

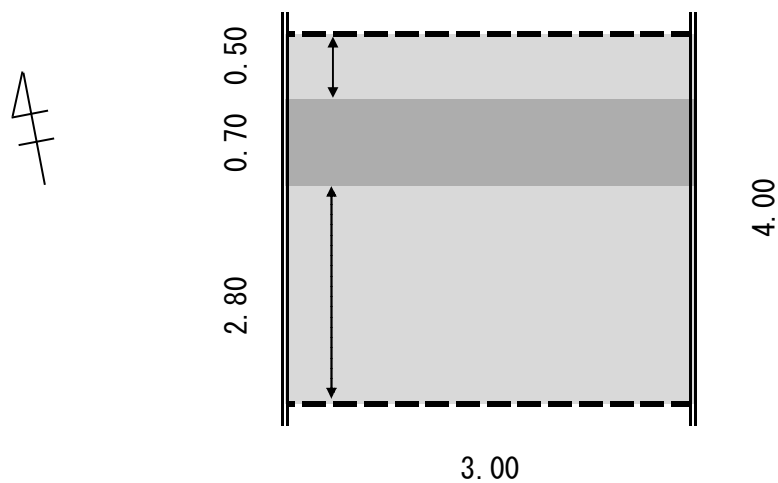
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	高畑一丁目374-1	舗装構造	①
1	路線名	606 高畑宮平（2）線	管理番号	R7-43
			自治会名	高畑東部・高畑西

舗装面積： $\overset{\text{復旧幅}}{3.00} \times \overset{\text{復旧幅}}{4.00} = \overset{\text{面積}}{12.00} \text{ m}^2$

舗装切断： $\overset{\text{切断延長}}{3.00} + \overset{\text{切断延長}}{3.00} = \overset{\text{切断延長}}{6.00} \text{ m}$



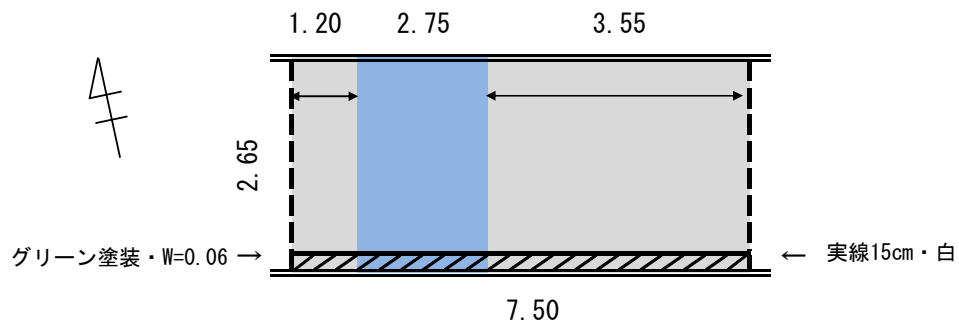
-  下水道掘削箇所
-  舗装本復旧箇所
-  他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	国母三丁目2188-3	舗装構造	①
2	路線名	545 上小河原西条線	管理番号	R7-45
			自治会名	北上条

舗装面積 : 2.65	×	7.50	=	19.88	m ²	区画線(実線15cm・白) : 7.50m
舗装切断 : 2.65	+	2.65	=	5.30	m	グリーン塗装 : 0.06 × 7.50 = 0.45m ²



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

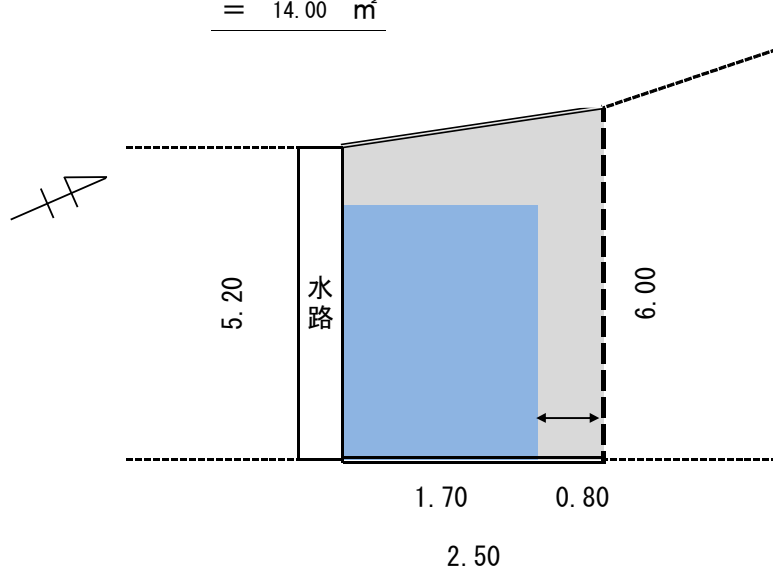
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	国母八丁目35-1	舗装構造	①
3	路線名	578 古上条停車線	管理番号	R7-9
			自治会名	上条南部

$$\text{舗装面積} : \frac{(5.20 + 6.00) \times 2.50}{2} = 14.00 \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : 6.00 + 0.00 = 6.00 \text{ m}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

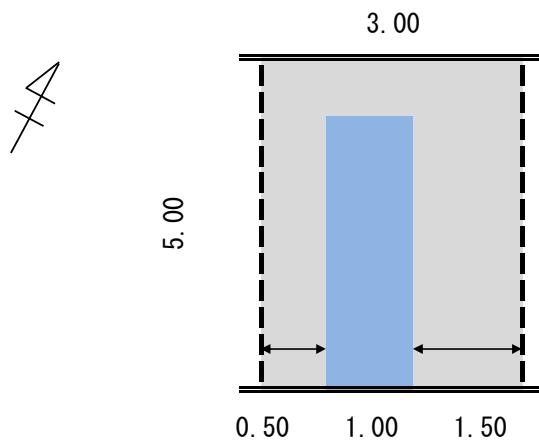
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	後屋町711-2	舗装構造	①
4	路線名	法定外	管理番号	R7-16
			自治会名	後屋本町

$$\begin{array}{ccccc} \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} \\ \text{舗装面積} : 5.00 & \times & 3.00 & = & 15.00 \text{ m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccc} \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} \\ \text{舗装切断} : 5.00 & + & 5.00 & = & 10.00 \text{ m} \end{array}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

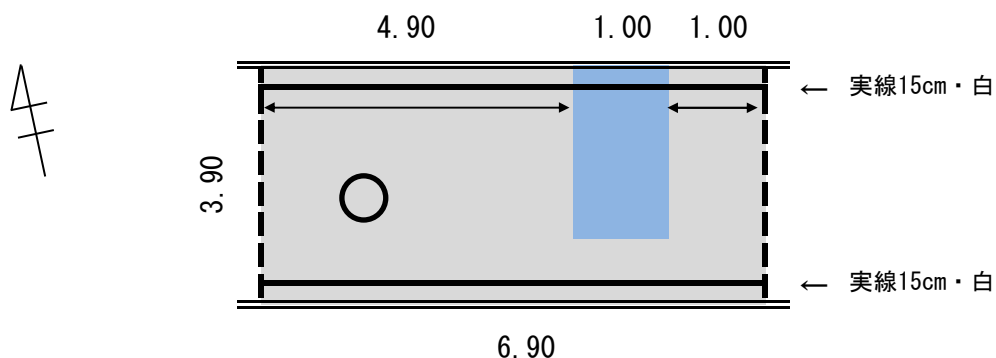
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	愛宕町434	舗装構造	①
5	路線名	15 水門日向線	管理番号	R7-56
			自治会名	御納戸

$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{3.90} \times \overset{\text{復旧幅}}{6.90} - \overset{\text{控除}}{0.38} = \overset{\text{面積}}{26.53} \text{ m}^2$
 $\text{区画線 (実線15cm・白)} : 6.90 \times 2 = 13.80\text{m}$

$\text{舗装切断} : \overset{\text{切断延長}}{3.90} + \overset{\text{切断延長}}{3.90} = \overset{\text{切断延長}}{7.80} \text{ m}$

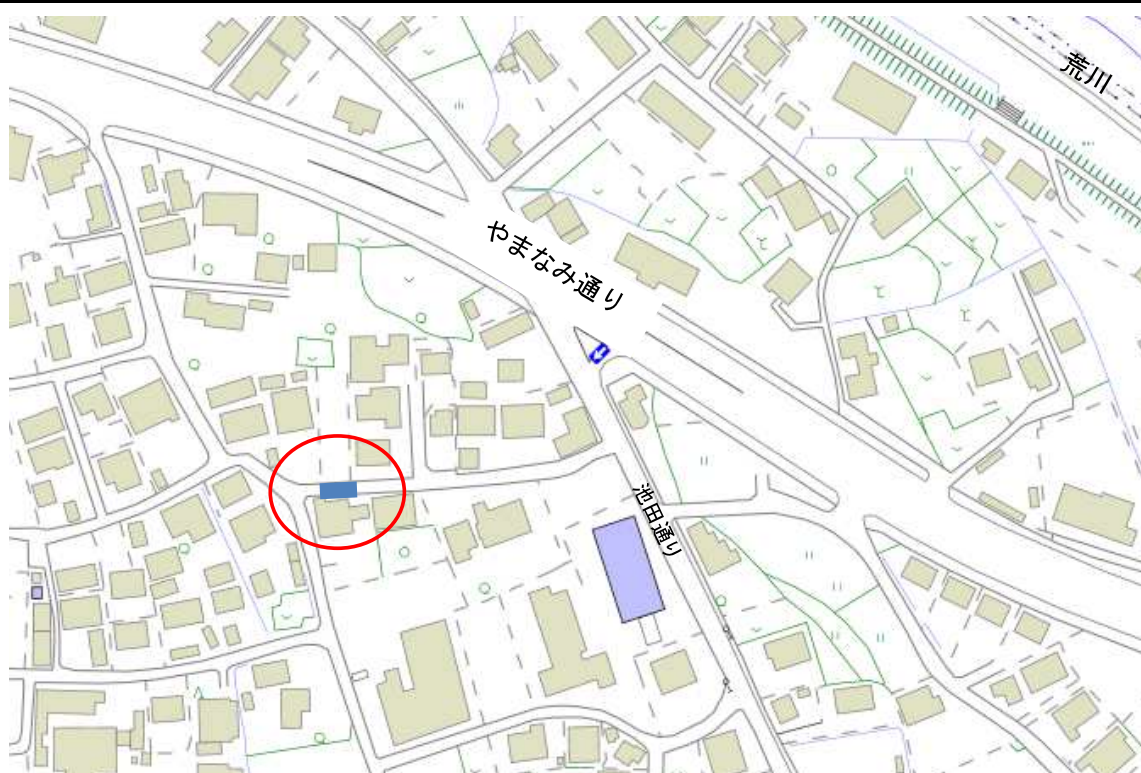


マンホール等控除

1号人孔 : $0.70 \times 0.70 \times 3.14 / 4 = 0.38$

- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

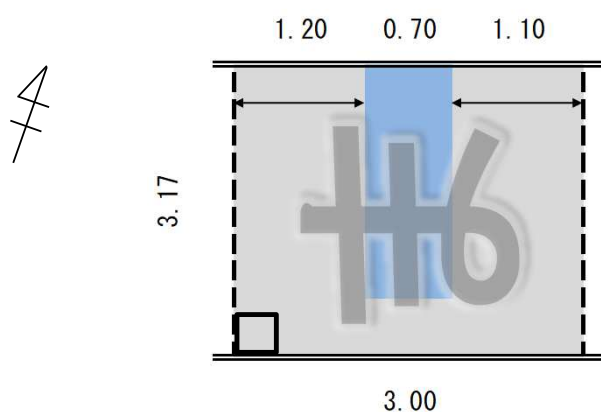
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	荒川一丁目823-3	舗装構造	①
6			管理番号	R7-46
	路線名	法定外	自治会名	荒川

$$\text{舗装面積} : 3.17 \times 3.00 - 0.09 = 9.42 \text{ m}^2$$
 区画線 (文字・15cm換算・白) : 2.90m

$$\text{舗装切断} : 3.17 + 3.17 = 6.34 \text{ m}$$



マンホール等控除

標識基礎 : $0.30 \times 0.30 = 0.09$

- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

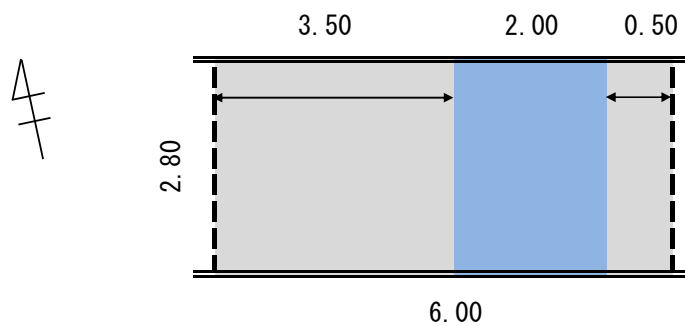
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	千塚四丁目3239-4	舗装構造	①
7	路線名	法定外	管理番号	R7-51
			自治会名	千塚西町

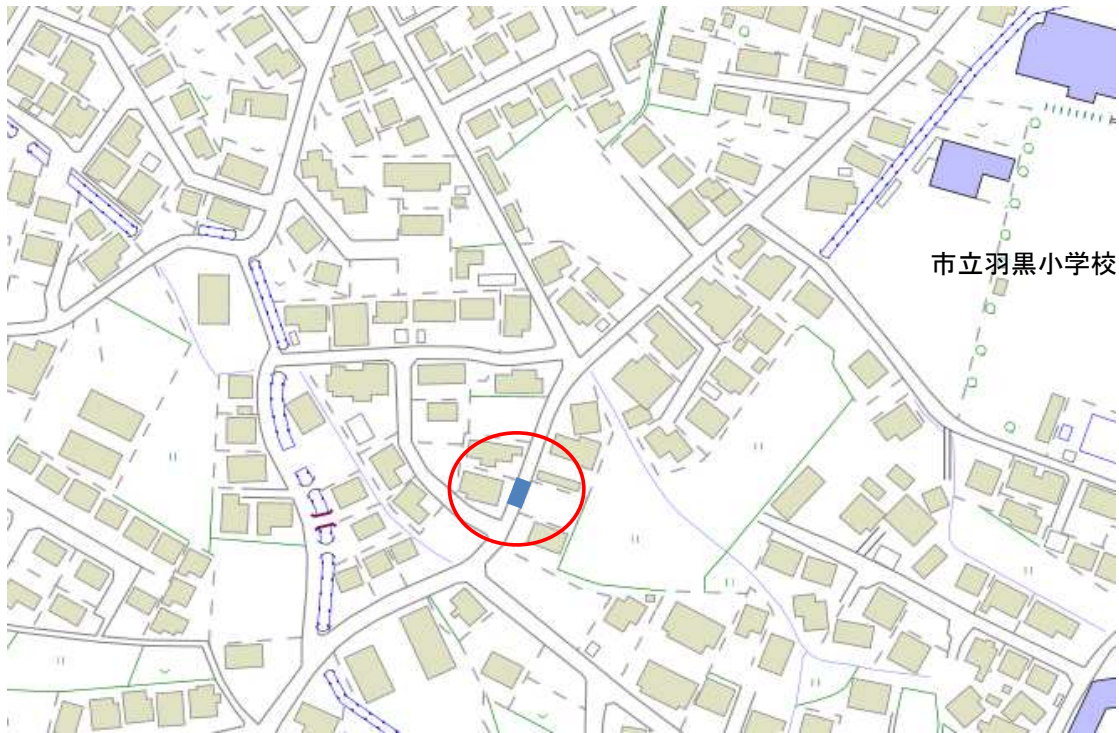
$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 2.80 & \times & 6.00 & = & 16.80 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 2.80 & + & 2.80 & = & 5.60 & \text{m} \end{array}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図

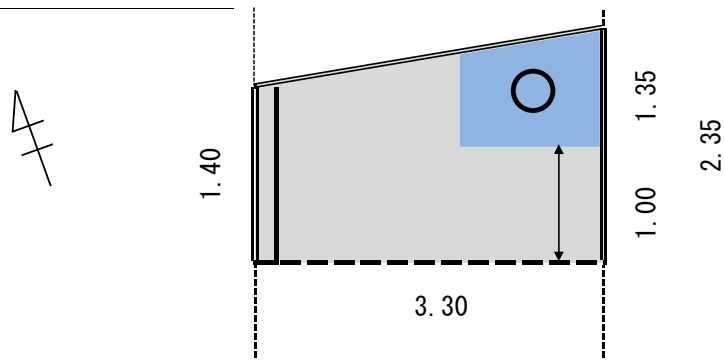


番 号	施工箇所	山宮町2182-1	舗装構造	①
8			管理番号	R7-29
	路線名	439 千塚線	自治会名	美里

$$\text{舗装面積} : (1.40 + 2.35) \times 3.30 / 2 - 0.38 = 5.81 \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : 3.30 + 0.00 = 3.30 \text{ m}$$

区画線(実線15cm・白) : 1.40m



マンホール等控除

$$1 \text{ 号人孔} : 0.70 \times 0.70 \times 3.14 / 4 = 0.38$$

- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

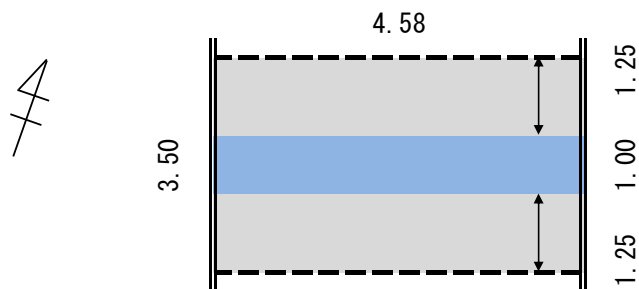
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	山宮町1670-2	舗装構造	①
9	路線名	法定外	管理番号	R7-44
			自治会名	梅ヶ坪

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 3.50 & \times & 4.58 & = & 16.03 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 4.58 & + & 4.58 & = & 9.16 & \text{m} \end{array}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図

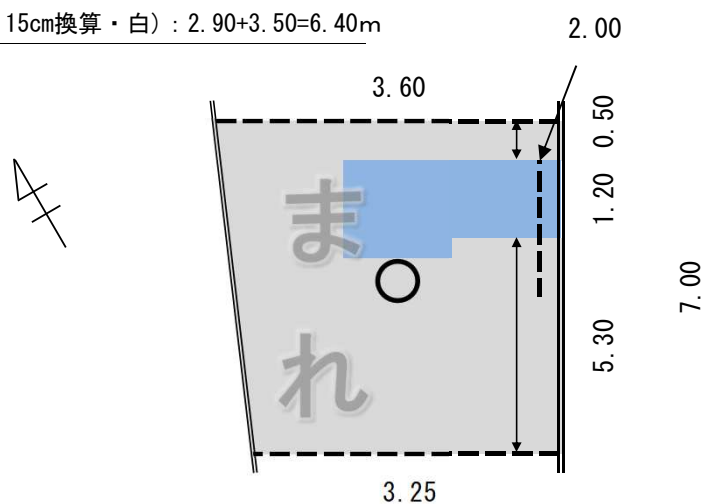


番 号	施工箇所	湯村三丁目369-2	舗装構造	①
10			管理番号	R7-47
	路線名	430 宮平線	自治会名	湯村町

舗装面積 : $(\overset{\text{復旧幅}}{3.60} + \overset{\text{復旧幅}}{3.25}) \times \overset{\text{復旧幅}}{7.00} / 2 - \overset{\text{控除}}{0.38} = \overset{\text{面積}}{23.60} \text{ m}^2$

舗装切断 : $\overset{\text{切断延長}}{3.60} + \overset{\text{切断延長}}{3.25} + \overset{\text{切断延長}}{2.00} = \overset{\text{切断延長}}{8.85} \text{ m}$

区画線(文字・15cm換算・白) : $2.90 + 3.50 = 6.40\text{m}$



マンホール等控除

1号人孔 : $0.70 \times 0.70 \times 3.14 / 4 = 0.38$

- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

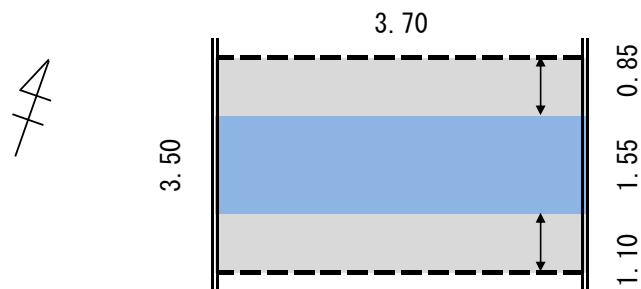
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	大里町4116	舗装構造	①
11	路線名	677 関口町中線	管理番号	R7-52
			自治会名	関口

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 3.50 & \times & 3.70 & = & 12.95 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 3.70 & + & 3.70 & = & 7.40 & \text{m} \end{array}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

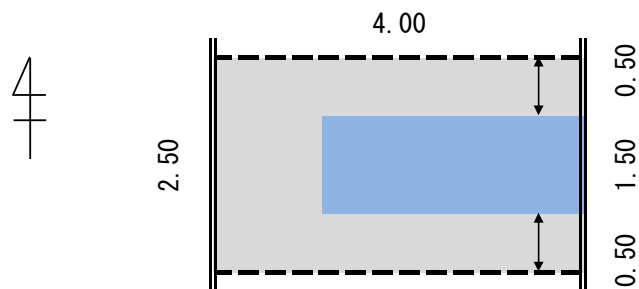
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	大里町4327	舗装構造	①
12	路線名	法定外	管理番号	R7-14
			自治会名	古市場

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 2.50 & \times & 4.00 & = & 10.00 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 4.00 & + & 4.00 & = & 8.00 & \text{m} \end{array}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

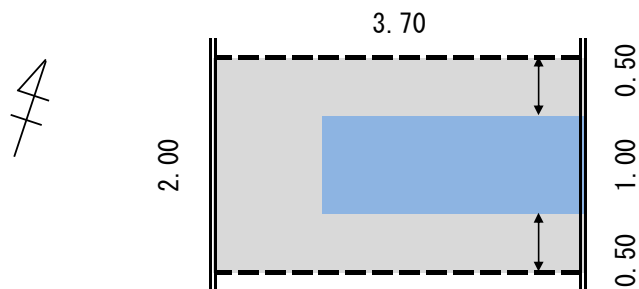
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	大里町2309-12	舗装構造	①
13	路線名	1007 大里2号線	管理番号	R7-6
			自治会名	二日市場東

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 2.00 & \times & 3.70 & = & 7.40 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 3.70 & + & 3.70 & = & 7.40 & \text{m} \end{array}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

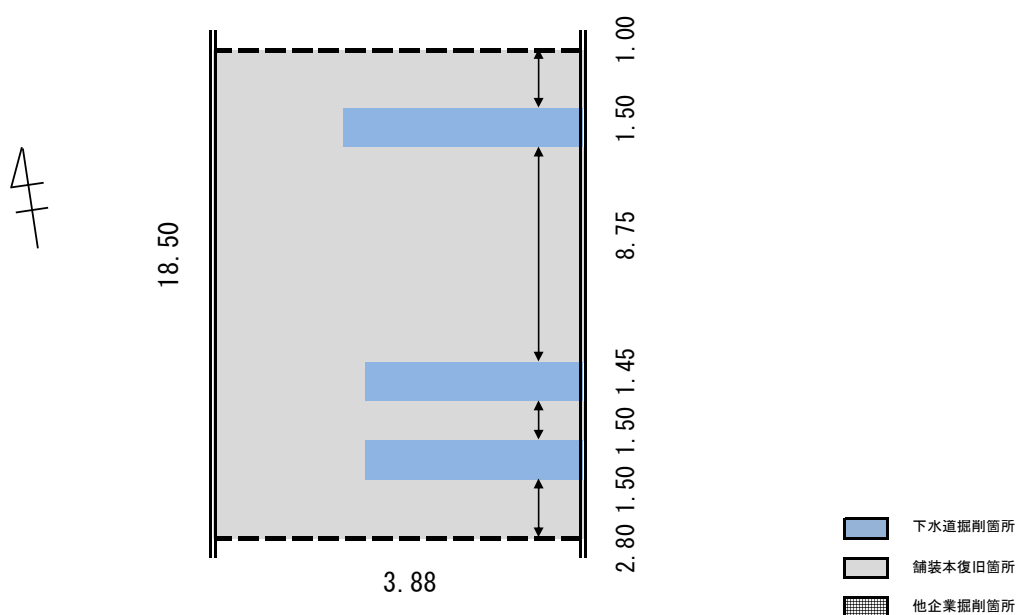
施 工 箇 所 案 内 図



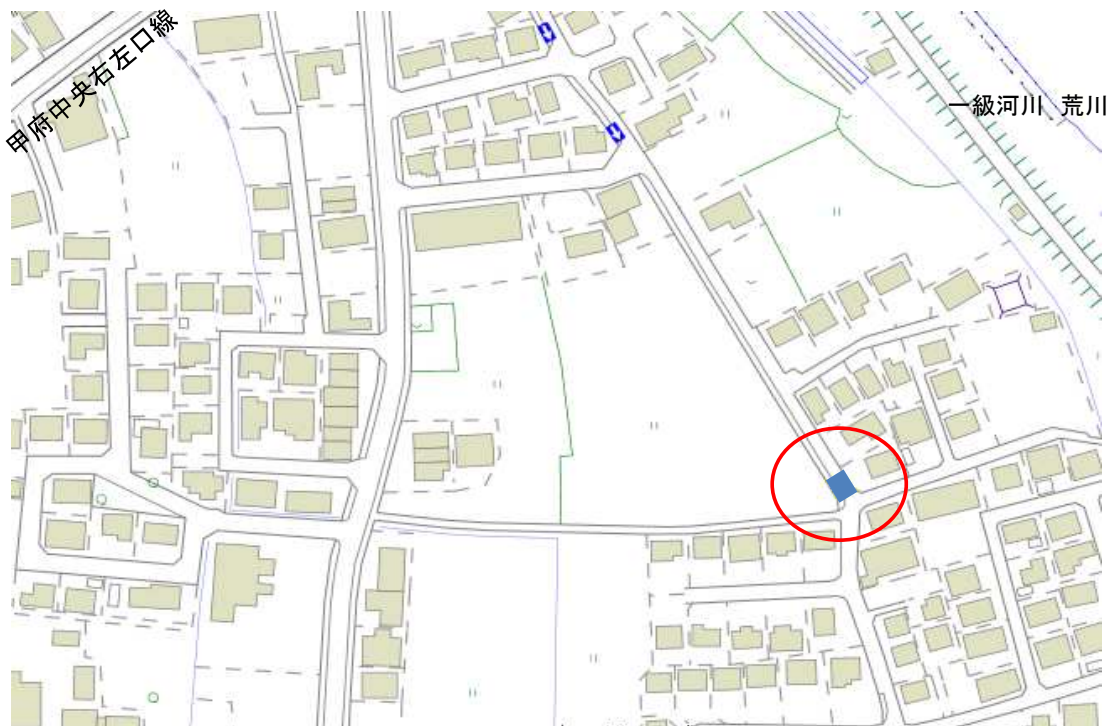
番 号	施工箇所	大里町2617-8ほか	舗装構造	①
14	路線名	870 城南線	管理番号	R7-20, 23, 53
			自治会名	二日市場南・城南

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 18.50 & \times & 3.88 & = & 71.78 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 3.88 & + & 3.88 & = & 7.76 & \text{m} \end{array}$$



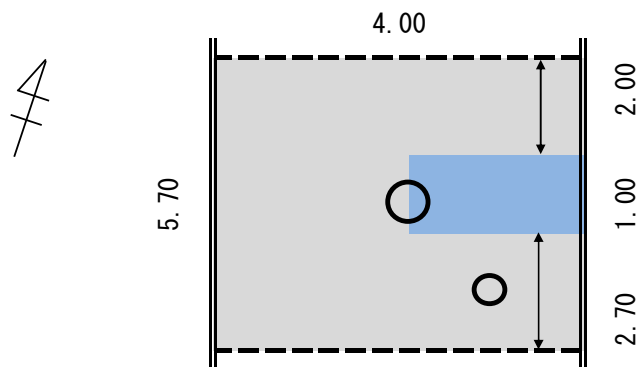
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	大里町2812-3	舗装構造	①
15	路線名	870 城南線	管理番号	R3-56
			自治会名	二日市場南

$$\begin{array}{ccccccc} \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{控除} & & \text{面積} \\ \text{舗装面積} : & 5.70 & \times & 4.00 & - & 0.49 & = 22.31 \text{ m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \\ \text{舗装切断} : & 4.00 & + & 4.00 & = & 8.00 & \text{ m} \end{array}$$



マンホール等控除

$$1 \text{ 号人孔} : 0.70 \times 0.70 \times 3.14 / 4 = 0.38$$

$$\text{仕切弁} : 0.37 \times 0.37 \times 3.14 / 4 = 0.11$$

- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

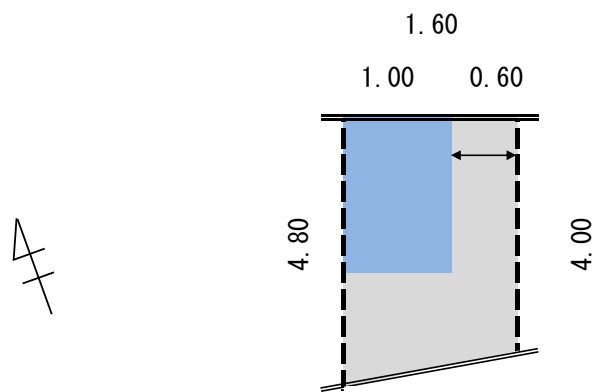
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	中村町350-6	舗装構造	①
16			管理番号	R7-25
	路線名	法定外	自治会名	中村町

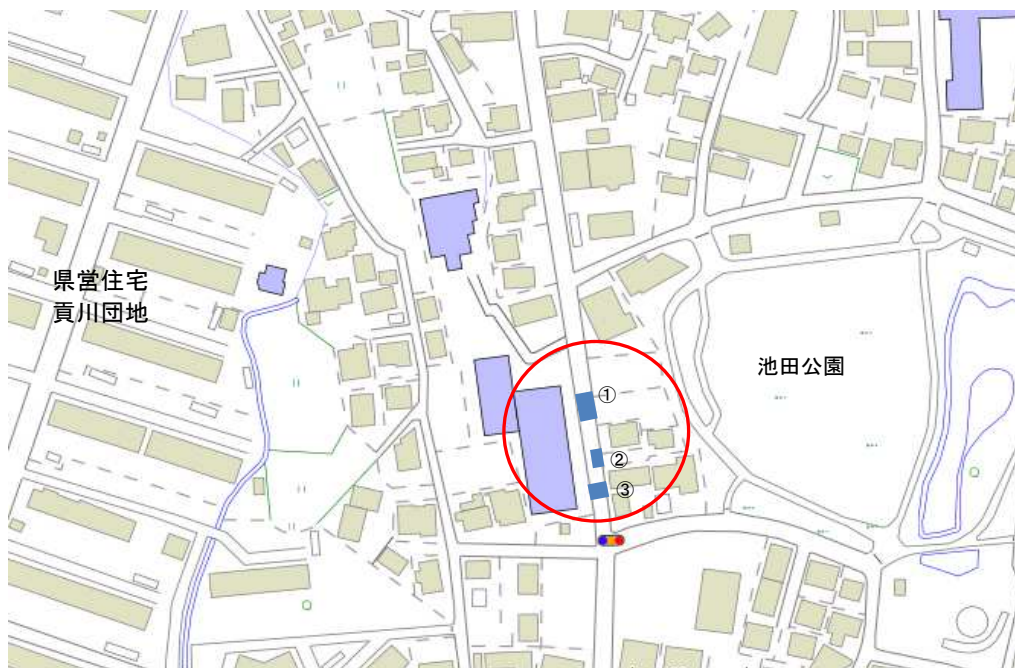
舗装面積 : $(4.80 + 4.00) \times 1.60 / 2 = 7.04 \text{ m}^2$

舗装切断 : $4.80 + 4.00 = 8.80 \text{ m}$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	中村町503-1ほか	舗装構造	③
17			管理番号	R7-4
	路線名	863 下河原長塚線	自治会名	中村町

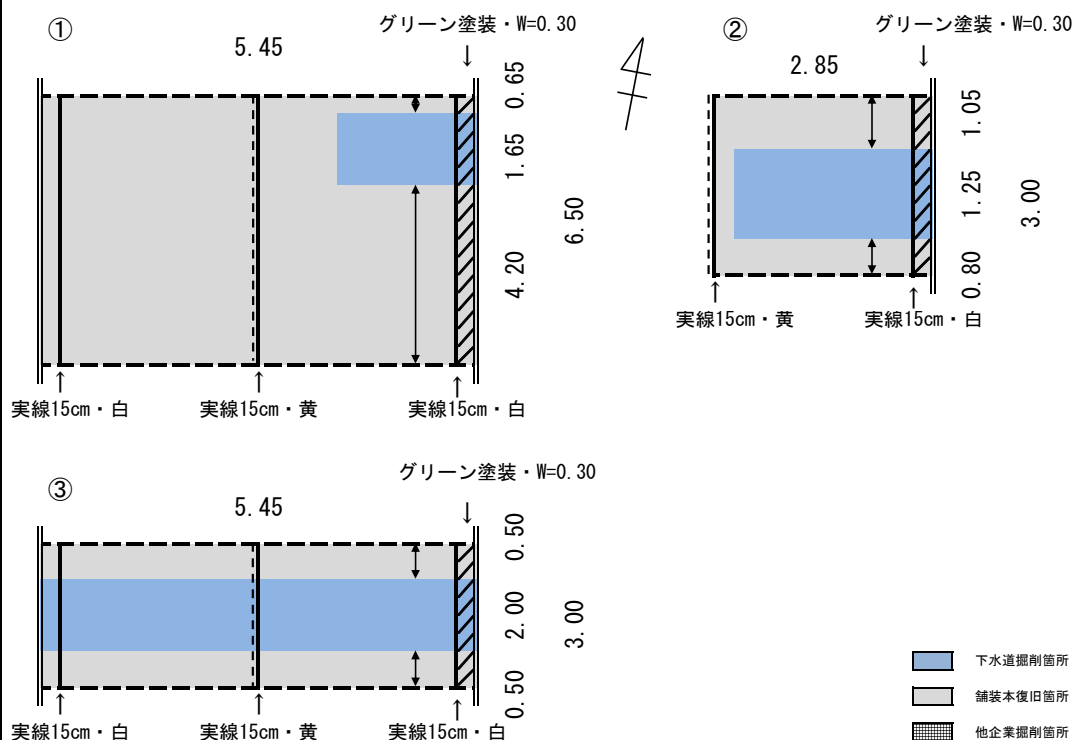
舗装面積 : $(6.50 \times 5.45) + (3.00 \times 2.85) + (3.00 \times 5.45) = 60.33 \text{ m}^2$

舗装切断 : $(5.45 \times 2 + 6.50) + (2.85 \times 2 + 3.00) + (5.45 \times 2 + 3.00) = 40.00 \text{ m}$

区画線 (実線15cm・白) : $(6.50 \times 2) + 3.00 + (3.00 \times 2) = 22.00 \text{ m}$

区画線 (実線15cm・黄) : $6.50 + 3.00 + 3.00 = 12.50 \text{ m}$

グリーン塗装 : $(0.30 \times 6.50) + (0.30 \times 3.00) + (0.30 \times 3.00) = 3.75 \text{ m}^2$



施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	上石田四丁目385	舗装構造	①
18	路線名	826 南西21号線	管理番号	R7-58
			自治会名	上石田悠紀

舗装面積 : $\frac{\text{復旧幅}}{3.68} \times \frac{\text{復旧幅}}{4.00} = \frac{\text{面積}}{14.72} \text{ m}^2$

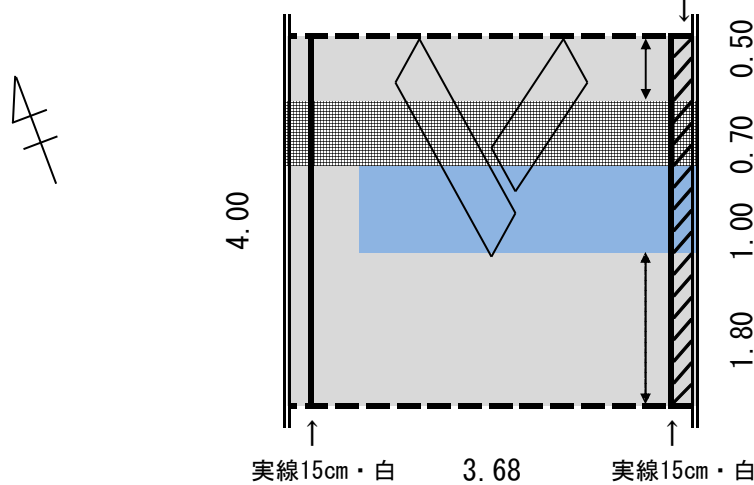
区画線(実線15cm・白) : $4.00 \times 2 = 8.00\text{m}$

舗装切断 : $\frac{\text{切断延長}}{3.68} + \frac{\text{切断延長}}{3.68} = \frac{\text{切断延長}}{7.36} \text{ m}$

区画線(記号・15cm換算・白) : $16.5 \times 0.5 = 8.25\text{m}$

グリーン塗装 : $0.40 \times 4.00 = 1.60\text{m}^2$

グリーン塗装・W=0.40



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

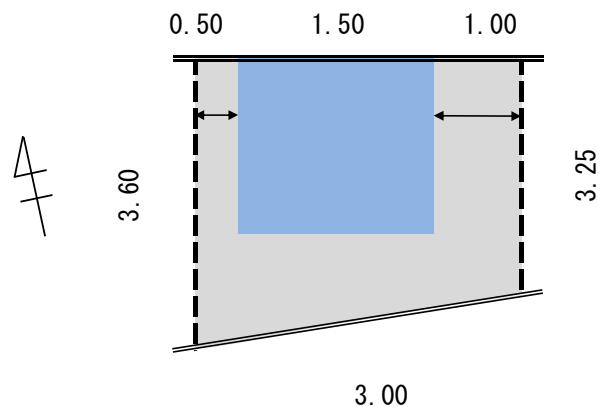
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	貢川二丁目1237	舗装構造	①
19			管理番号	R7-13
	路線名	法定外	自治会名	貢川二丁目

$$\text{舗装面積} : (3.60 + 3.25) \times 3.00 / 2 = 10.28 \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : 3.60 + 3.25 = 6.85 \text{ m}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

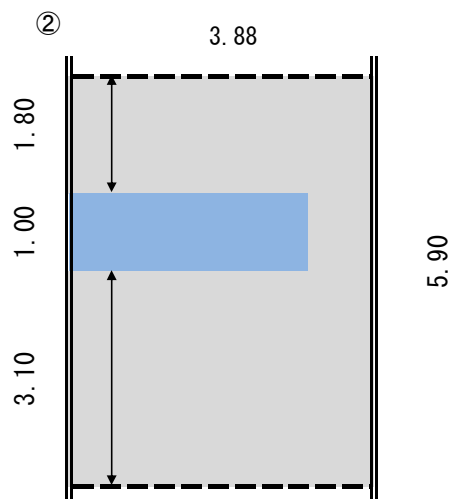
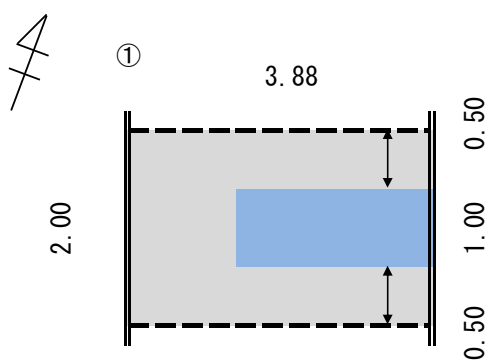
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	下飯田二丁目678-1	舗装構造	①
20	路線名	965 下飯田6号線	管理番号	R7-26
			自治会名	下飯田

舗装面積 : $(2.00 \times 3.88) + (5.90 \times 3.88) = 30.65 \text{ m}^2$

舗装切断 : $3.88 \times 4 = 15.52 \text{ m}$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

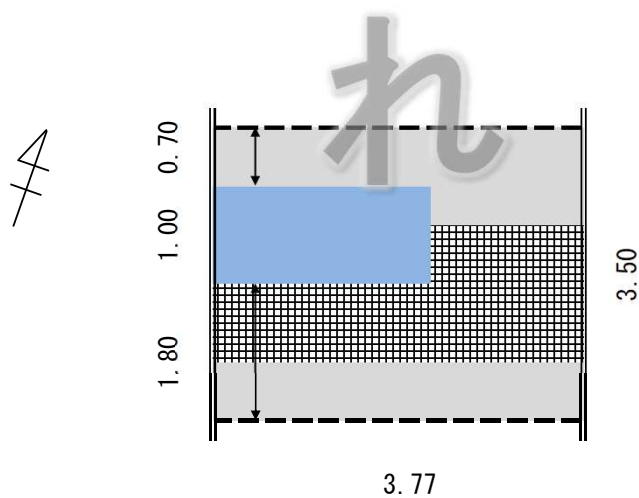
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	下飯田四丁目1716-2	舗装構造	①
21			管理番号	R7-15
	路線名	1490 下飯田区画整理 7 号線	自治会名	下飯田

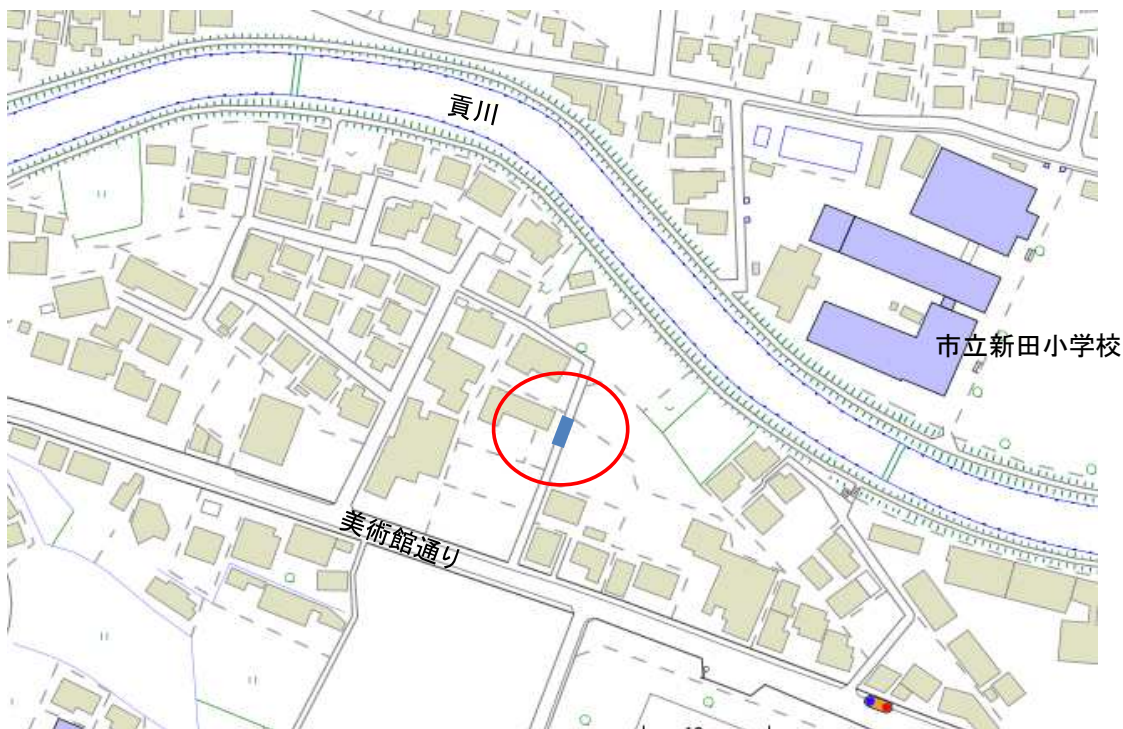
$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{3.50} \times \overset{\text{復旧幅}}{3.77} = \overset{\text{面積}}{13.20} \text{ m}^2$$
 区画線(文字・15cm換算・白) : 3.50m

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{切断延長}}{3.77} + \overset{\text{切断延長}}{3.77} = \overset{\text{切断延長}}{7.54} \text{ m}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

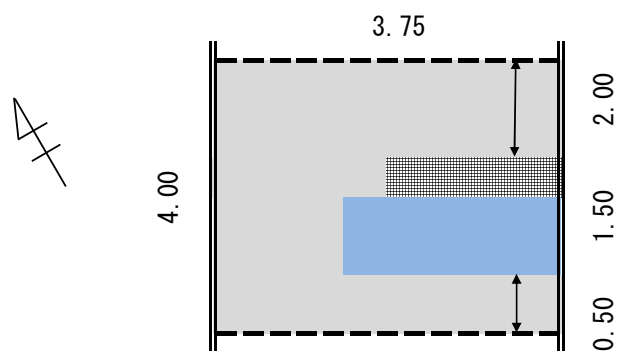
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	貢川二丁目340-5	舗装構造	①
22	路線名	私道	管理番号	R7-34
			自治会名	貢川二丁目

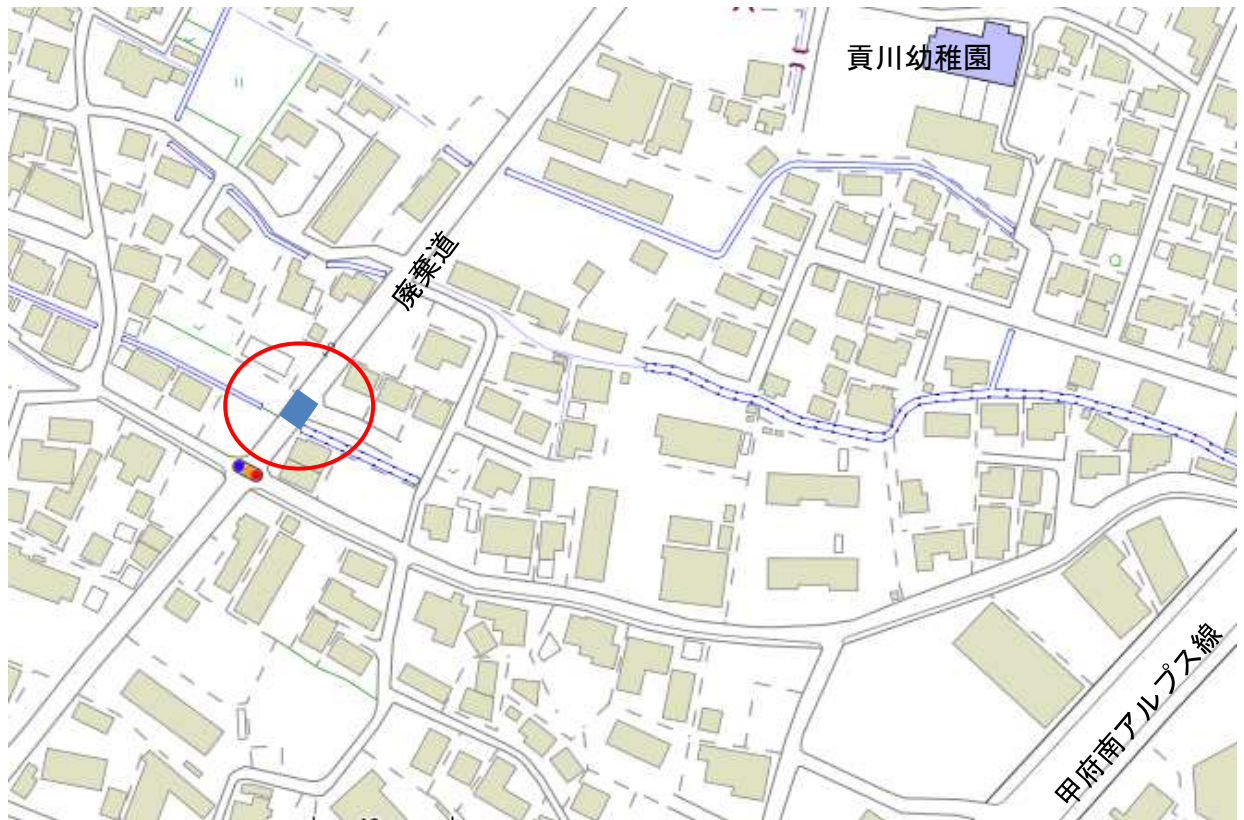
$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 4.00 & \times & 3.75 & = & 15.00 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 3.75 & + & 3.75 & = & 7.50 & \text{m} \end{array}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図



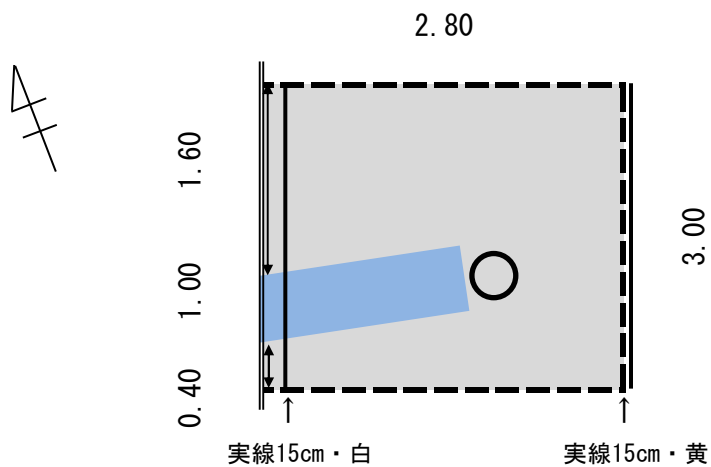
番 号	施工箇所	徳行一丁目660-4	舗装構造	②
23	路線名	1577 上石田甲斐線	管理番号	R7-42
			自治会名	徳行本町

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{控除} & \text{面積} \\ \text{舗装面積} : & 3.00 & \times & 2.80 & - & 0.38 & = 8.02 \text{ m}^2 \end{array}$$

区画線(実線15cm・白) : 3.00m

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \text{切断延長} \\ \text{舗装切断} : & 2.80 & + & 2.80 & + & 3.00 & = 8.60 \text{ m} \end{array}$$

区画線(実線15cm・黄) : 3.00m

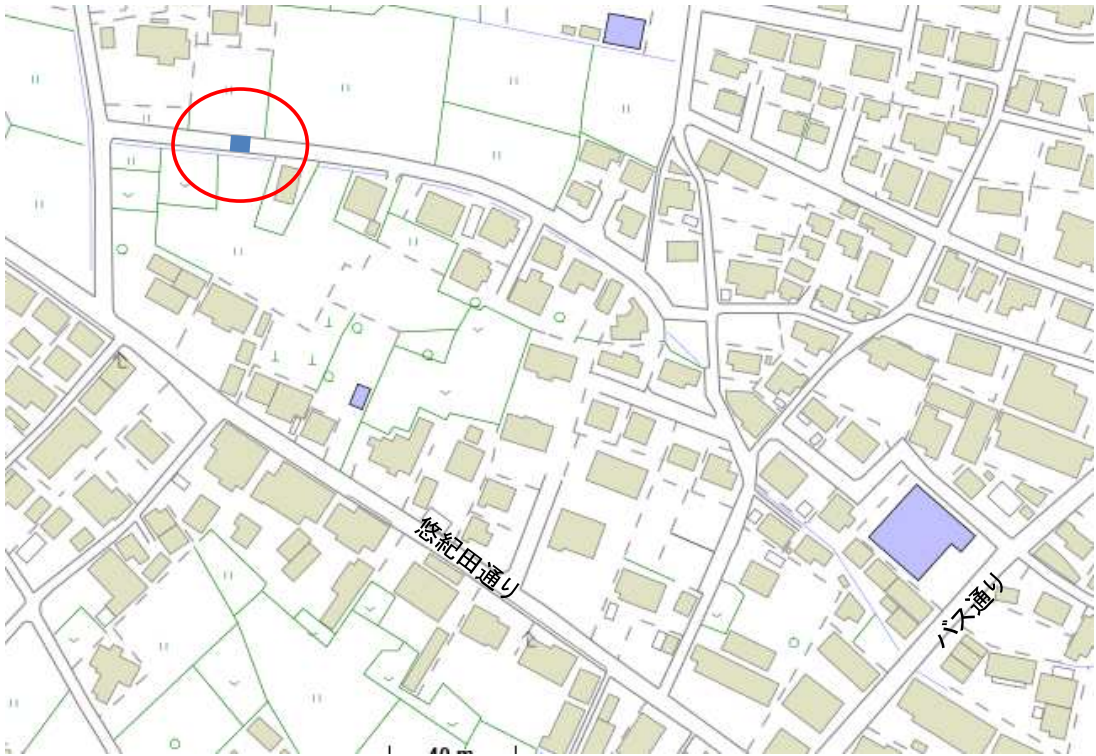


マンホール等控除

$$1 \text{ 号人孔} : 0.70 \times 0.70 \times 3.14 / 4 = 0.38$$

- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

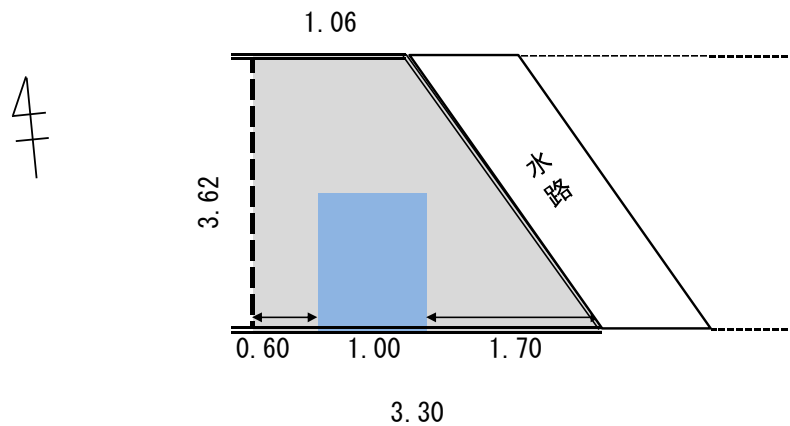
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	富竹三丁目82-1	舗装構造	①
24	路線名	法定外	管理番号	R7-37
			自治会名	富竹西部

舗装面積 : $(1.06 + 3.30) \times 3.62 / 2 = 7.89 \text{ m}^2$

舗装切断 : $3.62 + 0.00 = 3.62 \text{ m}$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

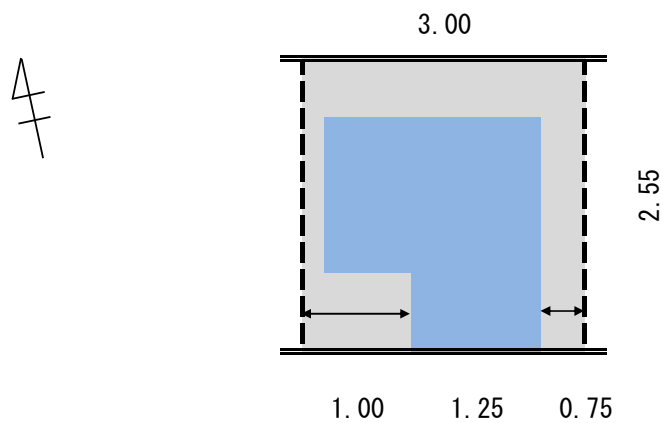
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	富竹二丁目685-1	舗装構造	①
25			管理番号	R7-35
	路線名	法定外	自治会名	富竹西部

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 3.00 & \times & 2.55 & = & 7.65 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 2.55 & + & 2.55 & = & 5.10 & \text{m} \end{array}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図

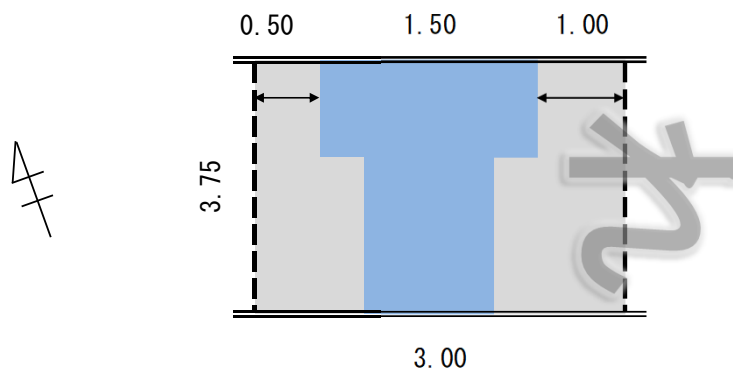


番 号	施工箇所	徳行四丁目736-1	舗装構造	①
26	路線名	518 徳行清水新居線	管理番号	R7-27
			自治会名	徳行本町

舗装面積 : $\begin{matrix} \text{復旧幅} \\ 3.00 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{復旧幅} \\ 3.75 \end{matrix} = \begin{matrix} \text{面積} \\ 11.25 \end{matrix} \text{ m}^2$

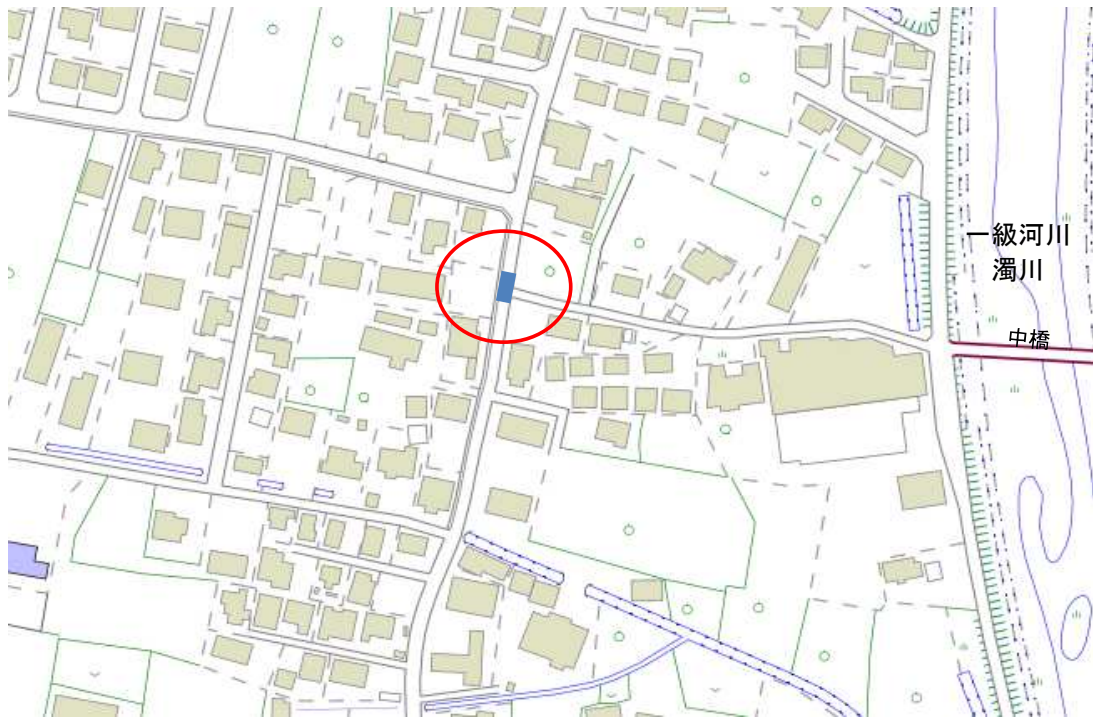
舗装切断 : $\begin{matrix} \text{切断延長} \\ 3.75 \end{matrix} + \begin{matrix} \text{切断延長} \\ 3.75 \end{matrix} = \begin{matrix} \text{切断延長} \\ 7.50 \end{matrix} \text{ m}$

区画線(文字・15cm換算・白) : 3.50m



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

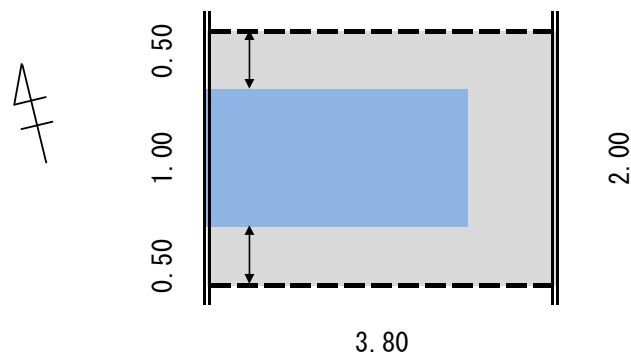
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	蓬沢一丁目108-6	舗装構造	①
27	路線名	633 里吉住吉線	管理番号	R7-31
			自治会名	蓬沢町

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 3.80 & \times & 2.00 & = & 7.60 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 3.80 & + & 3.80 & = & 7.60 & \text{m} \end{array}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所