC-40)	t=35cm

※舗装幅員5mを超える市道・甲府市管理道路(法定外道路)
該当路線: 区画道路 (No. 13+2.947付近北側)

歩道乗入部舗装構成

I型



表層	: 開粒度アスコン (13)	t= 3cm
路盤	: 再生クラッシュラン (RC-40)	t=15cm
フィルター層	: 砂	t= 5cm

事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	標準断面図		
図面番号	2-3	縮尺	1:100
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

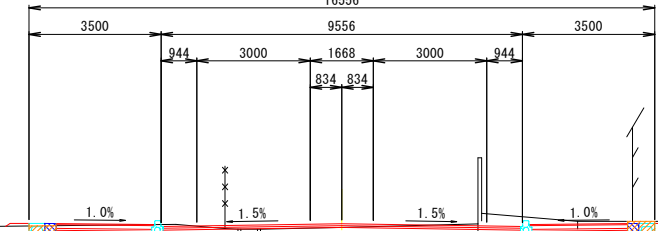
計画横断面図

S=1:200

《城東三丁目敷島線》

NO. 14+13.000

GH=259.82
FH=259.916
16556

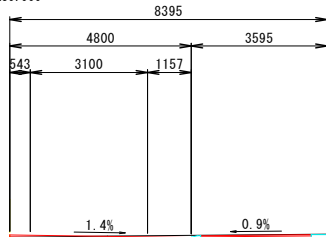


床掘 (土砂)	0.48 m2
埋戻し (土砂)	0.20 m2

床掘 (土砂)	0.46 m2
埋戻し (土砂)	0.20 m2

NO. 14+5.795 ※取付道路方向

GH=259.84
FH=259.900



床掘 (土砂)	0.48 m2
埋戻し (土砂)	0.20 m2

NO. 14

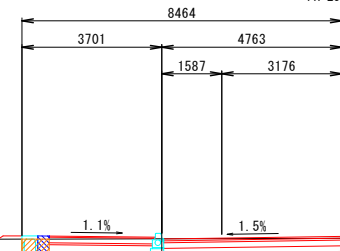
GH=259.89
FH=259.887



床掘 (土砂)	0.50 m2
埋戻し (土砂)	0.20 m2

NO. 13+12.851

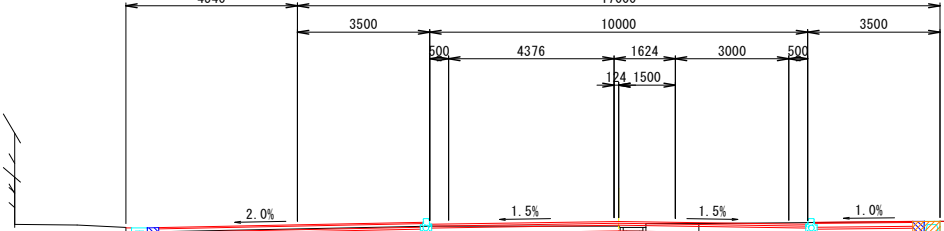
GH=259.82
FH=259.871



床掘 (土砂)	0.46 m2
埋戻し (土砂)	0.20 m2

NO. 16

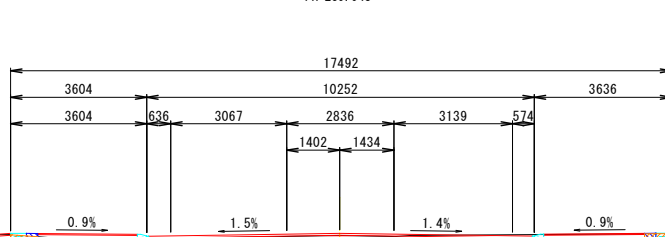
GH=259.85
FH=259.976
17000



床掘 (土砂)	0.26 m2
埋戻し (土砂)	0.23 m2

NO. 15+5.525 ※取付道路方向

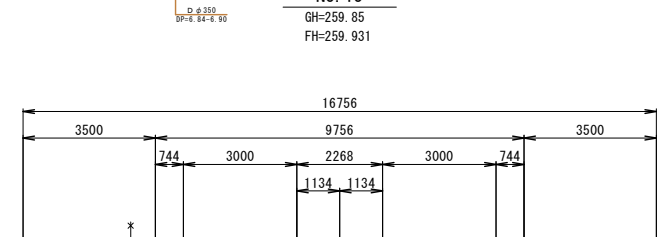
GH=259.89
FH=259.943



床掘 (土砂)	0.59 m2
埋戻し (土砂)	0.23 m2

NO. 15

GH=259.85
FH=259.931



床掘 (土砂)	0.51 m2
埋戻し (土砂)	0.20 m2

今回施工

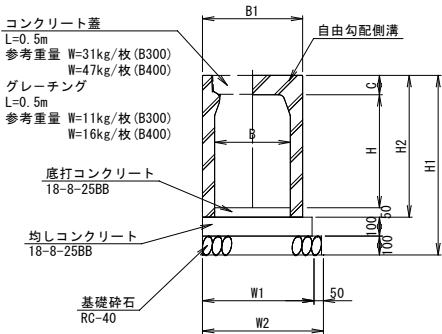
事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R3道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	計画横断面図		
図面番号	2-4	縮尺	1:200
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

小構造物詳細図

自由勾配側溝

S=1:40

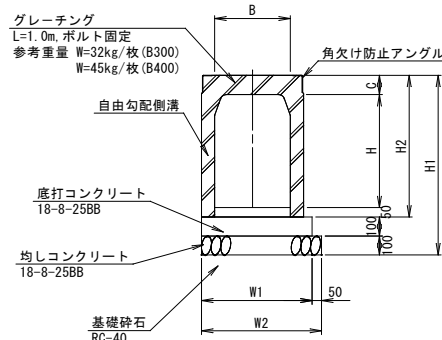
自由勾配側溝



自由勾配側溝 寸法および材料表

呼び名 B × H	寸法表 (mm)							材料表					参考重量 kg
	B1	C	H	H2	H1	W1	W2	底打コンクリート	均しコンクリート	均し型枠	基礎碎石	基面整正	
								m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	
300 × 300	420	87	298	435	635	470	520	別途計上	0.47	2.0	5.2	5.2	315 (L=2000)
× 400			398	535	735								371 (L=2000)
× 500			498	635	835								428 (L=2000)

横断用自由勾配側溝



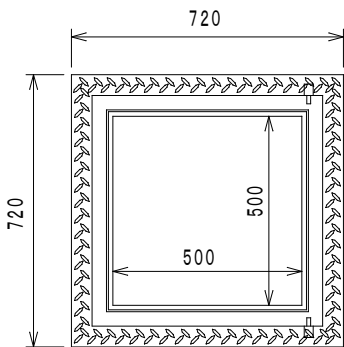
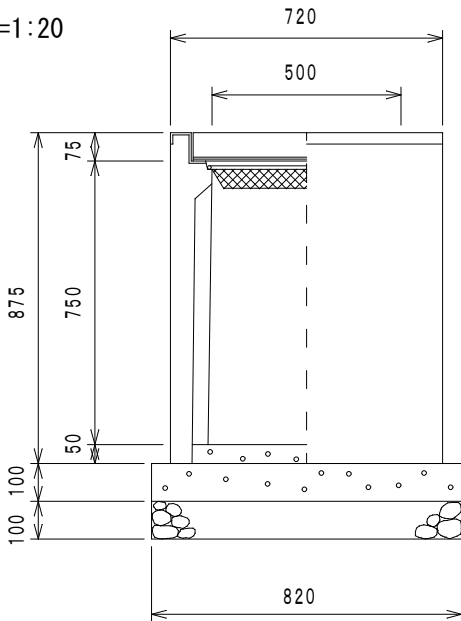
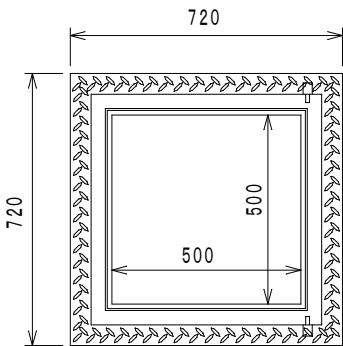
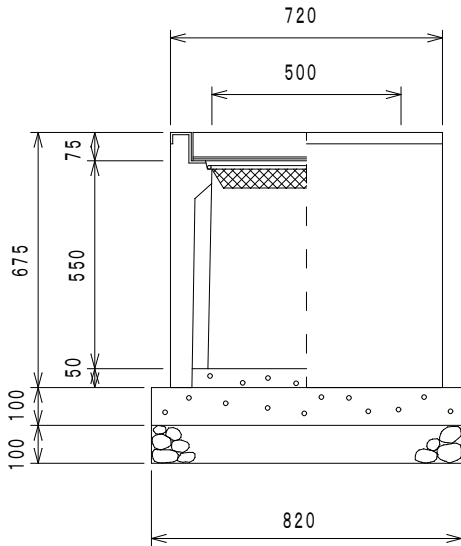
横断用自由勾配側溝 寸法および材料表

呼び名 B × H	寸法表 (mm)							材料表					参考重量 kg
	B1	C	H	H2	H1	W1	W2	底打コンクリート	均しコンクリート	均し型枠	基礎碎石	基面整正	
								m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	
300 × 300	420	87	298	435	635	470	520	別途計上	0.47	2.0	5.2	5.2	331 (L=2000)
× 400			398	535	735								392 (L=2000)
× 500			498	635	835								453 (L=2000)

小構造物詳細図

集水枥

S=1:20



AS 型 可変側溝用枥 500×500×600			1 基当たり材料表		
名 称	規 格	単位	数 量	備 考	
AS 型 可変側溝用枥	500×500×600	基	1.00		
コンクリート	18-8-40	m ³	0.07		
型枠	均し	m ²	0.33		
基礎碎石	RC-40 t=100	m ²	0.67		
インバートコンクリート	18-8-25	m ³	0.02		
グレーチング蓋	500×500用	枚	1.00		

AS 型 可変側溝用枥 500×500×800			1 基当たり材料表		
名 称	規 格	単位	数 量	備 考	
AS 型 可変側溝用枥	500×500×800	基	1.00		
コンクリート	18-8-40	m ³	0.07		
型枠	均し	m ²	0.33		
基礎碎石	RC-40 t=100	m ²	0.67		
インバートコンクリート	18-8-25	m ³	0.02		
グレーチング蓋	500×500用	枚	1.00		

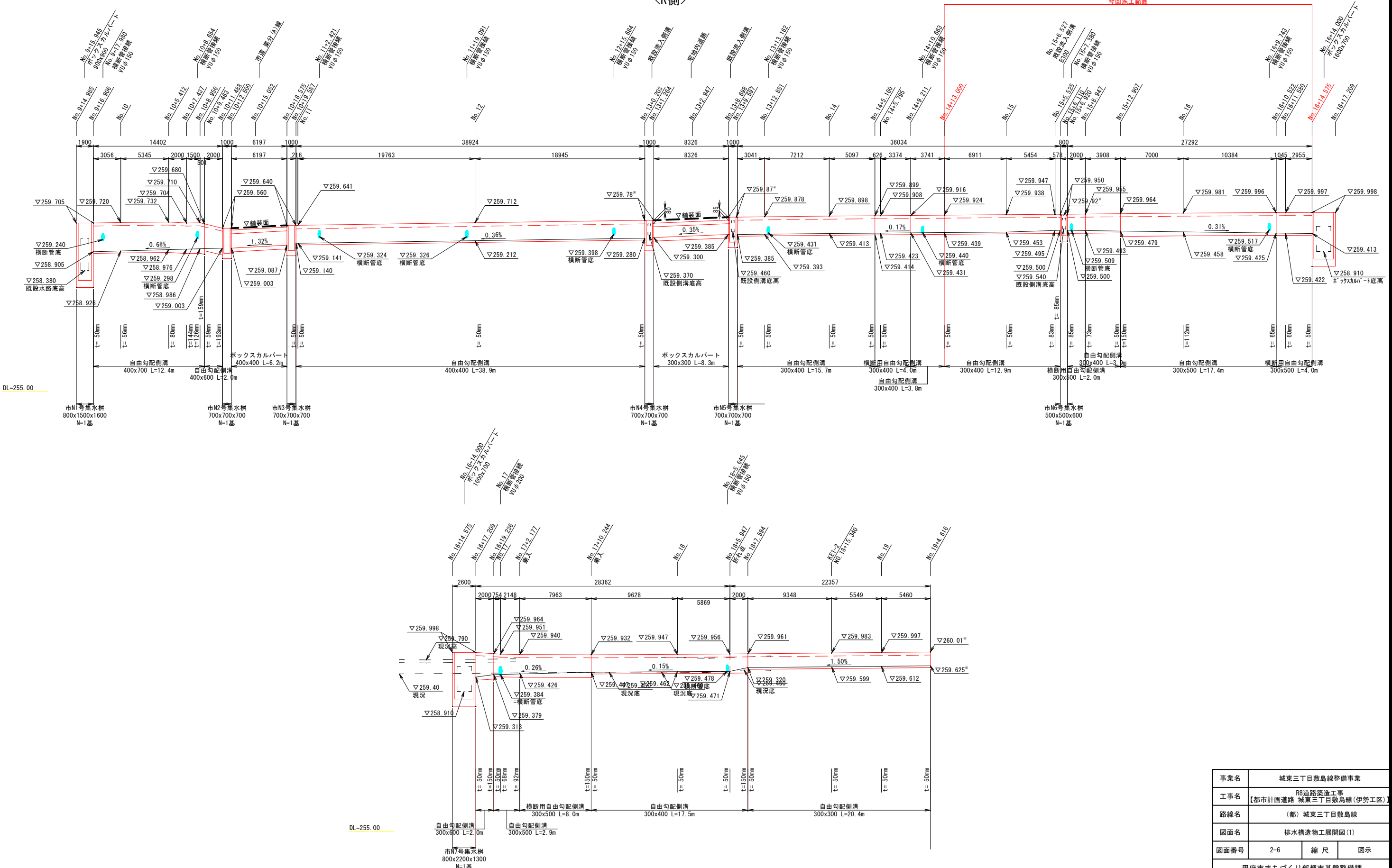
事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	小構造物詳細図		
図面番号	2-5	縮 尺	図示
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

排水構造物工展開図(1)

《城東三丁目敷島線》

H=1:400
V=1:100

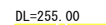
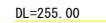
〈R側〉



事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	排水構造物工展開図(1)		
図面番号	2-6	縮尺	図示
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

《城東三丁目敷島線》

＜L側＞



事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 〔都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)〕		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	排水構造物工展開図(2)		
図面番号	2-7	縮 尺	図示
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			



IPNO	IP-1		Y	0.971	0.971
KNO	1-1	1-2	Lc	265.279	
IA	28-48-29		CL	388.356	
R	650.000	650.000	Tc	197.770	197.770
L	61.538	61.538	S	61.532	61.532
ΔR	0.243	0.243	W	167.003	
XM	30.767	30.767	A	200.000	200.000
X	61.525	61.525			

撤去工平面図

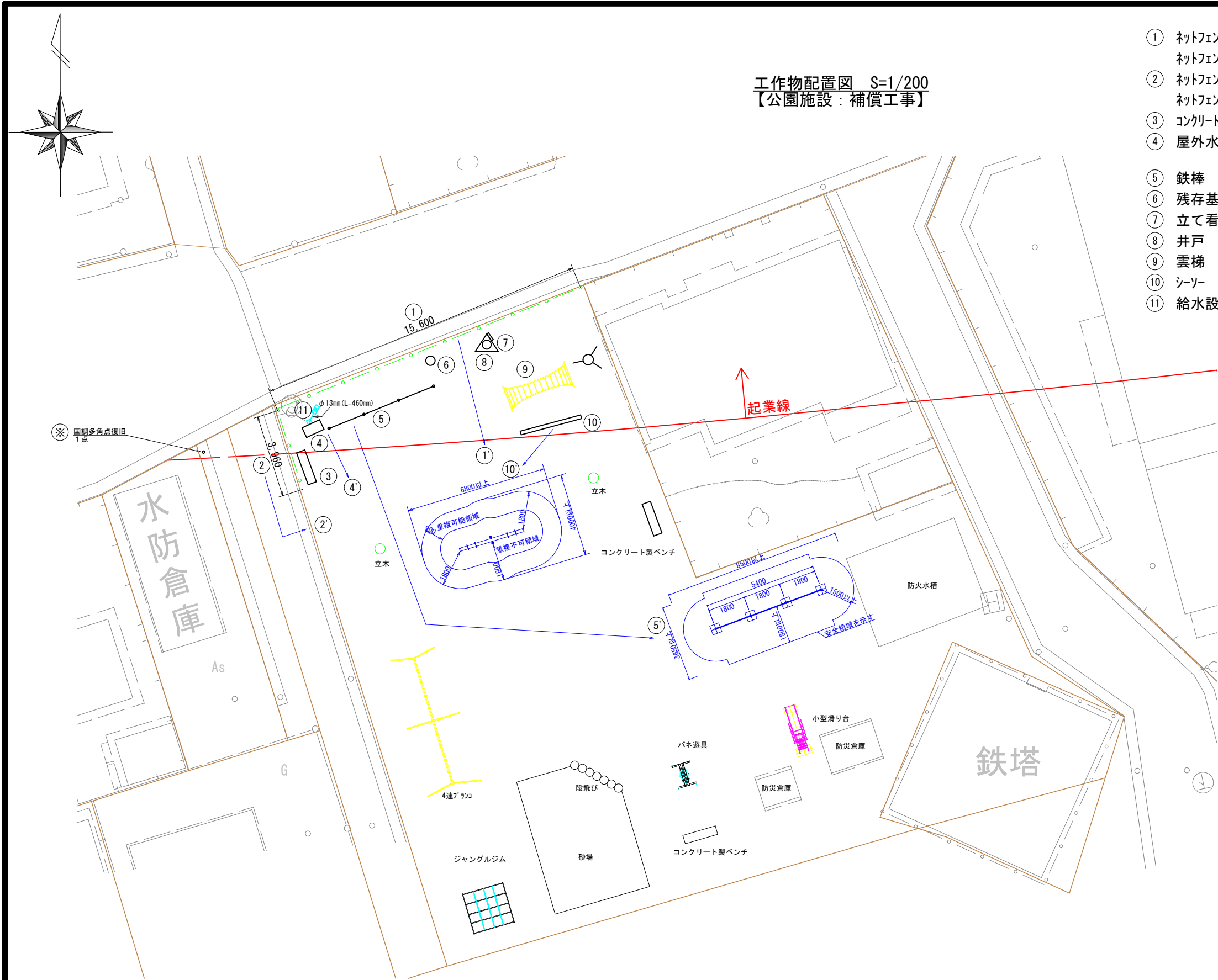
《城東三丁目敷島線》

S=1:1000



事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	撤去工平面図		
図面番号	2-8	縮尺	1:1000
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

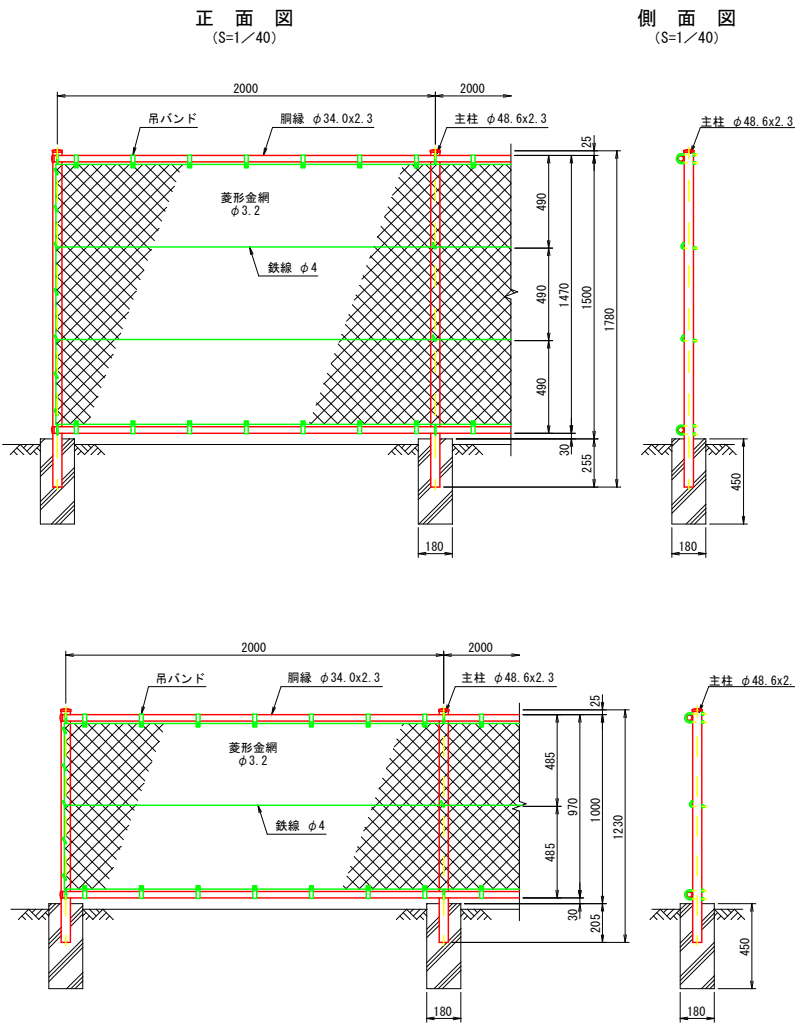
IP-1	22-43-52
IA =	700.000
R =	140.707
TL =	277.714
CL =	14.002
SL =	



工作物配置図 S=1/200
【公園施設：補償工事】

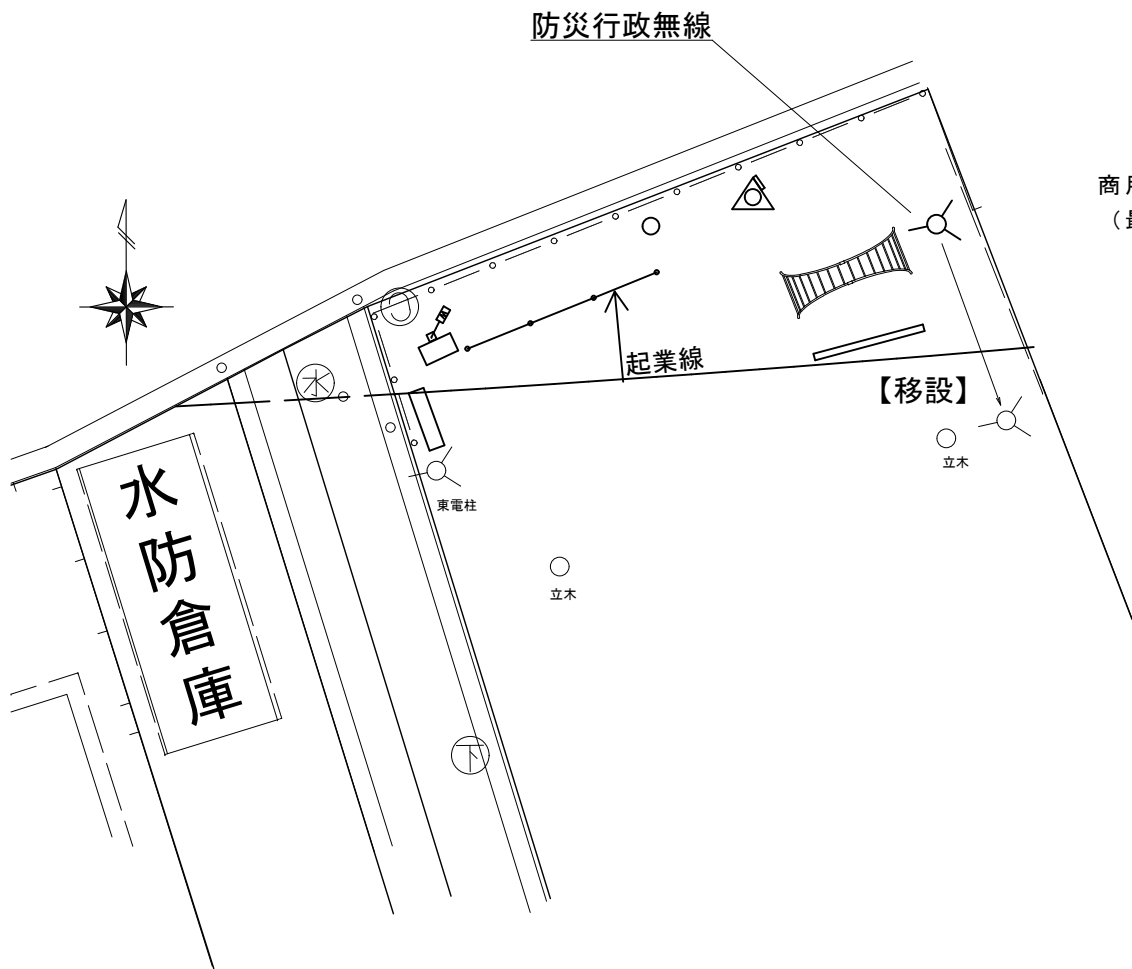
- | | | | |
|---|-----------|--|----------------|
| ① | ネットフェンス | 幅15,600mm×高さ1,500mm・ブロック基礎14個→撤去 | 1式 |
| | ネットフェンス | 幅16,500mm×高さ1,500mm・ブロック基礎9個→新設 | 1式 |
| ② | ネットフェンス | 幅3,960mm×高さ1,000mm・ブロック基礎3個→撤去 | 1式 |
| | ネットフェンス | 幅3,960mm×高さ1,000mm・ブロック基礎3個→新設 | 1式 |
| ③ | コンクリートベンチ | 幅1,620mm×奥行420mm×高さ220mm→撤去 | 1ヶ所 |
| ④ | 屋外水受け台 | 幅920mm×奥行510mm×高さ320mm→移設
土台:コンクリート管φ450mm・高さ350mm→移設 | 1式 |
| ⑤ | 鉄棒 | 幅1,800mm・高さ1,000・900・800mm→移設 | 1ヶ所 |
| ⑥ | 残存基礎 | φ450mm×高さ150mm→撤去 | 1ヶ所 |
| ⑦ | 立て看板 | 幅400mm×高さ2,500mm・垂鉛鉄板製→撤去 | 1ヶ所 |
| ⑧ | 井戸 | φ430mm×高さ240mm・鉄製蓋→撤去 | 1ヶ所 |
| ⑨ | 雲梯 | 幅3,200mm×奥行1,200mm×高さ1,350mm→撤去 | 1ヶ所 |
| ⑩ | シーソー | 幅3,000mm×奥行180mm×高さ500mm→移設 | 1ヶ所 |
| ⑪ | 給水設備 | 屋外水栓柱 高さ930mm→移設
量水器・給水配管L=460mm→撤去
量水器・給水配管L=460mm→合併工事にて新設 | 1式
1式
1式 |

①・② ネットフェンス新設参考図

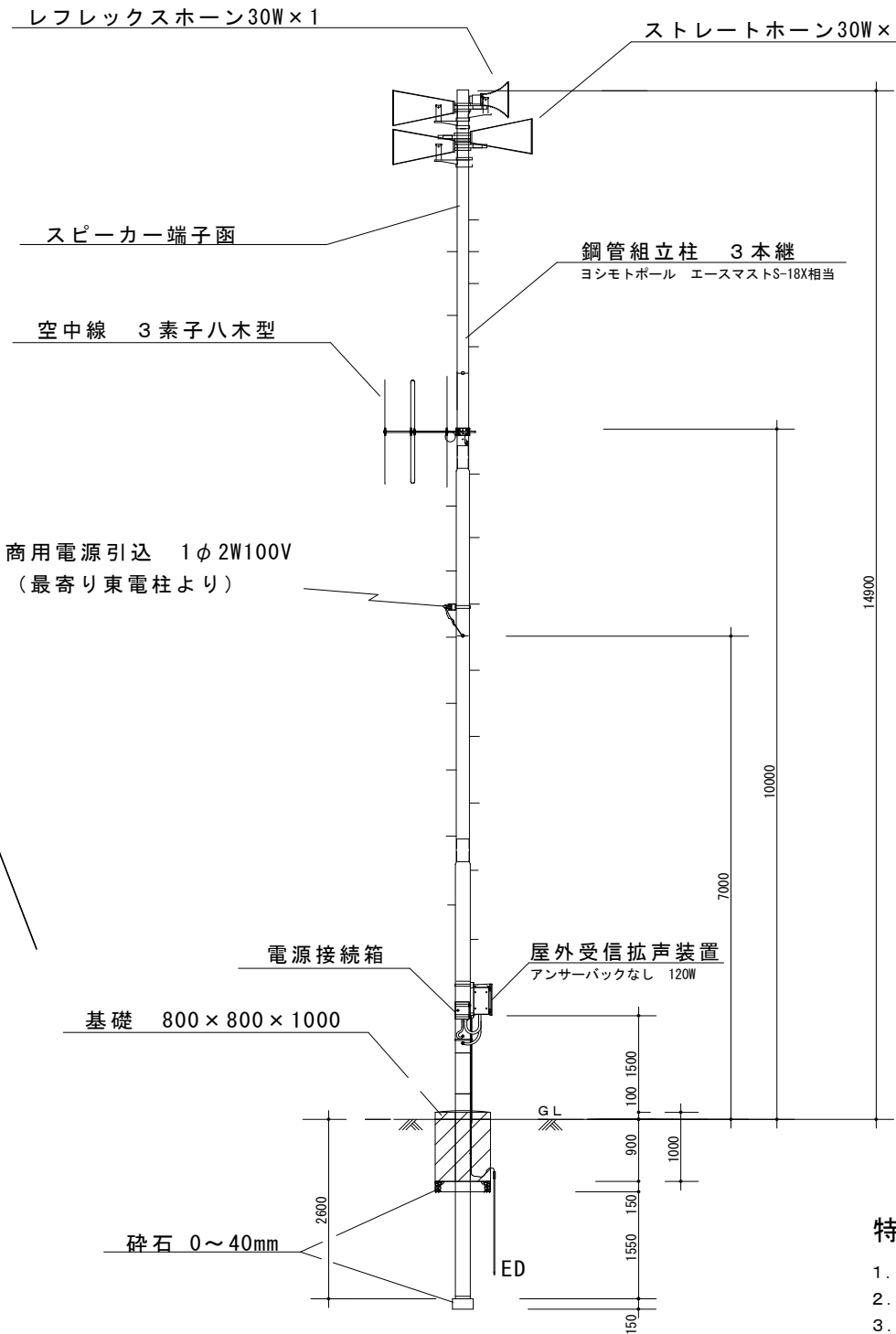


事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	工作物配置図【公園施設】		
図面番号	3-1	縮尺	1:200
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			

配置図 S=1/200
【防災施設：補償工事】



装柱図 S=1/100



材料表

品名	仕様	数量	単位	既設再使用
鋼管組立柱	3本継 L=17.5m	1	基	上中段 ※
スピーカー	レフレックスホーン30W	1	台	○
スピーカー	ストレートホーン30W	3	台	○
空中線	3素子八木型	1	組	○
屋外受信拡声装置	アンサーバックなし 240W	1	台	○
屋外受信拡声装置取付金具	RBAX	1	組	○
外部電源接続函	C型	1	面	○
ストレートホーン取付金具	RANH	3	組	○
レフレックスホーン取付金具	RANH	1	組	○
同上取付バンド	RABD	2	個	○
アンテナ取付金具	RABA-9	1	組	○
同上取付バンド	3BD HD-12	2	個	○
自在バンド	IBT-308	2	本	○
スピーカーケーブル	VCT1.25sq-2C	15	m	○
同軸ケーブル	8D-2V	15	m	○
同軸接栓	NP-8	2	個	○
スピーカー端子函	SP-5	1	面	○
ステンレスバンド	SFT-209	1	本	○
電力ケーブル	EM-EEF2.0-2C	7	m	○
引留金具 (ボルト付)	RL-0	1	組	○
自在バンド	IBT-308	1	本	○
ポリプッシング	28	1	個	○
ポリプッシング	22	5	個	○
ビニールブリカチューブ	PV-5 #30	2	m	○
ビニールブリカチューブ	PV-5 #24	2	m	○
防水ユニオンボックスコネクター	WBG-30	2	個	○
防水ユニオンボックスコネクター	WBG-24	4	個	○
硬質ビニル管	HIVE-16	2	m	新設
接地用電線	EM-IE5.5sq	5	m	新設
接地工事D種	φ10-L1500他	1	式	新設
基礎工事	800×800×1000	1	式	新設
	残土処分場外搬出	1	式	
	砕石、型枠、コンクリート共	1	式	

※鋼管組立柱下段は新設すること

特記事項

- 本工事は、道路築造工事に伴い防災行政無線子局を移設するものである。
- 本工事設計書は工事の概要を示すもので、施工者は着手前に充分熟慮の上施工するものとする。
- 図面等に特別指示がなくても、各種申請、技術上、構造上、美観上当然必要と認められるものについては、請負者の負担において行うものとする。
- 工事進行状況に応じて疑義が発生した場合、速やかに監督員と協議の上施工すること。
- 施工図・竣工図については、紙媒体及び電子データを電子媒体により提出すること。
- 本工事における現場発生材等については、監督員と協議の上適切な処理を行うものとする。
- 電気引込等の電力会社への申請は、請負者が責任をもって行うこと。
- 無線子局設置後は、音達試験を実施し、難聴地域が解消されたことを確認すること。
- 既存柱撤去後は、完全に基礎部分を撤去し、復旧すること。

事業名	城東三丁目敷島線整備事業		
工事名	R8道路築造工事 【都市計画道路 城東三丁目敷島線(伊勢工区)】		
路線名	(都) 城東三丁目敷島線		
図面名	配置図・装柱図【防災施設】		
図面番号	3-2	縮尺	1:200
甲府市まちづくり部都市基盤整備課			