

社会資本総合整備計画(活力創出基盤整備)

甲府駅へのアクセス向上を推進する街路整備

(甲府市)

平成 25 年 3 月

(様式第7)

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25 年 3 月 28 日

計画の名称	12. 甲府駅へのアクセス向上を推進する街路整備				
計画の期間	平成25年度～平成29年度	交付団体	甲府市		
計画の目標	甲府駅南口整備計画に伴い一体的にアクセス道路の整備を推進し、甲府駅利用者の利便性の向上を図る。				

計画の成果目標（アウトカム指標）	甲府駅南口へのアクセスのための平均旅行速度を、10.8Km/h（H25）から、15.0Km/h（H29）まで向上。
------------------	---

アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考		
	当初現況値	中間目標値	最終目標値			
甲府駅南口へのアクセスのための平均旅行速度を、現地調査から算出する。 ・甲府駅南口へのアクセスのための平均旅行速度（Km/h）＝Σ対象区間の距離÷Σ対象区間の走行時間 但し、対象区間の走行時間は平日の混雑時平均旅行速度から算出	(H25当初)	(H27末)	(H29末)			
	(Km/h)	(Km/h)	(Km/h)			
	10.8	12.9	15.0			
全体事業費 合計 (A+B+C)	7,963 百万円	A 7,963 百万円	B 0 百万円	C 0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%

交付対象事業																		
A 地方道路整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
												H25	H26	H27	H28	H29		
12-A1	街路	一般	甲府市	直接		区画	改築	0.55	甲府駅周辺地区（（都）愛宕町下条線外）	区画整理 A=21.9ha	甲府市						7,963	
												合計					7,963	

B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
											H21	H22	H23	H24	H25			
												合計					0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
											H21	H22	H23	H24	H25			
												合計					0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

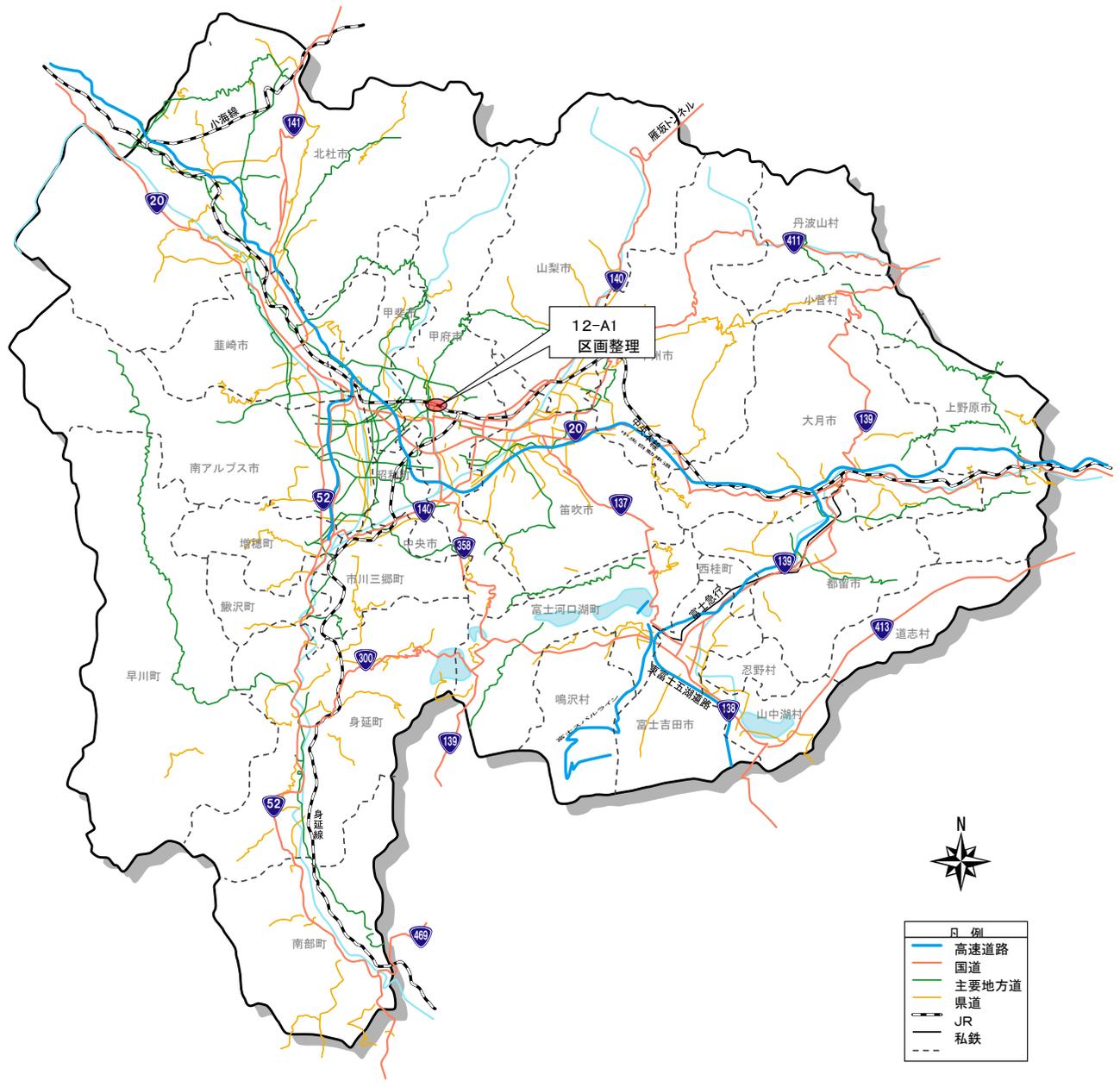
その他関連する事業														
事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
								H21	H22	H23	H24	H25		
A'														
C'														

A'	0 百万円	B'	0 百万円	C'	0 百万円	(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))	0.0%
----	-------	----	-------	----	-------	-------------------------------------	------

(様式第8)

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 参考図面

計画の名称	12. 甲府駅へのアクセス向上を推進する街路整備	交付団体	甲府市
計画の期間	平成25年度～平成29年度		



社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称： 甲府駅へのアクセス向上を推進する街路整備

事業主体名： 甲府市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	
1)上位計画等と整合が図られている。	○
②地域の課題への対応	
1)地域の課題を踏まえて整備計画の目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等	
1)目標と指標・数値目標の整合が図られている。	○
2)指標・数値目標と事業内容の整合が図られている。	○
3)指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	○
④事業の効果	
1)十分な事業効果が確認されている。	○
2)事業連携等による相乗効果・波及効果が得られてるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤計画の具体性、円滑な事業執行の環境	
1)全体事業費、要素事業の額が適切である。	○
2)事業実施のための環境整備が図られている。	○