

第 1 回（仮称）リニア山梨県駅前エリアのまちづくり基本計画検討委員会

# リニア駅前エリアの事業区分

令和 6 年 1 月 1 5 日（月）

甲府市

# 1 リニア駅舎整備

事業主体：東海旅客鉄道株式会社（JR東海）



図：リニア中間駅のイメージ（出典：JR東海）

# 2 (仮称) 甲府中央スマートIC整備

- 事業主体
  - 中日本高速道路株式会社（NEXCO中日本）
  - 山梨県

# 3 市道付替え改良整備

- スマートIC整備に伴う市道の付替え改良整備
- 事業主体：山梨県

# 4 メイン道路整備

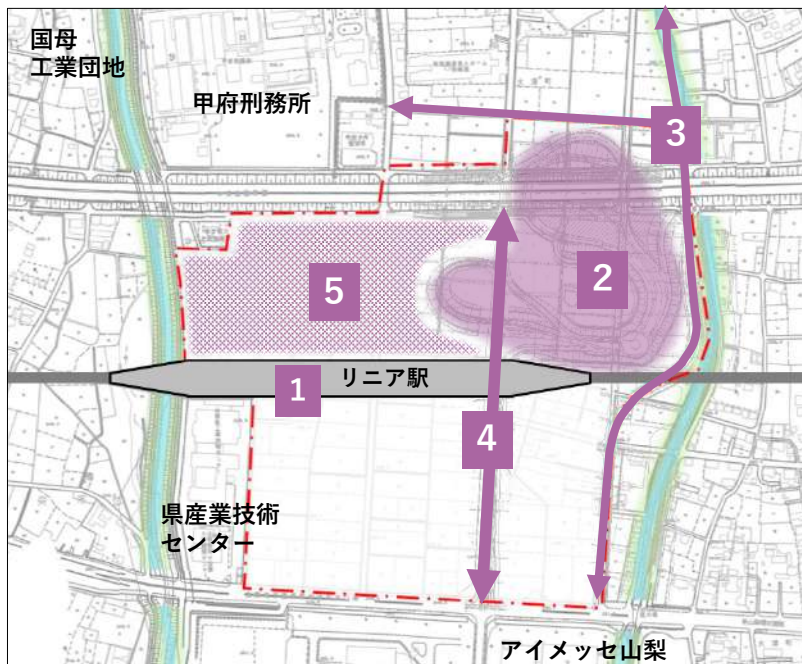
事業主体：山梨県

- 市道大津南北2号線の拡幅・県道化
- 道路概要 延長約500m、幅員約13~28m

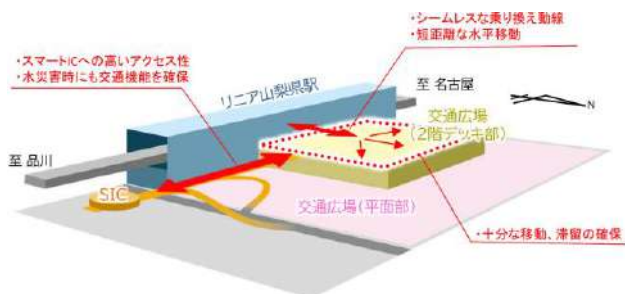
# 5 北側交通広場+パーク&ライド駐車場整備

事業主体：山梨県

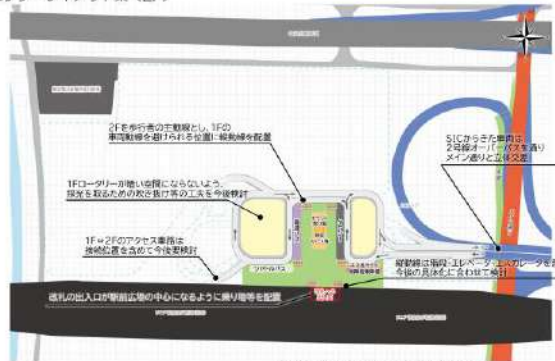
- リニア駅前エリア整備検討会議（R4年度）において、ゾーニング・レイアウト案が提示された。



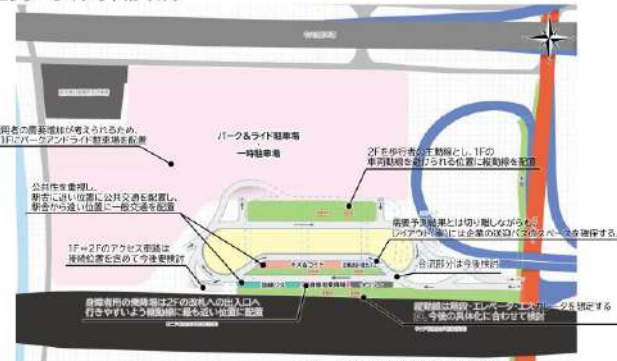
図：リニア駅前エリアの事業区分



■ゾーニング・レイアウト案（2F）



■ゾーニング・レイアウト案（1F）



図：リニア駅北側のゾーニング・レイアウト案（出典：山梨県）

# ○参考：南北駅前広場の検討状況

## これまでの検討経緯【第2回 リニア駅前エリア整備検討会議】

### ■需要予測・施設規模について（エリアごとの施設規模）

- ・リニア駅前エリアの利用者数から求まる交通施設数を、「リニア駅前エリア北側」と「リニア駅前エリア南側」に分け、以下のとおり提示した。

分類	施設		バース数（台）		
			北側	南側	合計
公共交通	シャトルバス (1)	乗車場	1	-	1
		降車場	1	-	1
	シャトルバス (2)	乗車場	1	-	1
		降車場	1	-	1
	高速バス	乗車場	4	-	4
		降車場	1	-	1
	路線バス	乗車場	5	-	5
		降車場	1	-	1
	バス待機場		8	-	8
	タクシー	乗車場	2	2	4
降車場		1	1	2	
待機場		9	13	22	
一般交通	自家用車（送迎）	短時間駐車場	17	25	42
		降車場	1	2	3
	パーク&ライド駐車場	620	-	620	
	二輪車	駐車場	60	60	120
	観光バス 等	乗降場	2	2	4
	自家用車（障がい者）	乗降場	2	2	4

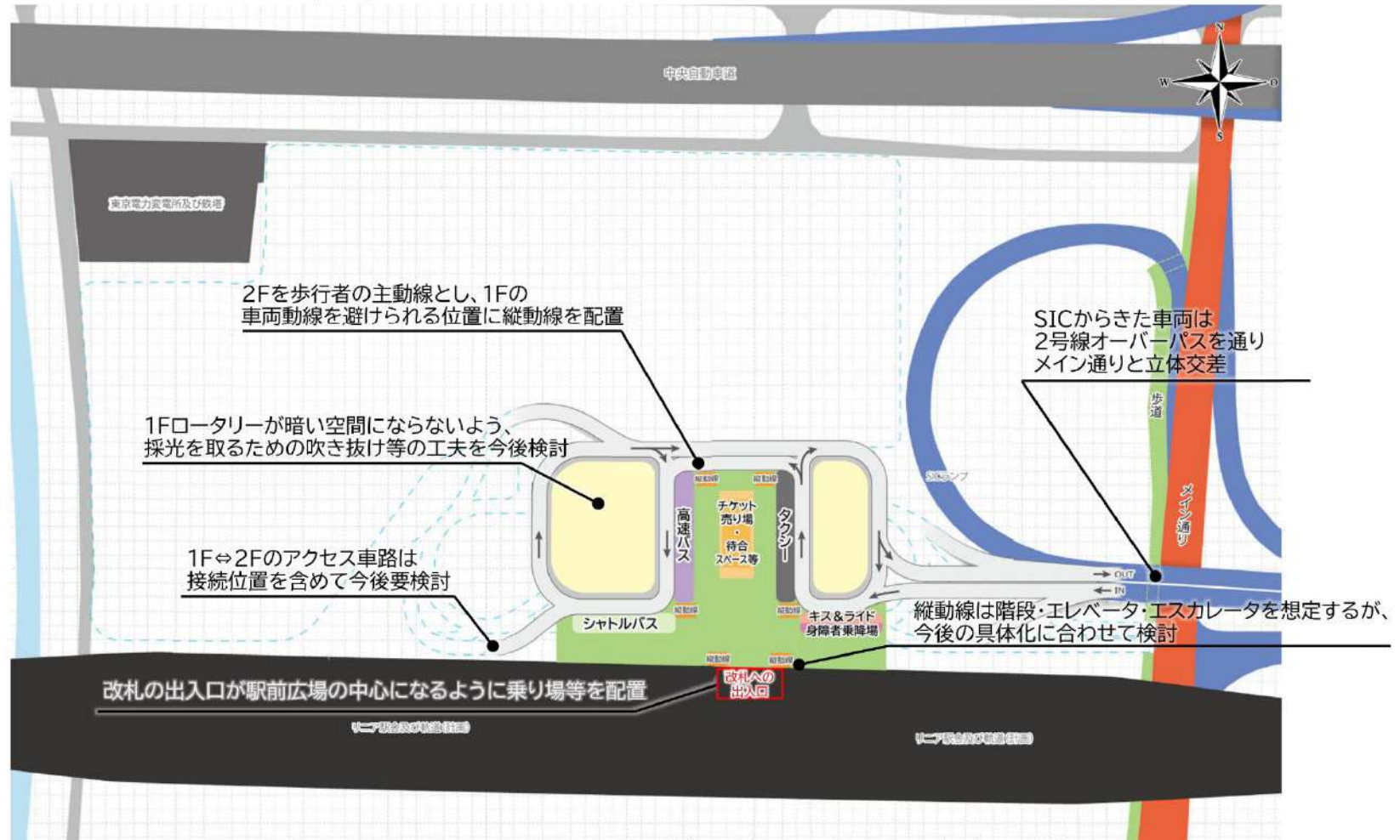
参考値

※北側南側の施設配置数  
については駅前広場の  
計画により変更の可  
能性あり

# ゾーニング・レイアウト案の検討

## ■ゾーニング・レイアウト案（2F）

2F  
1F



※本ゾーニングはイメージ図であり、配置等は変更の可能性あり  
※周辺道路からのリニア駅前エリア北側への出入、南北連絡道路の接続については今後の具体化に合わせて検討  
※キス&ライドは、自家用車での送迎等

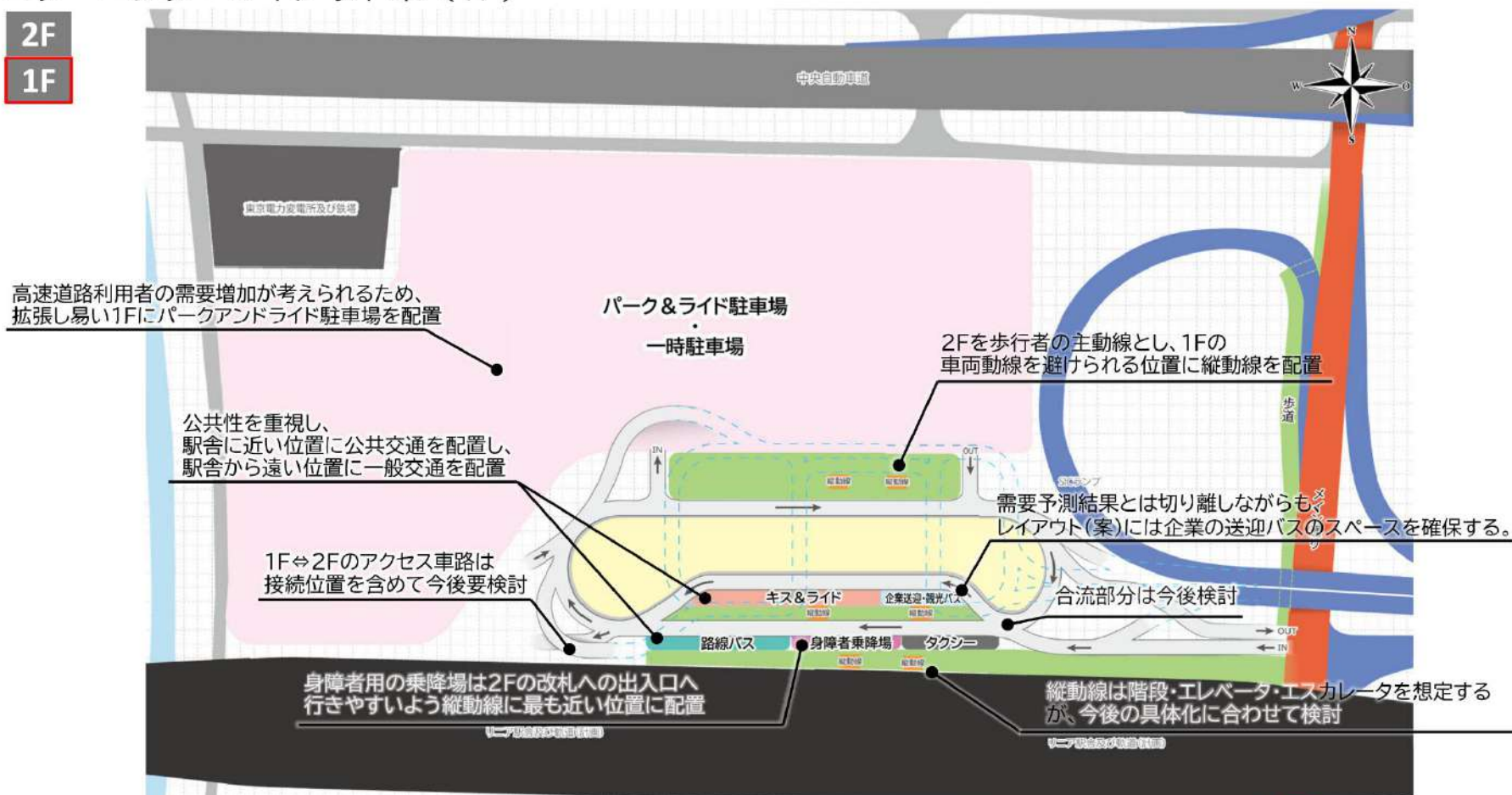


# ゾーニング・レイアウト案の検討

## ■ゾーニング・レイアウト案（1F）

2F

1F



高速道路利用者の需要増加が考えられるため、拡張しやすい1Fにパークアンドライド駐車場を配置

公共性を重視し、駅舎に近い位置に公共交通を配置し、駅舎から遠い位置に一般交通を配置

1F⇄2Fのアクセス車路は接続位置を含めて今後要検討

身障者用の乗降場は2Fの改札への出入口へ行きやすいよう縦動線に最も近い位置に配置

パーク&ライド駐車場  
一時駐車場

2Fを歩行者の主動線とし、1Fの車両動線を避けられる位置に縦動線を配置

需要予測結果とは切り離しながらもレイアウト(案)には企業の送迎バスのスペースを確保する。

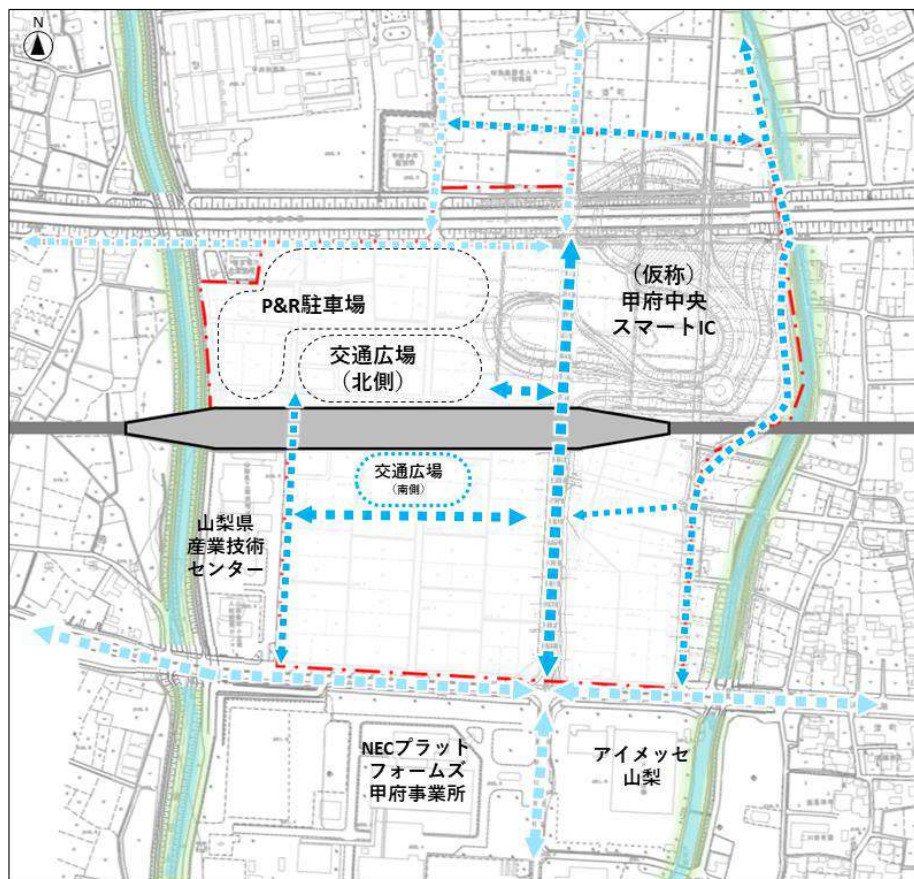
合流部分は今後検討

縦動線は階段・エレベータ・エスカレータを想定するが、今後の具体化に合わせて検討

※本ゾーニングはイメージ図であり、配置等は変更の可能性あり  
 ※周辺道路からのリニア駅前エリア北側への出入、南北連絡道路の接続については今後の具体化に合わせて検討  
 ※カーシェア・レンタカー等の必要機能の配置は今後の具体化に合わせて検討  
 ※パーク&ライド駐車場:短時間の一時利用や自家用車から公共交通機関への乗り換え時に利用する駐車場  
 ※キス&ライド:自家用車での送迎等

# ○参考：リニア駅南側エリアの道路ネットワーク（案）

## 自動車ネットワーク（骨格道路のみ）



凡例  
→ 新設（改良）ネットワーク  
→ 既設ネットワーク

## 歩行者／自転車ネットワーク



凡例  
→ 新設ネットワーク  
→ 既設ネットワーク

※上記のネットワーク案は考え方を示すもので、事業主体を示すものではありません。今後、駅前エリアに係る関係事業者と協議の上、決定します。  
 ※駅北側エリア内の自動車ネットワーク、歩行者・自転車ネットワークは、事業主体である山梨県と協議・調整の上、決定します。  
 ※（仮称）甲府中央スマートIC等の線形は、今後変更になる可能性があります。