

数量計算書
補助事業

人孔蓋調整取替工 数 量 計 算 書									
--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NO	施設番号	道路状況			条件		既設鉄蓋状況				施工要件																	
		道路区分	歩車道区分	交差点	既設	昼夜	交通規制	鉄蓋周囲舗装	Co破壊	鉄蓋	受枠	掘削深	施工高 H2	鉄蓋	荷重 T-14	荷重 T-25	受枠110	受枠80	割付厚	調整リング設置	リング 50	リング 100	リング 150	リング 200	調整モルタル	ステップ撤去	ステップ設置	
					舗装厚 (mm)	区分			(mm)	(mm)				(mm)			タイプ	(箇所)	(箇所)									(mm)
補助 (1)																												
1	119133057	市道	車道	T字路	50	昼間	車両通行止め	As		650	40	130	130	標準型	1		1		20						20	3	3	
2	119134060	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	120	330	330	標準型	1		1		220	200					1	20	3	3
6	120133035	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		650	95	140	140	標準型	1		1		30						30	4	4	
7	120134065	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	110	190	190	標準型	1		1		80	50	1					30	4	3
9	120133031	市道	車道	T字路	50	昼間	車両通行止め	As		830	120	190	190	標準型	1		1		80	50	1					30	4	5
5箇所											3730	485	980	980		5	0	5	0		3	2	0	0	1	130	18	18
平均											0.75	0.10	0.20	0.20	平均0.03													

NO	施設番号	道路状況			条件		既設鉄蓋状況				施工要件																		
		道路区分	歩車道区分	交差点	既設舗装厚 (mm)	昼夜区分	交通規制	鉄蓋周囲舗装	Co破壊 (mm)	鉄蓋直径 (mm)	受枠 (mm)	掘削深 (mm)	施工高 H2 (mm)	鉄蓋タイプ	荷重 T-14 (箇所)	荷重 T-25 (箇所)	受枠110 h (mm)	受枠80 h (mm)	割付厚 H2-h (mm)	調整リング設置 (mm)	リング 50 (mm)	リング 100 (mm)	リング 150 (mm)	リング 200 (mm)	調整モルタル (mm)	ステップ撤去 (個)	ステップ設置 (個)		
補助 (2)																													
8	120133032	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	Con	1020	650	65	170	170	標準型	1		1	0	60							60	4	3	
1	箇所								1020	650	65	170	170		1	0	1	0		0	0	0	0		60	4	3		
								平均	1.02	0.65	0.07	0.17	0.17													平均	0.06		

NO	施設番号	道路状況			条件		既設鉄蓋状況				施工要件																	
		道路区分	歩車道区分	交差点	既設舗装厚 (mm)	昼夜区分	交通規制	鉄蓋周囲舗装	Co破壊 (mm)	鉄蓋直径 (mm)	受枠 (mm)	掘削深 (mm)	施工高 H2 (mm)	鉄蓋 タイプ	荷重 T-14 (箇所)	荷重 T-25 (箇所)	受枠110 h (mm)	受枠80 h (mm)	割付厚 H2-h (mm)	調整リング設置 (mm)	リング 50 (mm)	リング 100 (mm)	リング 150 (mm)	リング 200 (mm)	調整モルタル (mm)	ステップ撤去 (個)	ステップ設置 (個)	
補助 (3)																												
10	120130105	市道	車道		200	昼間	車線幅員減少	Con	1100	800	110	350	350	標準型		1	1		240	200				1	40	0	0	
	1	箇所							1100	800	110	350	350		0	1	1	0		1	0	0	0	1	40	0	0	
									平均	1.10	0.80	0.11	0.35	0.35	平均 0.04													

NO	施設番号	道路状況			条件		既設鉄蓋状況				施工要件																		
		道路区分	歩車道区分	交差点	既設 舗装厚 (mm)	昼夜 区分	交通規制	鉄蓋周囲舗装 (mm)	Co破壊 (mm)	鉄蓋 直径 (mm)	受枠 (mm)	掘削深 (mm)	施工高 H2 (mm)	鉄蓋 タイプ	荷重 T-14 (箇所)	荷重 T-25 (箇所)	受枠110 h (mm)	受枠80 h (mm)	割付厚 H2-h (mm)	調整リング設置 (mm)	リング 50 (mm)	リング 100 (mm)	リング 150 (mm)	リング 200 (mm)	調整モルタル (mm)	ステップ撤去 (個)	ステップ設置 (個)		
単 費 (1)																													
13	120130120	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		840	130	200	200	標準型	1		1		90	50	1				40	3	2		
14	120130119	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		840	120	210	210	標準型	1		1		100	50	1				50	3	2		
15	120130157	市道	車道	T字路	50	昼間	車両通行止め	As		840	120	180	180	標準型	1		1		70	50	1				20	0	2		
16	120130156	市道	車道	T字路	50	昼間	車両通行止め	As		900	110	110	110	標準型	1		1		0						0	-	-		
17	120130102	市道	車道	十字路	50	昼間	車両通行止め	As		670	110	160	130	標準型					20						20	-	-		
5 箇所										4090	590	860	830	4 0			4	0	3	3	0	0	0	130	6	6			
平均										0.82	0.12	0.17	0.17													平均	0.03		

NO	施設番号	道路状況			条件		既設鉄蓋状況				施工要件																	
		道路区分	歩車道区分	交差点	既設 舗装厚 (mm)	昼夜 区分	交通規制	鉄蓋周囲舗装	Co破壊 (mm)	鉄蓋 直径 (mm)	受枠 (mm)	掘削深 (mm)	施工高 H2 (mm)	鉄蓋 タイプ	荷重 T-14 (箇所)	荷重 T-25 (箇所)	受枠110 h (mm)	受枠80 h (mm)	割付厚 H2-h (mm)	調整リング設置 (mm)	リング 50 (mm)	リング 100 (mm)	リング 150 (mm)	リング 200 (mm)	調整モルタル (mm)	ステップ撤去 (個)	ステップ設置 (個)	
単 費 (2)																												
3	119134035	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	Co	1000	650	40	200	200	標準型	1		1		90	50	1					40	2	2
4	119134033	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	Co	1000	620	40	130	130	標準型	1		1		20							20	3	2
5	119134032	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	Co	1000	620	40	200	200	標準型	1		1		90	50	1					40	2	2
11	120130123	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	Co	1000	660	70	140	140	標準型	1		1		30							30	3	1
12	120130122	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	Co	980	660	70	80	80	標準型	1			1	0						0	3	2	
5		箇所						4980	3210	260	750	750		5	0	4	1		2	2	0	0		130	13	9		
								平均	1.00	0.64	0.05	0.15	0.15														平均	0.03

工 事 数 量 集 計 表

工事名:下水道改良工事(スR7-27)(余フ)

工 種	名 称・規 格	詳 細	(1)	(2)	(3)	(4)	数 量
管路							
管路土工							
管路掘削	人力掘削工		0.75	0.07	0.11	0.56	1.4 m3
管路埋戻	人力投入埋戻工	粒調碎石30-0	0.85	0.14	0.32	0.56	1.8 m3
発生土処理	発生土運搬工	ダンプトラック2t運搬,現場～仮置場	0.75	0.07	0.11	0.56	1.4 m3
	積込(ルーズ)		0.75	0.07	0.11	0.56	1.4 m3
	土砂等運搬	ダンプトラック10t運搬,仮置場～処分先	0.75	0.07	0.11	0.56	1.4 m3
	#処分費						
	発生土		0.75	0.07	0.11	0.56	1.4 m3
管路工							
人孔鉄蓋調整取替工	マンホール鉄蓋	標準型, φ 600,T-14	5	1			6 組
	マンホール鉄蓋	標準型, φ 600,T-25			1		1 組
	調整リング I 種	H=50	2				2 個
	調整リング I 種	H=200	1		1		2 個
	調整器具	コマ型調整器具	5	1	1		7 組
	マンホール鉄蓋用無収縮モルタル		2.45	1.13	0.75		5 袋
	調整リング用ボルトセット	材工含む	5	1	1		7 組
	コンクリート用アンカープラグ		15	3	3		21 本
	コンクリート削孔	電動ハンマドリル	15	3	3		21 孔
	蓋据付工(受枠とも)		5	1	1		7 組
	蓋撤去工(受枠とも)		5	1	1		7 組
	巻立Co分取壊し			0.05	0.04		0.09 m3

工 事 数 量 集 計 表

工事名:下水道改良工事(スR7-27)(余フ)

工 種	名 称・規 格	詳 細	(1)	(2)	(3)	(4)	数 量
ます上部調整取替工	コンクリート製汚水ます コンクリート製汚水ます コンクリート製汚水ます 汚水ます上部設置工 汚水ます上部撤去工	φ 500,蓋支章入り φ 500,縁塊 φ 500,異形乙 H=200 コンクリート製 コンクリート製				7 7 5 7 7	7 個 7 個 5 個 7 箇所 7 箇所
付帯工							
舗装撤去工							
舗装版切断	舗装版切断	As t=15cm以下	32.00	6.40		27.30	65.7 m
	舗装版切断	As t=15cmを超え30cm以下			4.80		4.8 m
舗装版破碎	舗装版破碎(機械)	t=15cm以下	10.60	1.74		9.17	21.5 m2
	舗装版破碎(機械)	t=15cm以上			1.61		1.6 m2
殻運搬処理	As殻運搬	ダンプトラック2t運搬	0.53	0.09	0.32	0.46	1.4 m3
	Co殻運搬(鉄筋)	ダンプトラック10t運搬	0.10	0.07	0.1	0.36	0.6 m3
	濁水運搬	ダンプトラック2t運搬					1 台
	現場発生品・支給品運搬	ダンプトラック2t運搬	0.38	0.08	0.09		0.55 t
	# 処分費						
	As殻処分		0.53	0.09	0.32	0.46	1.4 m3
	Co殻処分(鉄筋)		0.10	0.07	0.10	0.33	0.60 m3
	濁水処分		0.04	0.01	0.02	0.03	0.10 m3
	既設鉄蓋撤去	スクラップ	0.38	0.08	0.09		0.55 t

(1)人孔鉄蓋調整取替工

(φ 600)

補助 (1)

番号

人孔①②⑥⑦⑨

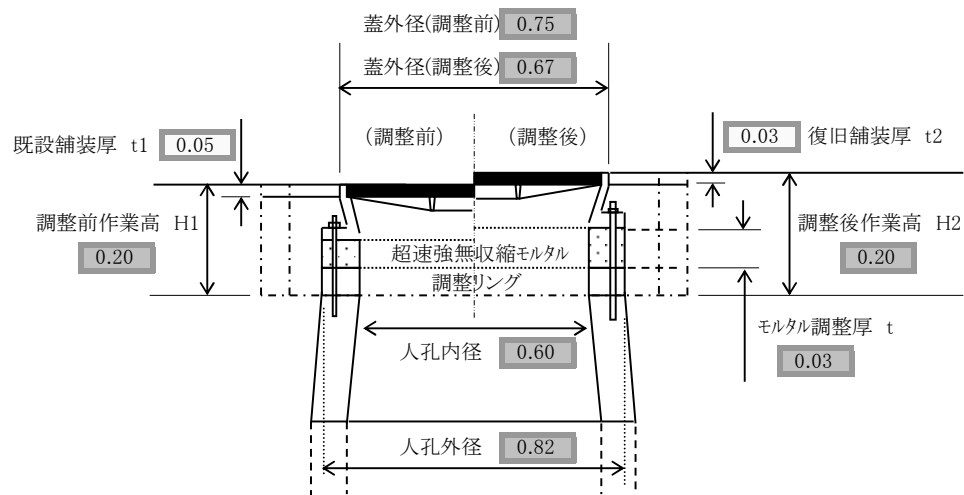
補助対象

材 料

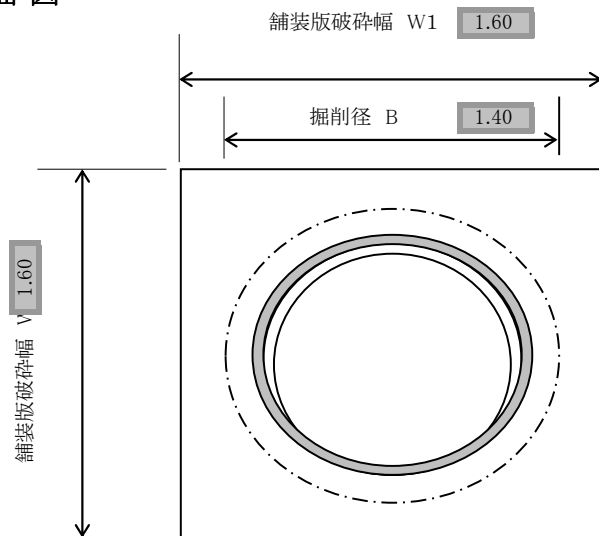
標準型人孔鉄蓋(受枠付)
甲府市型 φ600mm(T-14)(汚水)
調整リング(Ⅰ種) H=50
調整リング(Ⅰ種) H=200

5 組	調整器具(コマ型調整器具)	5 組
2 個	超早強無収縮モルタル	2.45 袋
1 個	調整リング用ボルトセット	5 組
	コンクリート用アスカブラグ M16	15 本

断面図



平面図



土 工

$$\text{掘削(人力)} \quad (1.40^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.20 - 0.05) = 0.15 \quad \text{m}^3$$
$$0.15 \times 5 \text{ 箇所} = 0.75 \quad \text{m}^3$$

$$\text{人力埋戻(M30)} \quad (1.40^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.20 - 0.03) = 0.17 \quad \text{m}^3$$
$$0.17 \times 5 \text{ 箇所} = 0.85 \quad \text{m}^3$$

$$\text{発生土処理} \quad 0.75 \quad \text{m}^3$$

$$\text{Co殻処分} \quad (0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.20 - 0.10) = 0.02 \quad \text{m}^3$$
$$0.02 \times 5 \text{ 箇所} = 0.10 \quad \text{m}^3$$

$$\text{舗装版切断} \quad 1.6 \times 4 = 6.40 \quad \text{m}$$
$$6.4 \times 5 \text{ 箇所} = 32.00 \quad \text{m}$$

$$\text{舗装版破碎} \quad 1.60 \times 1.60 - 0.75^2 \times \pi / 4 = 2.12 \quad \text{m}^2$$
$$2.12 \times 5 \text{ 箇所} = 10.60 \quad \text{m}^2$$

$$\text{As殻処分} \quad 10.60 \times 0.05 = 0.53 \quad \text{m}^3$$

$$\text{モルタル使用量(調整部)} \quad (0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times 0.13 / 0.013 = 2.45 \quad \text{袋}$$

$$\text{鉄蓋スクラップ処分} \quad 0.076 \times 5 \text{ 箇所} = 0.38 \quad \text{t}$$

$$\text{濁水処分} \quad 0.023 \times 0.05 \times 32.00 = 0.04 \quad \text{m}^3$$

単独対象

$$\text{舗装仮復旧(加熱)表層3cm} \quad 1.60 \times 1.60 - 0.67^2 \times \pi / 4 = 2.21 \quad \text{m}^2$$
$$2.21 \times 5 \text{ 箇所} = 11.05 \quad \text{m}^2$$

(2)人孔鉄蓋調整取替工

(φ 600)

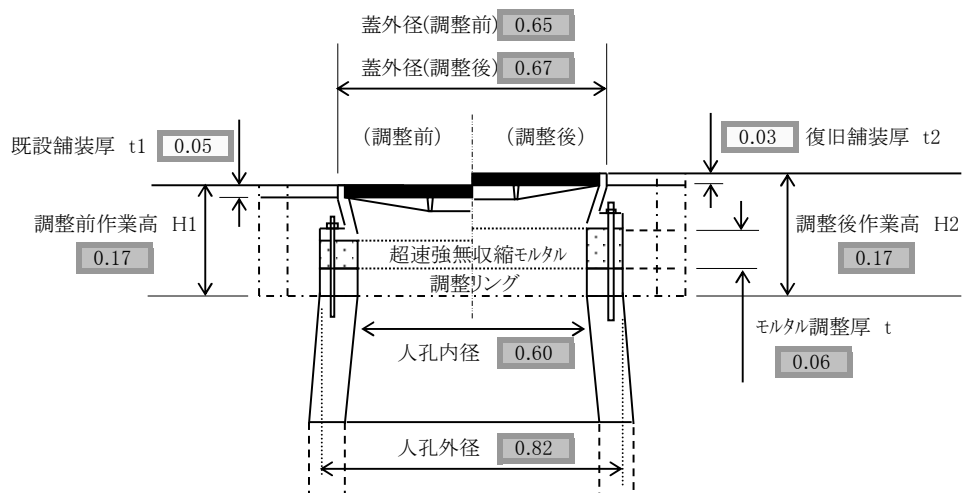
補助(2)

番号

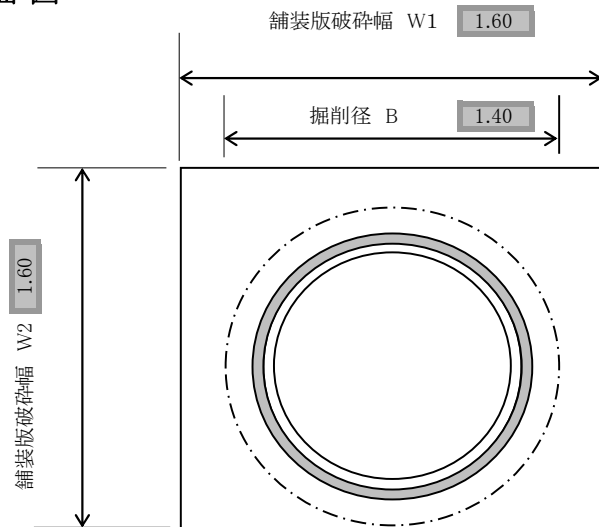
人孔⑧

補助対象

断面図



平面図



材 料

標準型人孔鉄蓋(受枠付)
甲府市型 φ600mm(T-14)(汚水)
超早強無収縮モルタル

1 組	調整器具(コマ型調整器具)	1 組
1.13 袋	調整リング用ボルトセット	1 組
	コンクリート用アンカプラグ M16	3 本

土 工

掘削(人力)	$(1.40^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.17 - 0.05) = 0.12$	m ³
	0.12×1 箇所 = 0.12	m ³
コンクリート控除	$(1.02^2 - 0.65^2) \times \pi / 4 \times 0.10 \times 1$	箇所 = 0.05 m ³
人力埋戻(M30)	$(1.40^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.17 - 0.03) = 0.14$	m ³
	0.14×1 箇所 = 0.14	m ³
発生土処理	0.07	m ³
Co殻処分	$(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.17 - 0.07) = 0.02$	m ³
	0.02×1 箇所 = 0.02	m ³
	$0.02 + 0.05 = 0.07$	m ³
舗装版切断	$1.6 \times 4 = 6.40$	m
舗装版破砕	$1.60 \times 1.60 - 1.02^2 \times \pi / 4 = 1.74$	m ²
	1.74×1 箇所 = 1.74	m ²
As殻処分	$1.74 \times 0.05 = 0.09$	m ³
モルタル使用量(調整部)	$(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times 0.06 / 0.013 = 1.13$	袋
鉄蓋スクラップ処分	0.076×1 箇所 = 0.08	t
濁水処分	$0.023 \times 0.05 \times 6.40 = 0.01$	m ³

単独対象

舗装仮復旧(加熱)	$1.60 \times 1.60 - 0.67^2 \times \pi / 4 = 2.21$	m ²
表層3cm	2.21×1 箇所 = 2.21	m ²

(3)人孔鉄蓋調整取替工

(φ 600)

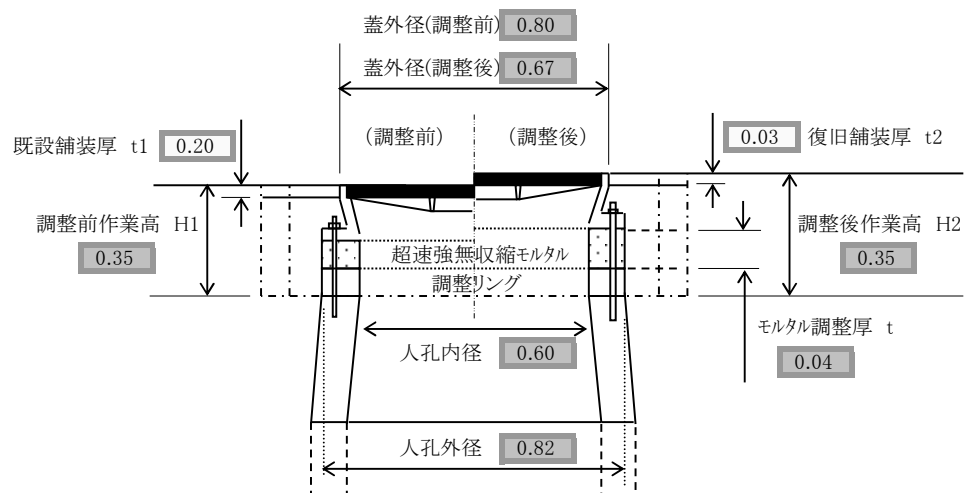
補助(3)

番号

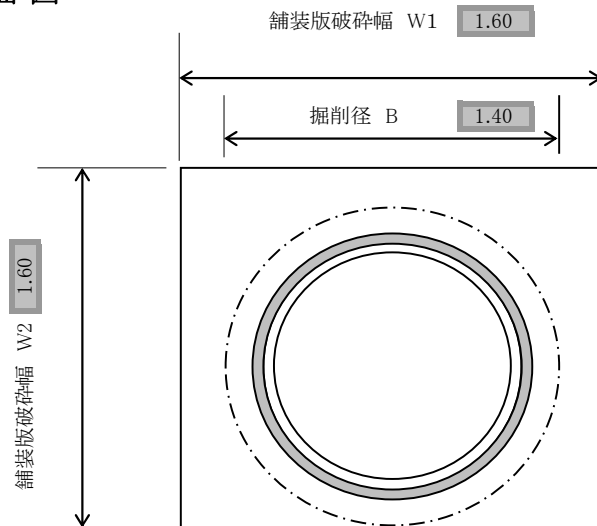
人孔⑩

補助対象

断面図



平面図



材 料

標準型人孔鉄蓋(受枠付)
甲府市型 φ600mm(T-25)(汚水)
調整リング(Ⅰ種) H=200
超早強無収縮モルタル

1 組	調整器具(コマ型調整器具)	1 組
1.00 個	調整リング用ボルトセット	1 組
0.75 袋	コンクリート用アンカプラグ M16	3 本

土 工

掘削(人力)	$(1.40^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.35 - 0.20) = 0.15$	m ³
	0.15×1 箇所 = 0.15	m ³
コンクリート控除	$(1.10^2 - 0.80^2) \times \pi / 4 \times 0.10 \times 1$	箇所 = 0.04 m ³
人力埋戻(M30)	$(1.40^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.35 - 0.03) = 0.32$	m ³
	0.32×1 箇所 = 0.32	m ³
発生土処理	0.11	m ³
Co殻処分	$(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.35 - 0.11) = 0.06$	m ³
	0.06×1 箇所 = 0.06	m ³
	$0.06 + 0.04 = 0.10$	m ³
舗装版切断	$1.6 \times 3 = 4.80$	m
舗装版破碎	$1.60 \times 1.60 - 1.10^2 \times \pi / 4 = 1.61$	m ²
	1.61×1 箇所 = 1.61	m ²
As殻処分	$1.61 \times 0.20 = 0.32$	m ³
モルタル使用量(調整部)	$(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times 0.04 / 0.013 = 0.75$	袋
鉄蓋スクラップ処分	0.086×1 箇所 = 0.09	t
濁水処分	$0.023 \times 0.20 \times 4.80 = 0.02$	m ³

単独対象

舗装板復旧(加熱)	$1.60 \times 1.60 - 0.67^2 \times \pi / 4 = 2.21$	m ²
表層3cm	2.21×1 箇所 = 2.21	m ²

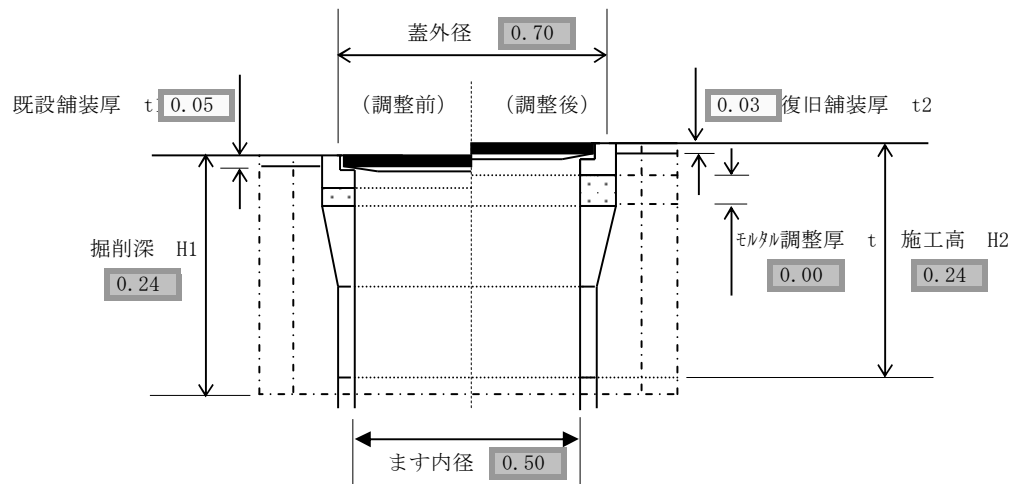
(4) ます上部調整取替工 (φ 500)

補助

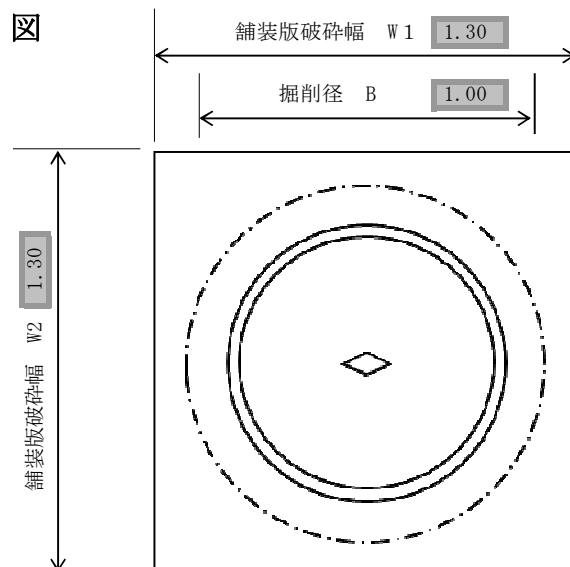
番号

汚①～汚⑦

断面図



平面図



数量表 施工箇所数 7 箇所

ます.No	掘削深 H1	施工高 H2	調整高 H2-H1	モルタル打設厚 t	掘削径 B	舗装版破砕幅 W1	切断本数 n1	舗装版破砕幅 W2	切断本数 n2	切断延長	既設Co桝 処分量
1	0.10	0.10	0.00	0.00	1.00	1.30	2	1.30	1	3.90	0.03
2	0.30	0.30	0.00	0.00	1.00	1.30	2	1.30	1	3.90	0.06
3	0.30	0.30	0.00	0.00	1.00	1.30	2	1.30	1	3.90	0.06
4	0.30	0.30	0.00	0.00	1.00	1.30	2	1.30	1	3.90	0.06
5	0.30	0.30	0.00	0.00	1.00	1.30	2	1.30	1	3.90	0.06
6	0.30	0.30	0.00	0.00	1.00	1.30	2	1.30	1	3.90	0.06
7	0.10	0.10	0.00	0.00	1.00	1.30	2	1.30	1	3.90	0.03
平均	0.24	0.24	0.00	0.00	1.00	1.30		1.30			
合計			0.00	0.00						27.30	0.36

材料

コンクリート製汚水ます φ500 蓋市章入り 7 個

コンクリート製汚水ます φ500 縁塊 7 個

コンクリート製汚水ます φ500 異形乙H=20(5 個

土工

掘削 (人力) $(1.00^2 - 0.70^2) \times \pi / 4 \times (0.24 - 0.05) = 0.08 \text{ m}^3$

$0.08 \times 7 \text{ 箇所} = 0.56 \text{ m}^3$

人力埋戻 (M30) $(1.00^2 - 0.70^2) \times \pi / 4 \times (0.24 - 0.03) = 0.08 \text{ m}^3$

$0.08 \times 7 \text{ 箇所} = 0.56 \text{ m}^3$

発生土処分 0.56 m³Co殻処分(鉄筋) 0.36 m³

舗装版切断 27.30 m

濁水処分 $0.023 \times 0.05 \times 27.30 = 0.03 \text{ m}^3$

舗装版破砕 (機械) $1.30 \times 1.30 - 0.70 \times 0.70 \times \pi / 4 = 1.31 \text{ m}^2$

$1.31 \times 7 \text{ 箇所} = 9.17 \text{ m}^2$

A s 殻処分 $9.17 \times 0.05 = 0.46 \text{ m}^3$

単独対象

舗装板仮復旧(3cm) $1.30 \times 1.30 - 0.70 \times 0.70 \times \pi / 4 = 1.31 \text{ m}^2$

$1.31 \times 7 \text{ 箇所} = 9.17 \text{ m}^2$

数量計算書
単独事業

工 事 数 量 集 計 表

工事名:下水道改良工事(スR7-27)(余フ)

工 種	名 称・規 格	詳 細	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	数 量
管路								
	管路土工							
	管路掘削	機械掘削工 BH 0.1 m ³				1.37		1.3 m3
		人力掘削工	0.60	0.27	0.14			1.0 m3
	管路埋戻	人力投入埋戻工 粒調碎石30-0	0.70	0.60	0.16			1.4 m3
		機械投入埋戻工 再生切込碎石40-0, BH0.1 m ³				1.24		1.2 m3
		機械投入埋戻工 粒調碎石30-0, BH0.1 m ³				0.16		0.1 m3
	発生土処理	発生土運搬工 ダンプトラック2t運搬,現場～仮置場	0.60	0.27	0.14	1.37		2.3 m3
		積込(ルーズ)	0.60	0.27	0.14	1.37		2.3 m3
		土砂等運搬 ダンプトラック10t運搬,仮置場～処分先	0.60	0.27	0.14	1.37		2.3 m3
		#処分費						
		発生土	0.60	0.27	0.14	1.37		2.3 m3
	管路工							
	人孔鉄蓋調整取替工	マンホール鉄蓋 標準型, φ 600,T-14	4	5				9 組
		調整リング I 種 H=50	3	2				5 個
		調整器具 コマ型調整器具	5	5				10 組
		マンホール鉄蓋用無収縮モルタル	2.52	2.45				5 袋
		調整リング用ボルトセット 材工含む	5	5				10 組
		コンクリート用アンカープラグ	15	15				30 本
		コンクリート削孔 電動ハンマドリル	15	15				30 孔
		蓋据付工(受枠とも)	5	5				10 組
		蓋撤去工(受枠とも)	5	5				10 組
		足掛け金物設置工		36				36 箇所
		既設足掛け金物撤去工		41				41 箇所
		巻立Co分取壊し		0.23				0.23 m3

工 事 数 量 集 計 表

工事名:下水道改良工事(スR7-27)(余フ)

工 種	名 称・規 格	詳 細	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	数 量
ます上部調整取替工	コンクリート製汚水ます	φ 500,蓋支章入り			2			2 個
	コンクリート製汚水ます	φ 500,縁塊			2			2 個
	コンクリート製汚水ます	φ 500,異形乙 H=200			1			1 個
	調整モルタル打設				1			1 箇所
	汚水ます上部設置工	コンクリート製			2			2 箇所
	汚水ます上部撤去工	コンクリート製			2			2 箇所
	ます取付管撤去工	本管(支管)部処理				1		1 箇所
	陶管撤去工	φ 150				2		2.0 m
	ます撤去工	鉄筋構造物				1		1 箇所
付帯工								
舗装撤去工								
舗装版切断	舗装版切断	As t=15cm以下	32.00	32.00	7.80	5.60	2.74	80.1 m
	舗装版切断	As t=15cmを超え30cm以下						0.0 m
舗装版破碎 殻運搬処理	舗装版破碎(機械)	t=15cm以下	10.15	8.9	2.62	2.30	16.06	40.0 m2
	As殻運搬	ダンプトラック2t運搬	0.51	0.45	0.13	0.12	0.76	1.97 m3
	Co殻運搬(鉄筋)	ダンプトラック10t運搬	0.05	0.33	0.09	0.10		0.57 m3
	濁水運搬	ダンプトラック2t運搬						0 台
	現場発生品・支給品運搬	ダンプトラック2t運搬	0.30	0.38				0.68 t
	#処分費							
	As殻処分		0.51	0.45	0.13	0.12	0.76	1.97 m3
	Co殻処分(鉄筋)		0.05	0.33	0.09	0.10		0.57 m3
	濁水処分		0.04	0.04	0.01	0.01	0.01	0.11 m3
	撤去陶管処分					0.06		0.06 m3
舗装復旧工	既設鉄蓋撤去	スクラップ	0.30	0.38				0.68 t
	As舗装仮復旧	表層(車道・路肩部)	補助施工箇所 24.64m2	11.05	11.05	2.62	2.30	51.6 m2
	As舗装本復旧	不陸整正					16.06	16.0 m2
	As舗装本復旧	表層(車道・路肩部)					16.06	16.0 m2
		再生密粒度ASC (t=5cm),PK-3						

(1)人孔鉄蓋調整取替工

(φ 600)

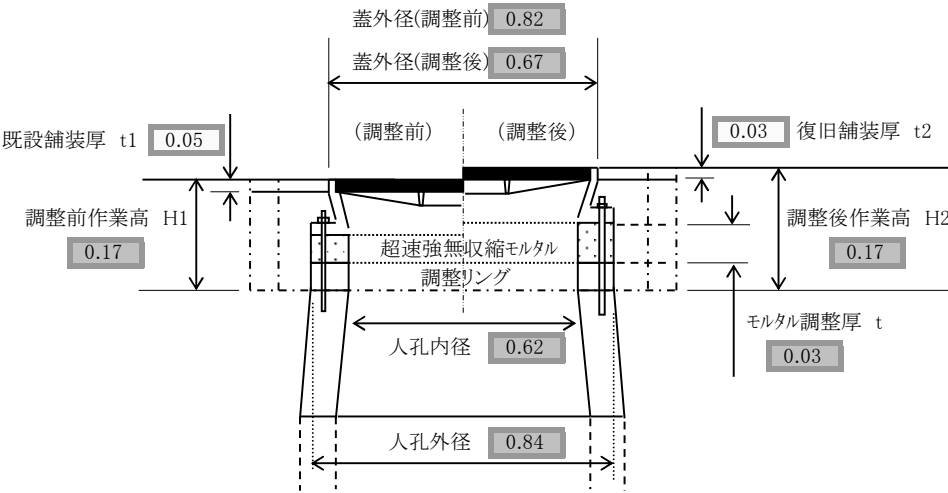
単独 (1)

番号

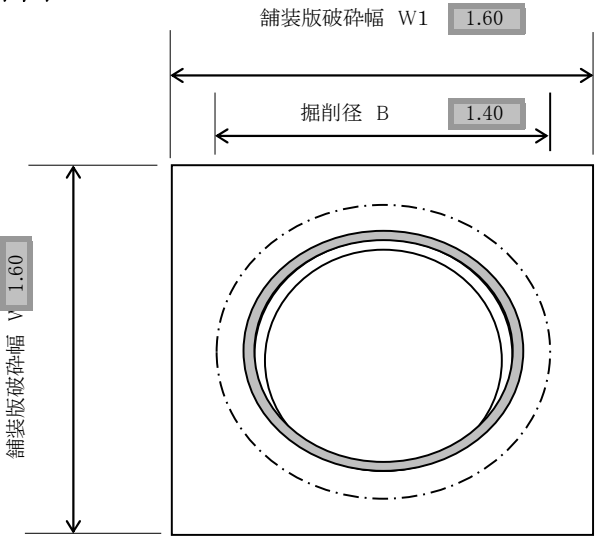
人孔⑬⑭⑮⑯⑰

単独対象

断面図



平面図



材 料

標準型人孔鉄蓋(受枠付)
甲府市型 φ600mm(T-14)(汚水)
調整リング(Ⅰ種) H=50

4 組	調整器具(コマ型調整器具)	5 組
3 個	超早強無収縮モルタル	2.52 袋
	調整リング用ボルトセット	5 組
	コンクリート用アンカプラグ M16	15 本

土 工

掘削(人力)	$(1.40^2 - 0.84^2) \times \pi / 4 \times (0.17 - 0.05) = 0.12$	m^3
	$0.12 \times 5 \text{ 箇所} = 0.60$	m^3
人力埋戻(M30)	$(1.40^2 - 0.84^2) \times \pi / 4 \times (0.17 - 0.03) = 0.14$	m^3
	$0.14 \times 5 \text{ 箇所} = 0.70$	m^3
発生土処理	0.60	m^3
Co殻処分	$(0.84^2 - 0.62^2) \times \pi / 4 \times (0.17 - 0.12) = 0.01$	m^3
	$0.01 \times 5 \text{ 箇所} = 0.05$	m^3
舗装版切断	$1.6 \times 4 \text{ 箇所} = 6.40$	m
	$6.4 \times 5 \text{ 箇所} = 32.00$	m
舗装版破碎	$1.60 \times 1.60 - 0.82^2 \times \pi / 4 = 2.03$	m^2
	$2.03 \times 5 \text{ 箇所} = 10.15$	m^2
As殻処分	$10.15 \times 0.05 = 0.51$	m^3
モルタル使用量 (調整部)	$(0.84^2 - 0.62^2) \times \pi / 4 \times 0.13 / 0.013 = 2.52$	袋
鉄蓋スクラップ処分	$0.076 \times 4 \text{ 箇所} = 0.30$	t
濁水処分	$0.023 \times 0.05 \times 32.00 = 0.04$	m^3

単独対象

舗装仮復旧 (加熱) 表層3cm	$1.60 \times 1.60 - 0.67^2 \times \pi / 4 = 2.21$	m^2
	$2.21 \times 5 \text{ 箇所} = 11.05$	m^2

(2)人孔鉄蓋調整取替工

(φ 600)

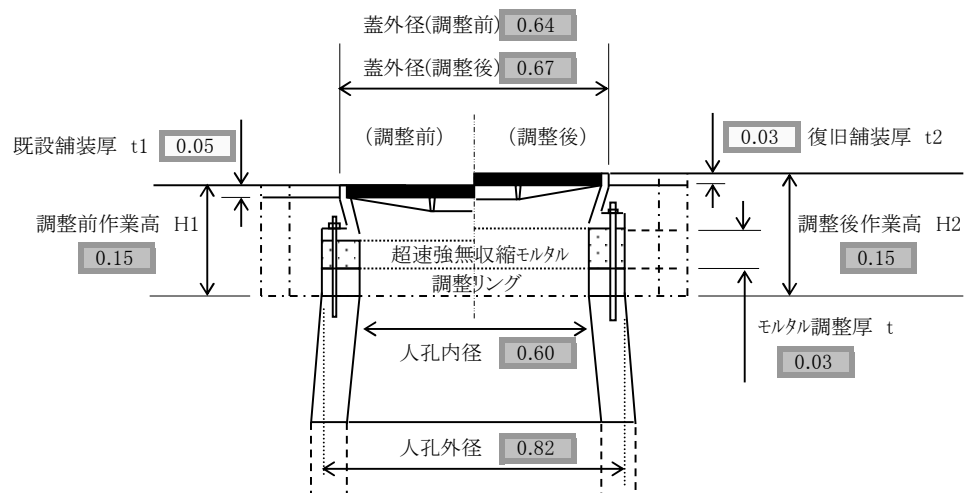
単独(2)

番号

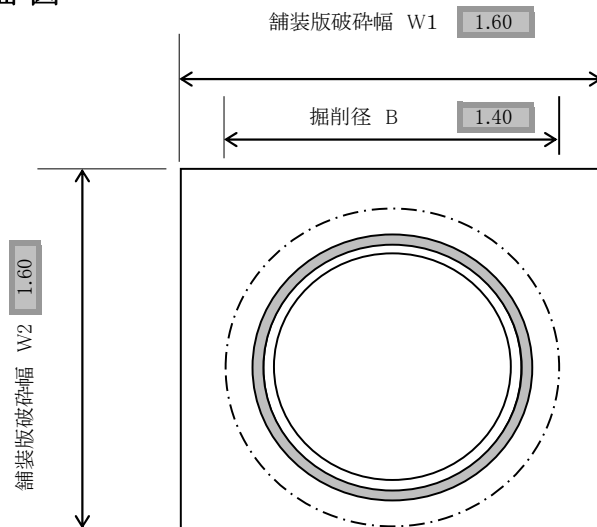
人孔③④⑤⑪⑫

単独対象

断面図



平面図



材 料

標準型人孔鉄蓋(受枠付)	5 組	調整器具(コマ型調整器具)	5 組
甲府市型 φ600mm(T-14)(汚水)			
調整リング(Ⅰ種) H=50	2.00 個	調整リング用ボルトセット	5 組
超早強無収縮モルタル	2.45 袋	コンクリート用アンカプラグ M16	15 本

土 工

掘削(人力)	$(1.40^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.15 - 0.05) = 0.10$	m^3
	0.10×5 箇所 = 0.50	m^3
コンクリート控除	$(1.00^2 - 0.64^2) \times \pi / 4 \times 0.10 \times 5$ 箇所 = 0.23	m^3
人力埋戻(M30)	$(1.40^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.15 - 0.03) = 0.12$	m^3
	0.12×5 箇所 = 0.60	m^3
発生土処理	0.27	m^3
Co殻処分	$(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.15 - 0.05) = 0.02$	m^3
	0.02×5 箇所 = 0.10	m^3
	$0.10 + 0.23 = 0.33$	m^3
舗装版切断	1.6×4 箇所 = 6.40	m
	6.4×5 箇所 = 32.00	m
舗装版破碎	$1.60 \times 1.60 - 1.00^2 \times \pi / 4 = 1.78$	m^2
	1.78×5 箇所 = 8.90	m^2
As殻処分	$8.90 \times 0.05 = 0.45$	m^3
モルタル使用量(調整部)	$(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times 0.13 / 0.013 = 2.45$	袋
鉄蓋スクラップ処分	0.076×5 箇所 = 0.38	t
濁水処分	$0.023 \times 0.05 \times 32.00 = 0.04$	m^3

単独対象

舗装版復旧(加熱)	$1.60 \times 1.60 - 0.67^2 \times \pi / 4 = 2.21$	m^2
表層3cm	2.21×5 箇所 = 11.05	m^2

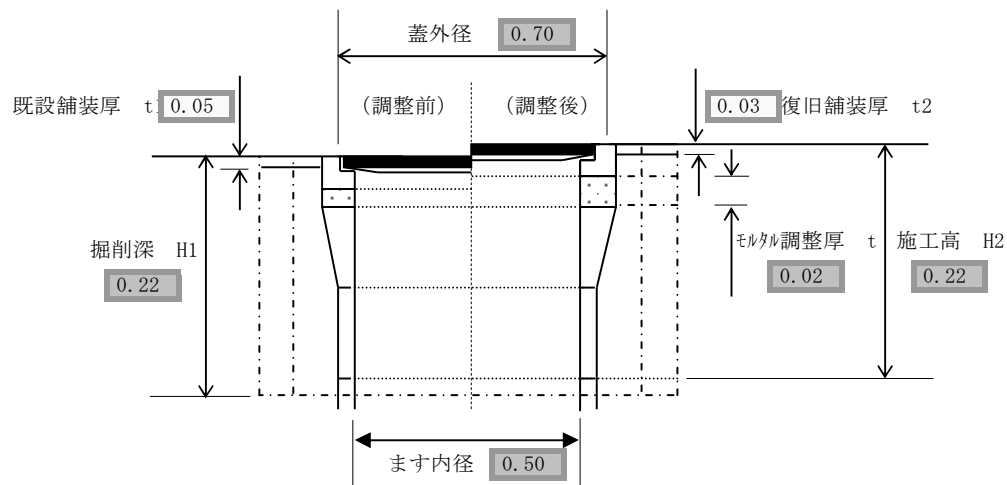
(3) まず上部調整取替工 (φ 500)

単独

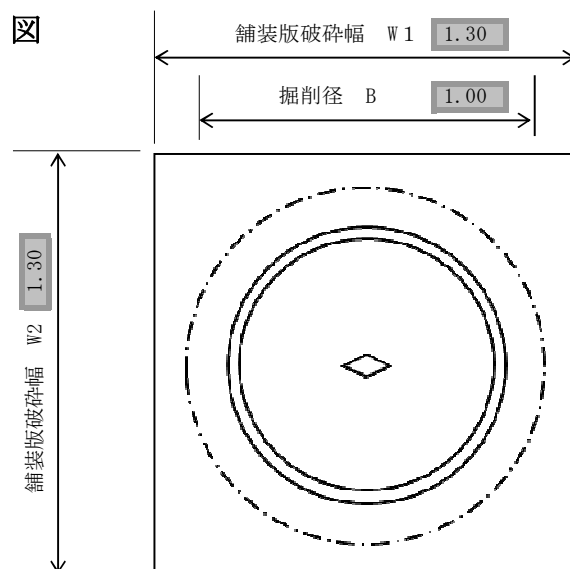
番号

汚⑧～汚⑨

断面図



平面図



数量表 施工箇所数 2 箇所

ます.No	掘削深 H1	施工高 H2	調整高 H2-H1	モルタル打設厚 t	掘削径 B	舗装版破砕幅 W1	切断本数 n1	舗装版破砕幅 W2	切断本数 n2	切断延長	既設Co桝処分量
8	0.10	0.10	0.00	0.00	1.00	1.30	2	1.30	1	3.90	0.03
9	0.35	0.35	0.00	0.05	1.00	1.30	2	1.30	1	3.90	0.06
平均	0.22	0.22	0.00	0.02	1.00	1.30		1.30			
合計			0.00	0.05						7.80	0.09

材料

コンクリート製汚水ます φ500 蓋市章入り	2 個	コンクリート製汚水ます φ500 異形乙H=200	1 個
コンクリート製汚水ます φ500 縁塊	2 個	超早強性無収縮モルタル	0.72 袋

土工

$$\text{掘削 (人力)} = (1.00^2 - 0.70^2) \times \pi / 4 \times (0.22 - 0.05) = 0.07 \text{ m}^3$$

$$0.07 \times 2 \text{ 箇所} = 0.14 \text{ m}^3$$

$$\text{人力埋戻 (M30)} = (1.00^2 - 0.70^2) \times \pi / 4 \times (0.22 - 0.03) = 0.08 \text{ m}^3$$

$$0.08 \times 2 \text{ 箇所} = 0.16 \text{ m}^3$$

$$\text{発生土処分} = 0.14 \text{ m}^3$$

$$\text{Co殻処分 (鉄筋)} = 0.09 \text{ m}^3$$

$$\text{舗装版切断} = 7.80 \text{ m}$$

$$\text{濁水処分} = 0.023 \times 0.05 \times 7.80 = 0.01 \text{ m}^3$$

$$\text{舗装版破砕 (機械)} = 1.30 \times 1.30 - 0.70 \times 0.70 \times \pi / 4 = 1.31 \text{ m}^2$$

$$1.31 \times 2 \text{ 箇所} = 2.62 \text{ m}^2$$

$$\text{As 殻処分} = 2.62 \times 0.05 = 0.13 \text{ m}^3$$

$$\text{舗装仮復旧 (3cm)} = 1.30 \times 1.30 - 0.70 \times 0.70 \times \pi / 4 = 1.31 \text{ m}^2$$

$$1.31 \times 2 \text{ 箇所} = 2.62 \text{ m}^2$$

$$\text{モルタル調整量} = (0.70^2 - 0.50^2) \times \pi / 4 \times 0.05 / 0.013 = 0.72 \text{ 袋}$$

(4)まず取付管撤去工

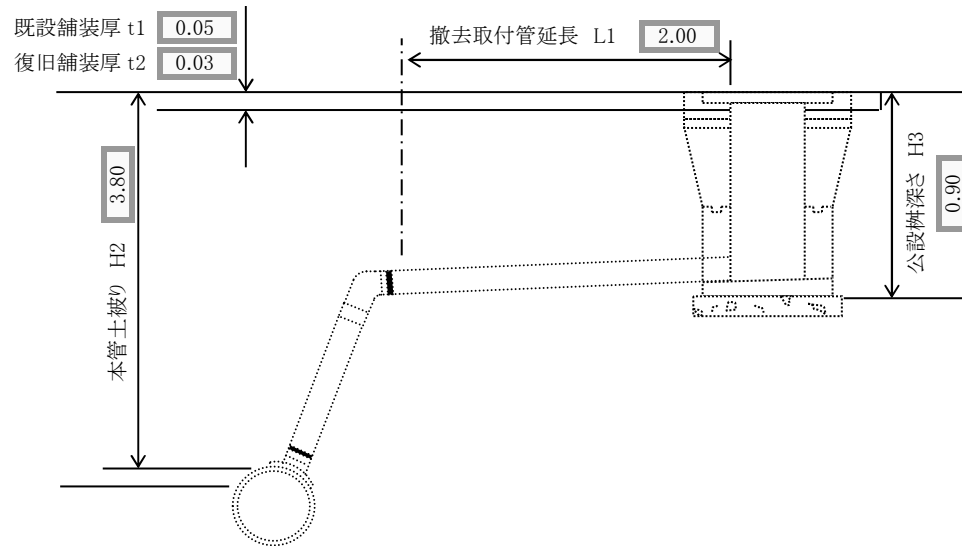
(φ 150)

単独

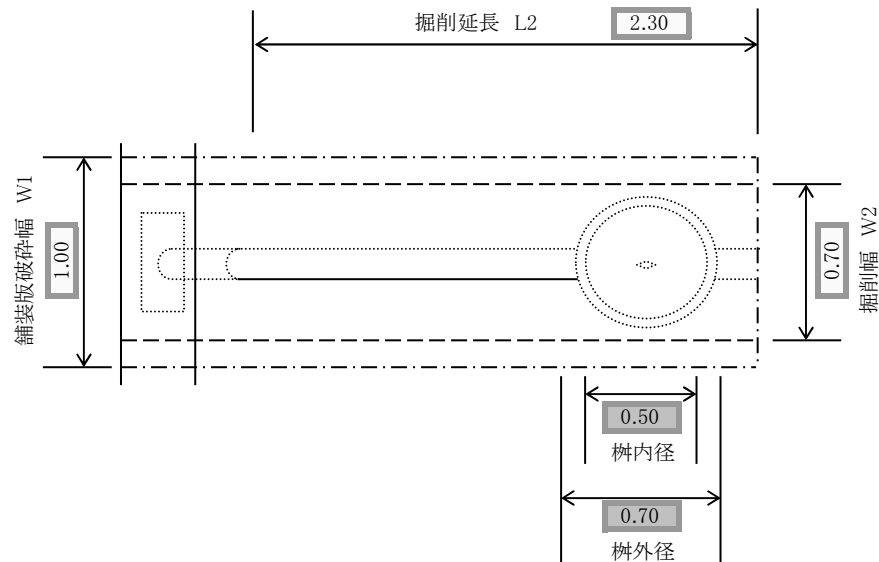
番号

撤去①

断面図



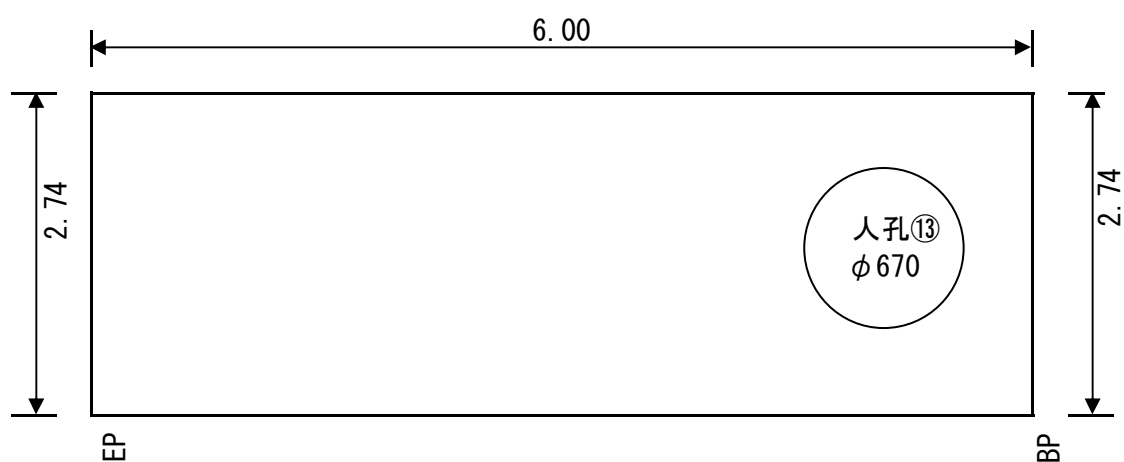
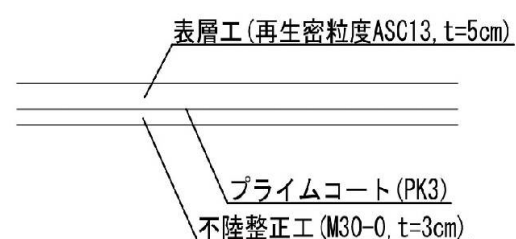
平面図



数量表

土工

掘削深	$h = 0.90 \text{ m}$
掘削 (機械)	$(0.90 - 0.05) \times 0.70 \times 2.30 = 1.37 \text{ m}^3$
埋戻 (RC)	$(0.90 - 0.03 - 0.10) \times 0.70 \times 2.30 = 1.24 \text{ m}^3$
埋戻 (M)	$0.10 \times 0.70 \times 2.30 = 0.16 \text{ m}^3$
発生土処分	1.37 m^3
Co殻処分	0.10 m^3
撤去陶管処分	$2.00 \times 31.3 / 1000 = 0.06 \text{ m}^3$
舗装版切断	$2.30 \times 2 + 1.00 \times 1 = 5.60 \text{ m}$
濁水処分	$0.02 \times 0.05 \times 5.60 = 0.01 \text{ m}^3$
舗装版破碎 (機械)	$2.30 \times 1.00 = 2.30 \text{ m}^2$
As殻処分	$2.30 \times 0.05 = 0.12 \text{ m}^3$
舗装仮復旧 (加熱)	$2.30 \times 1.00 = 2.30 \text{ m}^2$

(5) 舗装本復旧工		単独	路線 5	番号	人孔⑬																								
<div>平面図</div> <div></div>																													
<div>断面図</div> <div></div>																													
<div>数量表</div> <table><tr><td>舗装版切断</td><td>$2.74 \times 1 = 2.74$</td><td>m</td></tr><tr><td>舗装版破碎</td><td>$2.74 \times 6.00 - 0.38 = 16.06$</td><td>m²</td></tr><tr><td>AS殻処分</td><td>$(16.44 - 2.56) \times 0.05 = 0.69$</td><td>m³</td></tr><tr><td></td><td>$(2.56 - 0.38) \times 0.03 = 0.07$</td><td>m³</td></tr><tr><td></td><td>$0.69 + 0.07 = 0.76$</td><td>m³</td></tr><tr><td>濁水処分</td><td>$0.023 \times 0.05 \times 2.74 = 0.01$</td><td>m³</td></tr><tr><td>不陸整正工</td><td>$2.74 \times 6.00 - 0.38 = 16.06$</td><td>m²</td></tr><tr><td>表層5cm</td><td>$2.74 \times 6.00 - 0.38 = 16.06$</td><td>m²</td></tr></table>						舗装版切断	$2.74 \times 1 = 2.74$	m	舗装版破碎	$2.74 \times 6.00 - 0.38 = 16.06$	m ²	AS殻処分	$(16.44 - 2.56) \times 0.05 = 0.69$	m ³		$(2.56 - 0.38) \times 0.03 = 0.07$	m ³		$0.69 + 0.07 = 0.76$	m ³	濁水処分	$0.023 \times 0.05 \times 2.74 = 0.01$	m ³	不陸整正工	$2.74 \times 6.00 - 0.38 = 16.06$	m ²	表層5cm	$2.74 \times 6.00 - 0.38 = 16.06$	m ²
舗装版切断	$2.74 \times 1 = 2.74$	m																											
舗装版破碎	$2.74 \times 6.00 - 0.38 = 16.06$	m ²																											
AS殻処分	$(16.44 - 2.56) \times 0.05 = 0.69$	m ³																											
	$(2.56 - 0.38) \times 0.03 = 0.07$	m ³																											
	$0.69 + 0.07 = 0.76$	m ³																											
濁水処分	$0.023 \times 0.05 \times 2.74 = 0.01$	m ³																											
不陸整正工	$2.74 \times 6.00 - 0.38 = 16.06$	m ²																											
表層5cm	$2.74 \times 6.00 - 0.38 = 16.06$	m ²																											

ステップ取替 数量根拠

算出式 $N=(h2-h1-h3) \div 300-1$

人孔 No	現状	交換対象	枠 h1 mm	インバート 高さ(実測) h2 mm	ステップ数 算出用高さ (h2-h1) mm	1段目 h3= 450	2段目以降 (間隔) 300	交換 本数 N
1	3	3	110	1590	1480	1	2.4	3
2	3	3	110	1500	1390	1	2.1	3
3	2	2	110	1200	1090	1	1.1	2
4	3	3	110	1200	1090	1	1.1	2
5	2	2	110	1200	1090	1	1.1	2
6	4	4	110	1900	1790	1	3.5	4
7	4	4	110	1700	1590	1	2.8	3
8	4	4	110	1700	1590	1	2.8	3
9	4	4	110	2100	1990	1	4.1	5
11	3	3	110	1100	990	1	0.8	1
12	3	3	110	1230	1120	1	1.2	2
13	3	3	110	1300	1190	1	1.5	2
14	3	3	110	1300	1190	1	1.5	2
15	0	0	110	1160	1050	1	1.0	2
合計	41	41						36

