

令和2年度 公共事業再評価調書

(区分) **国補** ・ 県単

1. 事業説明シート

事業名	街路事業 [和戸町竜王線整備事業 (国補)]		事業箇所	甲府市中央四丁目	路線名	(都) 和戸町竜王線	事業主体	甲府市
計画期間	当初計画	現計画	変更計画		(2) 事業を巡る社会経済情勢等の変化			
	H23 ~ H28	H23 ~ R4	-		①地域・住民の意向状況 地元地域より要望有り。			
総事業費	2,670 百万円	2,670 百万円	- 百万円		②産業・経済情勢 本路線の交通量は、平成23年度12,000台/日であるが、供用開始時については、17,700台/日に増加する見込みである。			
(1) 事業の概要								
①事業目的及び効果 本路線は、甲府市和戸町を起点とし、甲斐市新堰橋へ至る延長約9.6kmの都市計画道路であり、甲府市中心市街地と地域高規格道路新山梨環状道路北部区間の(仮称)和戸ICとを接続するアクセス道路であり、隣接道路事業(H29年度供用開始)及び甲府駅南口周辺地域再整備事業(H25~H30)など複合的な施策を実施することにより周辺地域から中心市街地への来訪者を増加させて中心市街地の活性化を図るとともに、現道の渋滞緩和や歩行者・自転車の安全確保、災害時の避難路機能、観光産業への寄与などを目的とした事業である。								
□基本目標 ○自然と都市機能が調和する快適なまちをつくる(環境) □施策の柱 ○都市基盤の利便性を高める								
②事業概要 道路改良 L=308m W=22.0m								
③全体計画								
		令和元年度まで	令和2年度 (評価実施年度)	令和3年度以降				
現計画	工事内容	測量設計 用地取得・物件移転補償 道路改良 L=220m	用地取得・物件移転補償	物件移転補償 道路改良 L=88m 台帳作成				
	事業費	2354 百万円	125 百万円	191 百万円				
変更計画	工事内容	変更無し	変更無し	変更無し				
	事業費	- 百万円	- 百万円	- 百万円				
④特記事項(関連事業概要等) ・和戸町竜王線(城東・中央五丁目工区) H24~R9 L=608m C=6,000百万円 ・大手二丁目浅原橋線 H30~R7 L=200m C=2,100百万円								
⑤これまでの評価状況(令和2年度事務事業評価) 本路線の整備は、地域高規格道路と中心市街地のアクセスを向上させるとともに、市内の渋滞緩和及び中心市街地の活性化に寄与するものであり、費用効果の高い事業であることから、財源を確保しながら継続推進する。								
③ 評価項目 [評価時点の費用対効果分析]								
		項目	前回評価(H28年度)	今回評価(R2年度)				
		総事業費	2,670 百万円	2,670 百万円				
		工期	H23~R2	H23~R4				
		評価基準年	H28	R2				
経済 効 率 性	費用	費用	6,690 百万円	7,640 百万円				
		改築費	6,690 百万円	7,640 百万円				
	維持修繕費	0 百万円	0 百万円					
	その他()	0 百万円	0 百万円					
	便益	便益	7,520 百万円	8,020 百万円				
		走行時間短縮便益	5,500 百万円	5,880 百万円				
		走行費用短縮便益	1,270 百万円	1,350 百万円				
交通事故減少便益		750 百万円	790 百万円					
		その他※	0 百万円	0 百万円				
		B/C	1.1	1.1				
費用便益分析マニュアルにより算出 採択基準値1.0以上 ※県代行事業区間(城東工区・中央五丁目工区)分を合算し算出								

2. 評価シート

<p>(1) 評価項目【事業の進捗状況及び見込み】</p> <p>①これまでの計画変更等の概要 用地交渉の難航から次のとおり、事業期間を延長しているところである。</p> <p>《当初》平成23年度 ～ 平成28年度 《H28変更時》平成23年度 ～ 令和2年度 《R02変更時》平成23年度 ～ 令和4年度</p> <p>②進捗率 別表のとおり。</p> <p>③事業進捗が順調でない理由 当初、平成23年8月に事業認可を取得して、平成28年度末の完成を目指していたが、起業地内における土地所有者との合意形成が難航したことにより、当初認可期間の平成28年度末を令和2年度末まで延伸している。 その後、難航していた移転交渉は平成29年度に成立したが、新たに区分所有マンションにおける相続放棄案件や遺産相続による係争が生じ、相続人の裁判等により不測の日数を要しているところである。</p> <p>④今後の事業執行上の問題点 用地交渉の難航に伴い、その後における各企業の物件移転及び道路改良工事の遅れが生じるため、認可期間内での事業完成のため、綿密な進捗管理が必要となってくる。</p> <p>⑤変更計画の進捗予定（期間） 令和2年度にて、事業用地の取得が完了予定であることから、今後、物件移転及び道路改良工事を実施し、令和4年度の供用開始を目指す。</p>	<p>⑥変更計画の変更内容（事業費）</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>変更工種等</th> <th>事業費増減</th> <th>変更理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">- 百万円 増減</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">- 百万円 増減</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">合 計</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 定量的指標の達成状況（社会資本総合整備計画時の指標）</p> <p>①中心市街地の歩行者数</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>当初現況値（H23）</th> <th>現況実績値（R1）</th> <th>最終目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">150,196（人/3日）</td> <td style="text-align: center;">138,741（人/3日）</td> <td style="text-align: center;">186,564（人/3日）</td> </tr> </tbody> </table> <p>※中心市街地活性化基本計画の数値を利用</p> <p>②アクセス時間短縮率</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>当初現況値</th> <th>現況実績値</th> <th>最終目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">6.90（%）</td> </tr> </tbody> </table> <p>※算出式 ・アクセス時間短縮率 =（（現況アクセス時間－将来アクセス時間）÷現況アクセス時間）×100</p> <p>(3) 所管部の今後の方針 継続 見直し継続・その他（ ）</p> <p>(理由) 本路線は、甲府市中心街と新山梨環状道路北部区間の和戸ICを結ぶ重要なアクセス道路であり、渋滞緩和や中心街の活性化に繋がる路線であることから継続推進を行っていく。</p>	変更工種等	事業費増減	変更理由	-	- 百万円 増減	-	-	- 百万円 増減	-	合 計			当初現況値（H23）	現況実績値（R1）	最終目標値	150,196（人/3日）	138,741（人/3日）	186,564（人/3日）	当初現況値	現況実績値	最終目標値	-	-	6.90（%）
変更工種等	事業費増減	変更理由																							
-	- 百万円 増減	-																							
-	- 百万円 増減	-																							
合 計																									
当初現況値（H23）	現況実績値（R1）	最終目標値																							
150,196（人/3日）	138,741（人/3日）	186,564（人/3日）																							
当初現況値	現況実績値	最終目標値																							
-	-	6.90（%）																							

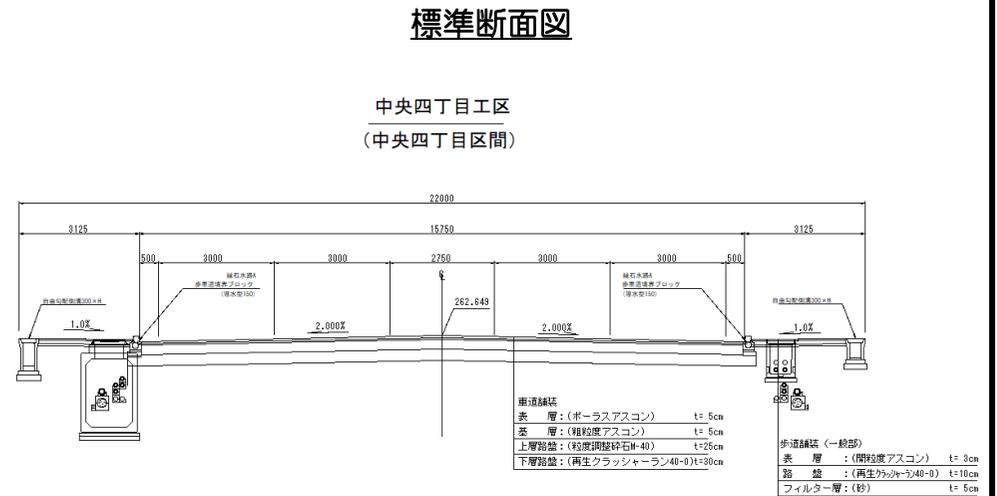
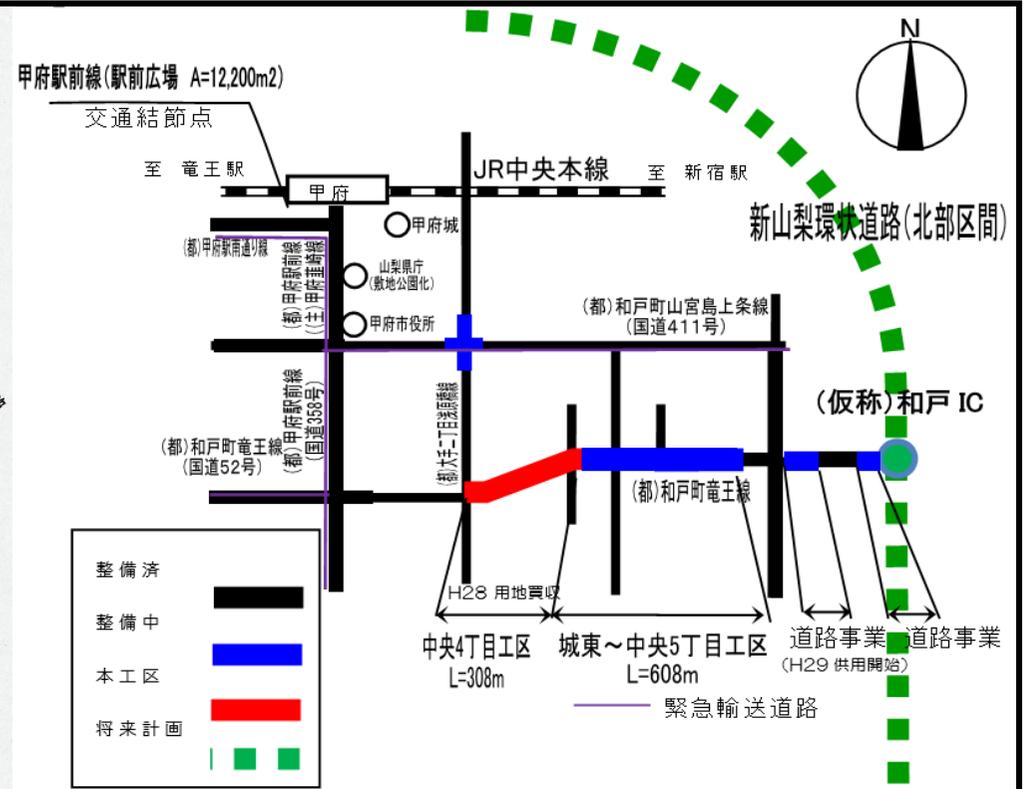
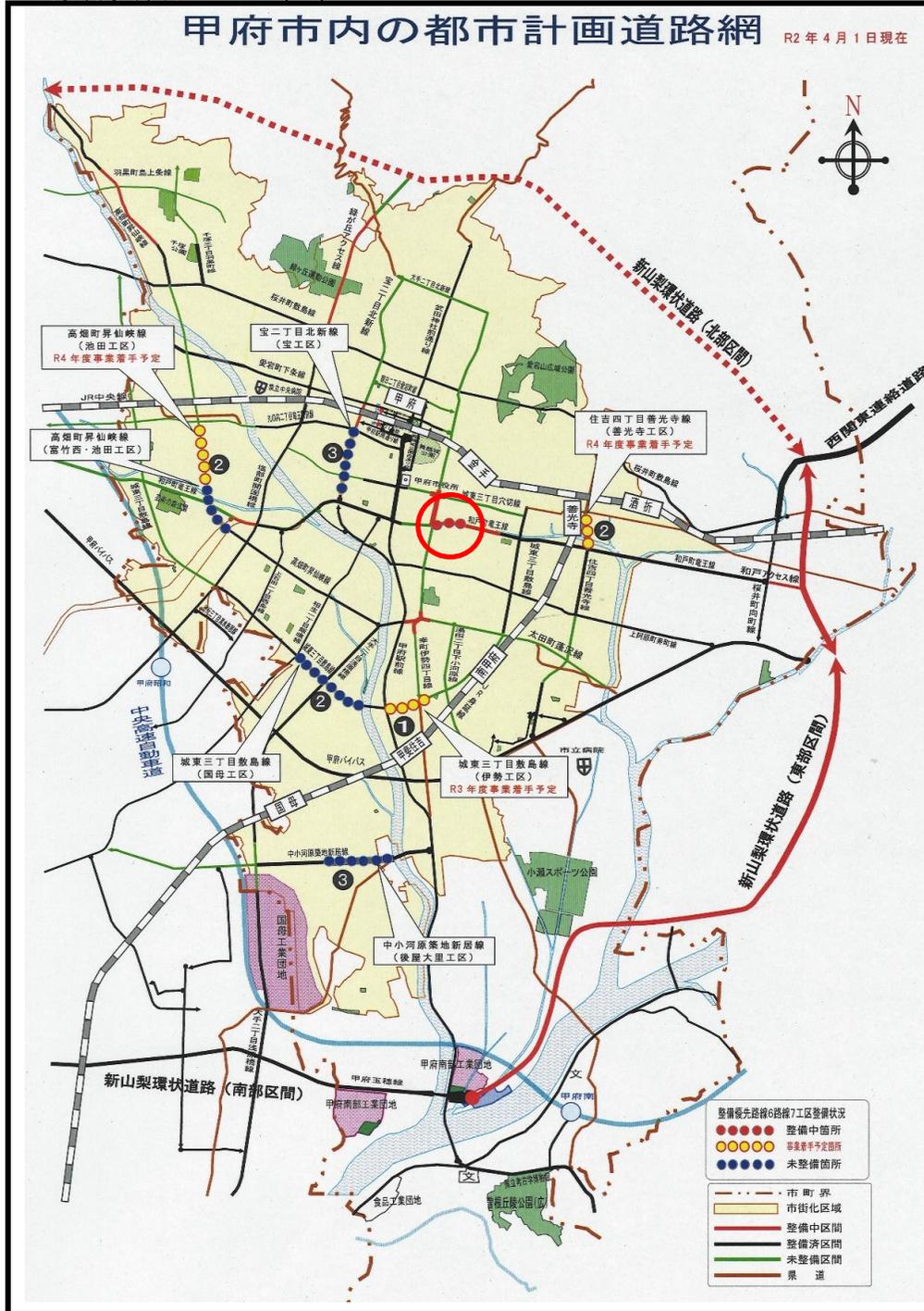
○別表-進捗率（事業費ベース）

算出方法：【上段】現計画の計画事業費／総事業費×100 【下段】現計画の実績事業費／総事業費×100 単位：%

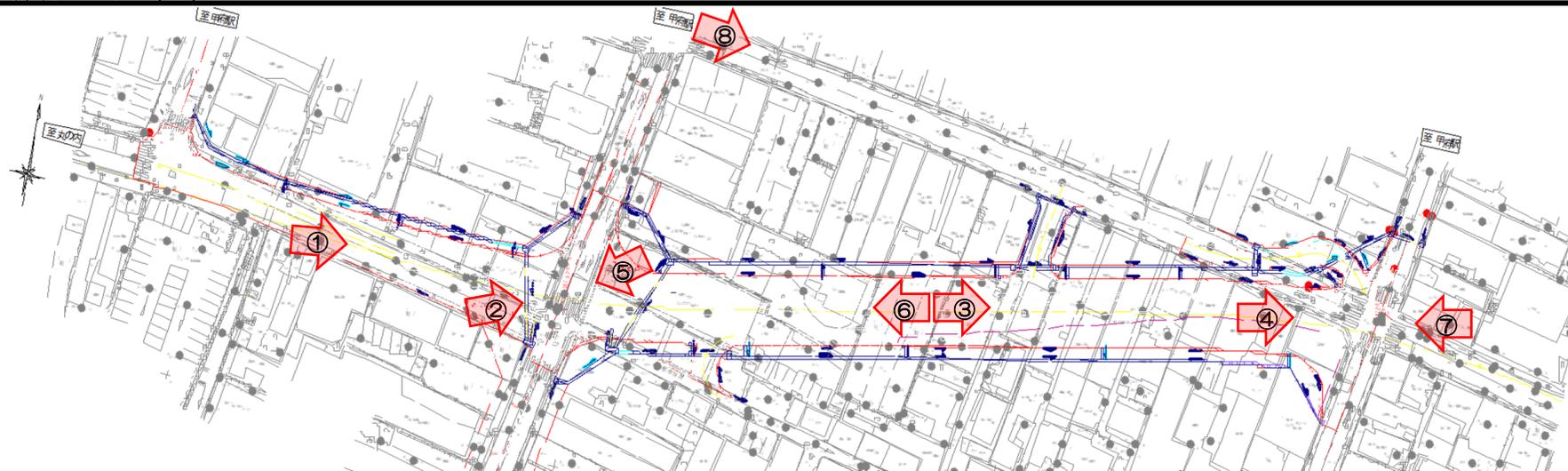
	年度	*H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	*R2	R3	R4
初	計画	3.5	18.7	39.9	65.4	91.2	100.0						
	実績	1.4	14.3	29.6	54.0	68.1	80.8	91.7	93.6	97.4	100.0		
現	計画	7.5	20.8	29.5	44.7	59.2	63.0	78.7	86.9	92.2	92.2	99.4	100.0
	実績	7.5	20.8	29.5	44.7	59.2	63.0	78.7	86.9	92.2	92.2		

*事業着手年度又は評価年度

3. 添付資料シート (1)



3. 添付資料シート (2)



①甲府中央マンションより東側
(渋滞状況)



②中央四丁目交差点より東側



③榑市川商店付近より東側



④タイムズ甲府中央四丁目付近より東側



⑤中央四丁目交差点より西側



⑥榑市川商店付近より西側



⑦旧山梨YMCA付近より西側



⑧問屋街入口交差点より東側
(渋滞状況)

4.年度別事業費内訳表（変更計画の内容）

年度	事業費 (千円)	事業概要	進捗率 (%)
H23	200,000	用地測量	7.5
H24	354,470	用地測量、用地買収・物件移転	20.8
H25	233,090	道路詳細設計、用地買収・物件移転	29.5
H26	406,400	補償算定、用地買収・物件移転	44.7
H27	388,000	補償算定、用地買収・物件移転	59.2
H28	99,040	補償算定、用地買収・物件移転	63.0
H29	420,000	用地買収・物件移転、埋蔵文化財調査、道路改良工事	78.7
H30	220,000	用地買収・物件移転、埋蔵文化財調査、道路改良工事	86.9
R1	140,000	物件移転、道路改良工事	92.2
R2	0	用地買収・物件移転、物件移転、道路改良工事	92.2
R3	189,000	物件移転、道路改良工事、舗装工事	99.4
R4	20,000	市道台帳作成業務	100.0
合計	2,670,000		100.0